

## Officiële uitlaatklep van de AUTOMOBIEL SPORT VERENIGING HELLENDOORN

Website: [www.asvh.nl](http://www.asvh.nl)

Email: [asvh.info@gmail.com](mailto:asvh.info@gmail.com)

Inschrijfnummer K.v.K.: 40073.682

Aangesloten bij NRF: codenummer NRF 16

Bankrelatie: NL81 INGB 0003 622 191 t.n.v.

Penn Automobiel Sportvereniging Hellendoorn

Contributie € 26,- per jaar (incl. clubblad)



A.S.V.H opgericht 1 januari 1974



### Bestuur:

Voorzitter	Jeroen Santema	Tel. 06-22993516
Secretariaat	Colette Bakhuis	Tel. 0548-656172
	Luttenbergerweg 4, 7447 PB Hellendoorn	
Penningmeester	Frits de Wilde	Tel. 0548-613424
	Kozakkenveld 27, 7441 BX Nijverdal	
Ledenadministratie	Marijke van Westerveld	Tel. 06-48644871

### Leden:

Materiaalbeheer	Jan Voskus	Tel. 06-10864104
Kaartleescommissie	Martijn Vosjan	Tel. 06-12262174
Redactie	Margaret de Winter	app. 06-36294816

### Advertenties

#### Website

Erwin Deijk	Tel. 06-53197135
Gertjan Schutte	<a href="mailto:asvh.info@gmail.com">asvh.info@gmail.com</a>

### Ereleden:

Jan Pater en Piet van der Veer



#### Advertentie-tarieven 2020

1/1 pagina	€	140,-
1/2 pagina	€	80,-
1/4 pagina	€	45,-
1/8 pagina	€	30,-

# BEWEZEN KWALITEIT VAN EUROL



*Quality is in our nature*



## BUY QUALITY

Topprestaties vragen om topproducten. Door jarenlange ervaring weet Eurol al geen ander waar het proces om draait. Perfecte slijting en maximale bescherming onder alle omstandigheden. Karakteristiek die onze teams in de Dakar Rally, de zwaarste toetsing van de auto- en motorsport, keer op keer bezighoudt. Neem de juiste weg, kies voor de kwaliteit van Eurol.



EUROL BV ENERGIESTRAAT 12 SILVERDAL NEDERLAND 0548 41 51 45 WWW.EUROL.COM

## Van de Voorbank

Aan eenieder die dit leest de allerbeste wensen voor een gelukkig en autosportief 2020 gewenst!

Het is 25 januari als ik deze editie van Van de Voorbank schrijf. Buiten is het guur en waterkoud en voor komende week is er 10+ graden en regen voorspeld. Ouderwetse winters zijn niet meer van deze tijd.

De Arctic Experience deelnemers hebben gelukkig wel voldoende sneeuw gezien, hoewel ook in de Scandinavische contreien de omstandigheden minder koud waren dan verwacht. In dit clubblad uitgebreid verslag van dit prachtige ASVH-evenement. Het eerste spektakel is dus alweer achter de rug.

De kaartleesritten beginnen binnenkort weer en de kalender voor 2020 geeft aan dat er door alle betrokken vrijwilligers wederom bijzonder veel ritten en evenementen georganiseerd gaan worden. Daar mogen we als vereniging bijzonder trots op zijn!

In 2020 gaan we verder met het ‘professionaliseren’ van zaken binnen onze vereniging. Het tot stand brengen van draaiboeken, website, (sociale) media, gestructureerde ledenadministratie en contributie inning zijn daar voorbeelden van.

Daar waar nu nog veel informatie bij mensen ‘in het hoofd’ zit, moeten we ervoor gaan zorgen dat er meer is beschreven zodat taken eenvoudiger kunnen worden overgenomen bij wisselingen.

Een overdracht naar andere, nieuwe, vrijwilligers kan daardoor veel soepeler verlopen. Professionaliseren betekent zaken beter borgen en blijven doen op de manier die is bedoeld. Het betekent zeker niet altijd dat deze zaken tot nu toe onvoldoende werden gedaan. Wij zijn allemaal vrijwilligers en alle dingen die we voor de ASVH deden en doen komen voort uit de beste bedoelingen. We zullen alles in een passend tempo oppakken en staan altijd open voor ideeën en hulp.

Samen maken we er weer een mooi ASVH jaar van!

Jeroen Santema



Machinale Houtbewerkingen

Wilhelminastraat 15a  
7442 GC Nijverdal  
Tel.: 0548 620040  
Fax: 0548 613564

voor bedrijven en particulieren

Kozijnen Trappen Dakkapellen Speciale bewerkingen



Het adres voor:



Verkoop van gebruikte, maar ook nieuwe auto's.  
Grote en kleine onderhoudsbeurten,  
reparaties en APK keuring (ook met roetmeting).  
Alle mogelijke accessoires.  
Persoonlijk en deskundig advies.  
Duidelijke afspraken over prijzen en tijdstipmet.

Al jaren een vertrouwd adres!

Kluversweg 4b • 7447 JK Hellendoorn • T. 0548 65 48 65  
F. 0548 65 68 43 • E. info@harriedijk.nl • W. www.harriedijk.nl



onderhoud  
reparatie  
apk  
Kryptonstraat 24  
7463 PA Rijsen  
Mob: 06-25592385  
Tel.: 0548-545924

AUTOBEDRIJF  
FRANK



## OMLOOP 2019 (uitslag)

Na correctie is dit de aangepaste uitslag van de omloop 2019

1	Sibma	Sibma	4320	16	Aa	Aa	2765
2	Meekma	Leenaars	4185	17	Prins	Prins	2725
3	Tinga	Meewis	4175	18	Bergsma	Bergsma	2590
4	Hofmeijer	Legtenberg	4155	19	De Vries	Aa	2580
5	Ooink o.d. Dijk	Ooink o.d. Dijk	4040	20	v.d. Noort	v.d. Noort	2475
6	v.d Braak	v.d Braak	4005	21	Rensen	Rensen	2410
7	Kerkdijk	Kerkdijk	3850	22	Machielsen	Machielsen	2275
8	Wijnen	Markvoort	3595	23	Wippert	Brink	2220
9	Oost	Oost	3555	24	v.d. Veen	v. Emmerik	2155
10	Warmelink	Warmelink	3530	25	Averesch	de Hoop	2065
11	v.d. Zon	v.d. Zon	3220	26	Scholten	Nijsink	1595
12	Wermink	Ziel	3150	27	Klompjan	Machielsen	1500
13	Snippe	de Winter	3100	28	Gerrits	Gerrits	840
14	Vosjan	Schoenmaker	2895	29	Spikker	Spikker	410
15	Tempert	Boksebelt	2885	30	Kelder	Masseur	120

## OMLOOP 2020 (nieuws)

De voorbereidingen zijn al weer in volle gang en we zijn richting het Teutoburgerwoud op zoek naar een geschikt hotel met een gunstige prijs. Omdat alles steeds duurder wordt, zijn we wel genoodzaakt om het inschrijfgeld aan te passen naar € 129,- p.p. (ASVH-leden € 119,- p.p.)

Vroeger werd de Omloop altijd gereden in het 2e weekend van september en daarom zal start van de 29e omloop plaatsvinden op zaterdag 12 september 2020 en de finish op zondag 13 september 2020. We proberen er weer een mooie tocht van te maken.

De Oefenomloop is op zondag 24 mei 2020 en de start zal net zoals eerdere keren zijn bij restaurant “De Tonne” in Hellendoorn. Inschrijven voor de Omloop 2020 is al mogelijk en verdere informatie komt in het volgende clubblad.

De Omloop-commissie

**Inschrijfformulier 29° A.S.V.Hellendoorn Omloop 12 & 13 september 2020**

	<b>Bestuurder</b>	<b>Navigator</b>
Naam + voorletter		
Roepnaam		
Adres		
PC en woonplaats		
Geb.datum		
e-mailadres		
06-nr.		
asvh-lid		
Handtekening		

De ASVH kent voor al haar evenementen een inschrijfreglement. Inschrijven is slechts mogelijk indien aan dit reglement wordt voldaan.

Inzending Het inschrijfformulier dient te worden verzonden aan:

**ASVHellendoorn Omloop email: [annetkelder@home.nl](mailto:annetkelder@home.nl)  
t.a.v. Annet Kelder Tel. 0548-618434  
Morgenster 46  
7443 LA Nijverdal**

**Inschrijfgeld** Het inschrijfgeld bedraagt € 129- p.p. (ASVH-leden betalen € 119,- p.p.) incl. overnachting en ontbijt en warme maaltijd.

**Betaling** Betaling dient plaats te vinden door storting op gironummer 3622191 t.n.v. **Penn Automobiel Sportvereniging Hellendoorn te Nijverdal**

**Acceptatie** Nadat een volledig ingevuld inschrijfformulier en het door de equipe verschuldigde inschrijfgeld is ontvangen, zal een acceptatiebrief worden verzonden. Bij annulering zal slechts terugbetaling plaatsvinden indien het maximale deelnemersaantal is bereikt. En een equipe van de wachtlijst de vrijgevallen plaats zal innemen. Indien u op de wachtlijst bent geplaatst wordt u dit binnen twee weken na ontvangst van het inschrijfgeld meegedeeld.

**Startnummer** Startnummers worden toegekend nadat de inschrijving definitief vast staat. Voor de volgorde is in principe **de datum van binnenkomst van het inschrijfgeld bepalend.**

---

**Organisatorische afhandeling**

Inschrijfnr ..... Inschrijfdatum .....

Startnr ..... Inschrijfgeld ontvangen d.d. ....

## EUROPARIT 2020 (nieuws)

De route voor de komende Europarit staat inmiddels op papier. Uitzetters Tim en Rijanne Rietveld hebben tussen kerst en oud & nieuw het laatste deel van de route uitgezet.

Woensdagavond (3 juni 2020) is de documenten controle en de auto-technische keuring

Op donderdag 4 juni 2020 gaat de Europarit van start in Eching, een dorp net vóór München. De afstand vanaf Hellendoorn tot de start is 584 kilometer. De eerste etappe loopt van Eching via een route door Zuid Duitsland en zo rijden de deelnemers naar Oostenrijk en komen dan in het bekende wintersportgebied Rauris. Deze dag-etappe uitgezet door Tim en Rijanne Rietveld.

Vrijdag 5 juni 2020

Hoewel de uitzetters van de eerste etappe meestal ook de tweede etappe uitzetten, zijn deze keer Leo Hans Sterenberg en Aalt ter Haar aan de beurt om de route uit te zetten. In Arlberg hebben ze een schitterend hotel gevonden waar kan worden overnacht. Dit (nieuwe) hotel is ingericht door onze streekgenoot René Nijboer (ook een autosportfanaat die dit jaar deelneemt aan de Dakar Rally)

Zaterdag 6 juni 2020

Voor de derde etappe hebben Leo Hans en Aalt een hotel gevonden in Rüsselheim, vlakbij de Opelfabrieken.

Zondag 7 juni 2020 start de vierde etappe en die nemen Tim en Rijanne weer voor hun rekening. In Duitsland hebben ze diverse mooie wegen gevonden rondom het Ruhrgebied. De deelnemers zullen nauwelijks grote steden zien tot aan de finish in Hellendoorn.

Ook dit jaar is er weer voldoende belangstelling voor deelname aan de Europarit en een aantal ervaren deelnemers hebben (in hun ogen) al te laat ingeschreven. Zij overwegen om over te stappen van de Tour- naar de Sportklasse, om op die manier toch vóór in het deelnemersveld van start te kunnen gaan.

De jaarlijkse informatieavond is op 18 februari 2020 ,daar kunnen de deelnemers en belangstellenden gezellig bijpraten en nieuwe deelnemers ontmoeten.

De Europarit prijsuitreiking zal dit jaar op een aparte avond gehouden worden (vrijdag 26 juni 2020) om zo meer deelnemers de gelegenheid te geven daarbij aanwezig te zijn.



**ADGAMI**  
ADMINISTRATIES

Nijverdalsestraat 104  
7942 LG Wierden  
Tel.: (0546) 572036  
Fax.: (0546) 572286

- Financiële administraties
- Loonadministraties
- Fiscale dienstverlening

**ADGAMI**  
ADMINISTRATIES

### Saab Service Baan

Verkoop van Saab, onderhoud, airco service, apk



Erkend reparateur



Saab Service Baan

Kalanderstraat 3

7461 JL Rijssen

Tel: +31 (0) 548-512 343

Fax: +31 (0) 548-519 015

E-mail: [saabservicebaan@hotmail.com](mailto:saabservicebaan@hotmail.com)

[WWW.SAABSERVICEBAAN.NL](http://WWW.SAABSERVICEBAAN.NL)

**SPLASH**  
CARWASH

**PROFESSIONEEL ÈN MILIEU-  
VRIENDELIJK JE AUTO WASSEN  
AL VANAF €9,00**

[www.splashwash.nl](http://www.splashwash.nl)



## CAR-RALLY 2019

Na het lezen van informatie over de CAR-rally hebben we ruim een half jaar voor de start besloten mee te gaan en ons direct ingeschreven. Zuid-West Engeland (Cornwall, Devon, Lands End en Cotswold) trekt ons beide wel en daarnaast kom je daar niet snel. Naast ons bleken nog 9 andere equipes enthousiast genoeg om deel te nemen. Deze bleken al vaker deze rally gereden te hebben en waren allen even enthousiast. Voor Judith was het trouwens de eerste keer een grote tour met de Mini in combinatie met kaartlezen/navigeren. Voor mijzelf (Marco) na Monaco in 2015 en een 15 passentour in de Alpen in 2017 is dit de 3e grote reis met de Mini. Verder zijn de ritten van de ASVH ons wel bekend, zoals de Omloop, zomerrit, Mini Europarit en diverse dinsdagavonden. Omdat de Mini toch al een beetje op leeftijd begint te raken hebben we vooraf alle basis dingen nog gecheckt. Remmen, verwarming (vooral het uitzetten er van), olie, koelvloeistof, accu, verlichting etc. Ook de kofferbak maar vol gepakt met kleine onderdelen, reserve olie en wat gereedschap. Hier hebben we overigens niet veel van nodig gehad. Andere deelnemers in een oude Opel Kadett hadden het iets zwaarder, maar hebben de eindstreep ook gewoon gehaald.

### **Dag 1; zaterdag 21 september**

Vanuit Bathmen zijn we na de middag onderweg gegaan naar de boot in Hoek van Holland. Naar later bleek waren we blijkaar al door enkele andere deelnemers uit de zelfde omgeving voorbij gereden. Om als groep een goede start te maken hebben we vooraf met alle andere deelnemers bij een plaatselijk restaurant 'De Boulevard' te Hoek van Holland afgesproken. De meeste waren al wel bekend met elkaar, maar het integreren kostte geen enkele moeite. We hebben genoten van het diner, waarna we gezamenlijk naar de boot zijn gereden. Na even te relaxen en uitwaaien op het dek hebben we de hut opgezocht. Na een korte nacht (overtocht duurt niet lang) iedereen op tijd aan het ontbijt. Er was onder de deelnemers 's nachts genoeg twijfel over de wektijd naar bleek. (was het nu NL tijd of GB tijd van opstaan?).

### **Dag 2; zondag 22 september**

De boot weer af, oh ja... Links rijden! Het was even wennen, maar al snel is het routine. Eerst hadden we een stuk snelweg om zsm langs Londen te komen, maar gelukkig valt het op zondag mee met de drukte. Na enkele uren de binnenlanden in om het echte Engeland te ontdekken. Hier kwamen we voor.



Smalle, kronkelige en slechte wegen met de bekende heggetjes en houtwallen. Het is een mooie route dwars door natuurparken (o.a. Dartmoor National Park). Varkens, koeien, paarden, schapen. Alles loopt er gewoon op de weg en door de dorpen. In de route was een bezoek

aan het Beaulieu National Motor Museum opgenomen. Een welkome afwisseling met diverse oude (en nieuwere) automobielen in een park met oude gebouwen. Het eerste hotel is prima en gelegen in de plaats Salisbury. Na een dag hobbelen in de Mini daarna even een wandeling gemaakt naar een mooie kathedraal met park. 's Avonds was het relaxen, bijpraten en ervaringen uitwisselen met de andere deelnemers en op tijd slapen.

### **Dag 3; maandag 23 september**

Na een Full English breakfast weer de auto in. Eerst olie peilen en koelvloeistof. Deze route ging verder door parken, dalen en heuveltoppen. Langs vele smalle wegen en idyllische dorpen, waaronder Shaftesbury waar je de beroemde Gold Hill (zeer steile oude straat in het stadje met super uitzicht over de heuvels) kunt bekijken. Wel een regenachtige dag...helaas... Einde van de middag werden we nog verrast met een stop in een pub/hotel 'Two Bridge Hotel' met de bekende 'scones', bier, wijn of koffie. De laatste 20 km was minder grappig ivm de zeer dichte mist, in combinatie met het ontbreken van strepen op de weg, de invallende duisternis en links rijden. Toch best even spannend voor iedereen, maar uiteindelijk waren we allen veilig in het, van de buitenkant middeleeuws ogend kasteel, hotel in Tavistock aangekomen. Hier verblijven we 3 nachten. We gaan van hieruit dus meerdere tochten maken door de regio.

### **Dag 4; dinsdag 24 september: 'Lands End'**

Jammer genoeg ook deze dag typisch Engels weer (regen en wind). Deze route was wat lastiger te vinden en werd er regelmatig een onbedoeld ommetje gemaakt. We rijden letterlijk richting Lands End, de weggetjes worden echt smaller nu. Maar dat is voor de Mini geen probleem, wel vroegen we ons af hoe de anderen zonder schade het doel zouden bereiken. Lands End is mooi om te zien, ook in de regen, maar helaas ook wel erg commercieel geworden.



Volgens de uitzetters Marwi en Nico hadden we in de middag een soort van vrije keus om de omgeving op eigen tempo te bekijken. Ze hadden een mooie kustweg, met diverse kliffen, tinmijnen en vissersplaatsjes (o.a. St. Ives en Portreath) uitgezocht. Soms zie je de mederijders/-reizigers en doe je samen een drankje en dan weer uren zie je niemand. Uiteindelijk waren we toch pas rond 18.00 uur weer in het hotel.

**Dag 5; woensdag 25 september: 'de Noordkust'**

Het is hier een stuk ruiger en smallere wegen. Soms hoop je echt dat er geen tegenligger om de bocht komt en hebben we diverse stukken met 30% stijgen en dalen voor de kiezende gehad. De Mini heeft zich hierin kranig geweed (soms in de 1e versnelling omhoog). De bochten waren soms zo smal dat sommigen hier 1 a 2 keer



moesten steken met risico op beschadigen

van de bodemplaat volgens zeggen. Via het plaatsje Boscastle kwamen we bij de lunchstop. Dit was in de regionale Tintagel brouwerij waar we (bijna) allen één van de zelf gebrouwen biertjes hebben geproefd

**Dag 6; donderdag 26 september: 'Cotswold'**

Vandaag weer iets meer de binnenlanden in, in de richting van Birmingham. Mooiste dorp(en) van Engeland gezien, denk aan Taunton, Wells en Bath. We hadden voldoende tijd om veel te bekijken en uit te stappen om foto's te maken. Wel was het vergeven van de Chinezen en Japanners op de weg. De Mini en de andere auto's vinden ze blijkbaar ook leuk om te zien. In het plaatsje Castle Combe was het nog mogelijk het lokale racecircuit te bezoeken. Het was er druk met Ferrari's, Porsches en Aston Martins. We konden dus, helaas, niet met onze eigen auto's het circuit op. We hebben overnacht in Stratford-upon-Avon



**Dag 7; vrijdag 27 september : 'Landrover Experience'**

Omdat we toch in de buurt waren hebben we een rondleiding door de indrukwekkende grote fabriek van Land Rover en Jaguar te Solihull gehad. Het terrein is 38 ha groot en er werken ongeveer 10.000 medewerkers. Per uur worden hier 48 auto's gebouwd. Per auto duurt dit overigens maar 3 dagen, zonder ook maar te veel onderdelen op voorraad te hebben. Veel gebeurt met



Just-in-time delivery en het productieproces is LEAN opgezet (maw alle overbodige handelingen zijn geëlimineerd). Na een goed verzorgde lunch bij Jaguar vervolgden we onze weg over de diverse B-wegen, door mooie dorpen richting de boot. Wel werd er regelmatig verkeerd gereden, maar na enig zoeken werd de weg

toch weer correct opgepakt. Uiteindelijk heeft Google ons de laatste kilometers toch even moeten helpen. Nog even goed dineren op deze laatste avond samen en daarna het laatste stuk naar de boot in Harwich. De meesten gingen hierna moe maar voldaan naar hun hut.

**Dag 8; zaterdag 28 september**

Wederom vroeg het bed uit. 5.15 uur! Snel ontbijten en ontschepen. Er was nog een bakkie koffie geregeld bij het restaurant van dag 1 om daarna afscheid te nemen van elkaar. Daarna ging iedereen weer op naar huis aan of een andere locatie. Men was unaniem: Het was mooi! En na ruim 2.500 km waren we rond het middaguur weer thuis.

Nogmaals dank, Marwi en Nico voor het uitzetten van deze geweldige route en de goede zorgen gedurende de week. Ook dank aan de andere deelnemers voor de gezellige en leuke week.

Autosportieve groeten van Judith en Marco

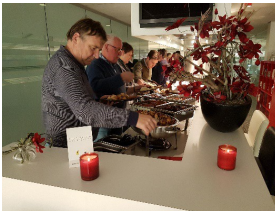
**CAR-RALLY 2019 uitslag**

nr	naam	Dag 1	Dag 2	Dag 3	Dag 4	Dag 5	Totaal
1	Jan Bakhuis en Colette Bakhuis	170	320	210	390	220	<b>1310</b>
2	Henry en Dieneke Fraterman	170	330	150	410	220	<b>1280</b>
3	Ben en Roelie van den Berg	140	290	180	360	230	<b>1200</b>
4	Albert Snippe en Margaret de Winter	130	280	160	360	210	<b>1140</b>
5	Leo en Tineke Hegeman	150	290	160	320	210	<b>1130</b>
6	Marco Bastiaanssen en Judith Oude Luttkhuis	150	220	130	320	200	<b>1020</b>
7	George en Herman Helmers	130	280	120	210	130	<b>870</b>
8	Bert de Weerd en Hans Braakhuis	90	230	100	250	120	<b>790</b>
9	Gerrit en Will Horstman	10	10	10	10	10	<b>50</b>

## ARCTIC EXPERIENCE 2020 informatieavond

Na de succesvolle Arctic Experience-oefenrit in oktober werd het op vrijdag 15 november tijd voor de laatste informatieavond.

De deelnemers waren vrijwel allemaal aanwezig op de mooie locatie die beschikbaar werd gesteld door een van onze sponsoren, Munsterhuis Sportscars in Hengelo. De ontvangst was in de Ferrari Lounge op de derde etage van het pand van Munsterhuis waar een lekker buffet al klaarstond voor alle aanwezigen.



Hier konden de deelnemers kennis maken met elkaar, werd er onderling gezellig bijgepraat en kon iedereen wat te drinken nemen en genieten van het buffet. Daarnaast konden de Ferrari's bekeken worden in de showroom. Na het buffet werden de deelnemers op de bovenste verdieping verwacht, waar Tim Rietveld de presentatie gaf en allerlei andere zaken behandelde over de aankomende editie van de

Arctic Experience. De deelnemers, die al klaar zaten met pen en papier, kregen hier als eerste inzicht in de uitdagende route die in januari 2020 voor hen klaarstaat. En uitdagend wordt het zeker want de eerste etappe bestaat uit een route van 2300 km die circa 33 uur zal duren. Ook de andere dage belooft een flinke tocht te worden. Daarna werden activiteiten in de derde etappe besproken. De meeste deelnemers gaan naar de Noordkaap, waar één equipe dan zelfs oliebollen wil gaan bakken. Er is ook een aantal deelnemers die niet naar de Noordkaap gaan, maar zullen die derde dag in kleine snelle boten de Noorse fjorden invaren om Orka's te gaan kijken. Vervolgens werd het reglement



toegelicht waar met name de meest fanatieke deelnemers benieuwd waren naar de vorming van het klassement en het nieuwe systeem van Transcope, dat bij gaat houden welke deelnemers de snelste en kortste routes gaan rijden. Ook werd er voor de minder ervaren teams nog een keer het systeem uitgelegd en uiteindelijk was er nog ruimte om vragen te stellen. Na de presentatie waren wij uitgenodigd op

de begane grond in de Jaguar Lounge. Hier was tijd om wat te drinken en er werd nog wat besproken over het aankomende avontuur. Aan het einde van de avond ging iedereen naar huis. De deelnemers zien elkaar nog bij het Deltion College in Zwolle voor de technische keuring waar ook de GPS systemen ingebouwd zullen worden en komen op 2 januari terug bij Munsterhuis in Hengelo voor de start van de Arctic Experience 2020.

Rick de Wilde



**Baan Twente**



Vestiging Hengelo, Goudstraat 20, 074 - 2900900  
Vestiging Rijssen, Provincialeweg Zuna 2, 0548 - 513070  
Vestiging Oldenzaal, Schelmaatstraat 10, 0541 - 515113  
Schadeherstel; Platinastraat 7 Hengelo, 074 - 2900991

[www.baan-twente.nl](http://www.baan-twente.nl) | [www.baantrucks.nl](http://www.baantrucks.nl) | [baan@baan-twente.nl](mailto:baan@baan-twente.nl)

## KAARTLEZEN 2019

Dat was hem dan! De laatste rit van het seizoen, die staat altijd in het teken van het bol-pijl systeem. Jarenlang was Gerrit Schutten de uitzetter van deze rit.

In de basis een vrij simpele manier van een route rijden, echter was er deze keer een 'nieuwe regel' aan toegevoegd. Die regel kon je op verschillende manieren interpreteren, wat de rit deels zou kunnen beïnvloeden bij het verkeerd lezen van deze regel. Leuk! Want we houden wel van een uitdaging.

De route ging weer langs verschillende plaatsen met aardig wat blubber, deze keer in een gebied waar we niet heel vaak komen. Maar dat is voor ons geen probleem, we sturen er zo doorheen! Haha!

Misschien leuk om eens te vertellen hoe het er (soms) aan toe gaat bij ons in de auto. Voorafgaande aan een rit taggen we elkaar vaak in de Facebook berichten van de ASVH om alvast het ritreglement in te lezen.

De dinsdagavond eten we vaak bij elkaar en bespreken we de regels, welke we anders interpreteren vragen we na bij de uitzetters. Zo hebben we dan ook ieders ons eigen takenpakket. Inge zorgt ervoor dat alle spullen paraat liggen in de auto en neemt de auto mee. Bianca zorgt voor de voorbereidingen qua reglementen inlezen en schrijft de equipe in. Bianca bestelt een lekkere bak koffie. Tijdens de rit navigeert Bianca en neemt de beslissingen qua route, bij twijfel zetten we de auto aan de kant en overleggen we. Inge is de bestuurder en is verantwoordelijk voor het in de gaten houden van de gereden routes. Dat er niet meermaals of tegengesteld gereden wordt als dat niet mag en daarnaast let ze op de vlaggetjes langs de weg en kijken we samen naar de beruchte scherprijders.

Is er een goed nummer op de radio dan gaat het volume wat harder en blèren we lekker mee. We krijgen wel eens de opmerking “bij jullie is het ook altijd gezellig”. Dat klopt, maar ook wij discussiëren wel eens onderweg en zijn we het ook wel eens niet met elkaar eens. Daarin is Bianca als navigator doorslaggevend en heeft Inge gewoonweg te luisteren ;)

Tot nu toe werkt deze verdeling voor ons perfect! Zal het genoeg zijn om dit jaar kampioen te worden in de B-klasse? De december-rit hebben we in elk geval gewonnen en de volle punten kunnen we bij ons totaal bijschrijven.



Het meest bijzondere van deze avond was dat de 'Gerrit Schutten-wisselbokaal' in 2019 voor het eerst wordt uitgegeven. Ons gaf dat een dubbel gevoel, super dat we deze bokaal hebben gewonnen, aan de andere kant leven we erg mee met de familie. De decemberrit zal dan ook altijd in het teken staan van en voor hem. Gerrit bedankt!

Inge en Bianca Hagen



## PROFILE TYRECENTER HEUVER

Nijverdal  
Energiestraat 8  
Tel 0548 – 611 950

Den Ham  
Vroomshoopseweg 25 Tel  
0546 – 804 480



## TANKSTATION TE MORSCHE

- voordelig tanken
- verse broodjes
- gehaktbal uit jus
- snacks en patat
- softijs en milkshakes

Jutestraat 5, 7461 TS Rijssen, 0548-51 63 98  
info@temorsche.nl, www.temorsche.nl



## KLEINJAN AUTOTECHNIEK



*Uw partner in dieseltechniek*



Rudolf Dieselstraat 20 7442 DR Nijverdal  
Tel. 0548-613761 Fax. 0458-610205  
[www.kleinjan.nl](http://www.kleinjan.nl)



Hèt adres voor een goede auto.



NIEUW  
&  
OCCASIONS



ONDERHOUD  
&  
REPARATIE



SCHADEHERSTEL  
&  
AFSLEEPDIENST

**0548 617 484**

info@autopleinnijverdal.nl

Wierdensestraat 53, 7443 AB Nijverdal

[www.autopleinnijverdal.nl](http://www.autopleinnijverdal.nl)



## Keurslagerij Kamphuis 50 jarig jubileum.

Jarenlang al sponsor van onze kaartleessport en daarom heb ik, namens de ASVH het echtpaar Kamphuis een fles wijn en een bierpakket aangeboden voor dit speciale jubileum.



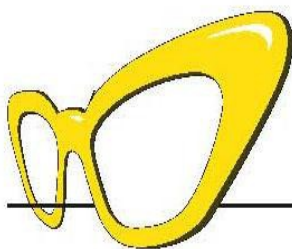
In november 2019 had slagerij Kamphuis een bijzonder feest georganiseerd ter gelegenheid van hun 50-jarig jubileum.

Klanten werden in de gelegenheid gesteld hun naam op een lijst in te vullen en d.m.v. loting werden de winnaars uitgenodigd voor een concert van The New Valley Singers, die in 2019 ook 50 jaar bestaan.

Ineke en ik werden ook uitgeloot als winnaars.

Bij binnenkomst in het ZINiN Theater in het Huis van Cultuur en Bestuur in Nijverdal, kregen we een kop koffie/thee en een gebakje, in de pauze werd ons nog een drankje aangeboden. The Valley Singers hebben die avond een prachtig concert ten gehore gebracht.

Piet van der Veer



# braakhuis

O P T I E K

Dorpsstraat 24 - 7447 CR Hellendoorn  
Telefoon: 0548 657017 - Fax: 0548 657018

 Hotel  
*Birkenhof*

☆☆☆ Rauris

info@lohninger.at  
www.birkenhof-rauris.at



*Das Hotel für*

- Genießer
- Aktivurlauber und
- Naturliebhaber

*Doris Löhniger*

Marktstraße 68

A 5661 Rauris

Tel. +43 (0) 65 44 / 6231

Fax +43 (0) 65 44 / 20 171

*Autofreier Urlaub im Nationalpark Hohe Tauern*



## ARCTIC EXPERIENCE 2020



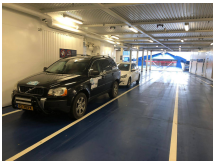
### De voorbereiding van team HarNie

Een goede voorbereiding is het halve werk, dat dachten wij ook. Daar was deze foto een onderdeel van. Om te kijken of we alles bij ons hadden konden we het beste alles uitstallen en waarom zou je er dan niet een leuke “Tetris”-foto van maken !?!

### Donderdag 2 januari en vrijdag 3 januari: Etappe Hengelo – Luleå

De eerste etappe startte vanuit het pand van Munsterhuis Exclusief in Hengelo en werd afgetrapt door een aantal leuke, typische ASVH opdrachten, waarbij ze je meermaals op het verkeerde been probeerde te zetten. Gelukkig zijn wij deze opdrachten redelijk snel doorgekomen en konden we daarna op weg.

Grofweg 1000 km verder was ons eerste coördinaat, dit zou ons net iets boven Göteborg (Zweden) brengen. Door de grote afstand naar dit coördinaat waren er verschillende opties om binnen de juiste tijd en met zo min mogelijk kilometers op de bestemming te komen, dit was bij het Saab Museum, wat helaas niet open was. Hierna volgde nog een viertal coördinaten die ons uiteindelijk zo'n 2300 km van de start zou brengen.



We hadden ruim de tijd om op de eindbestemming van de eerste etappe aan te kunnen komen en dat bracht ook verschillende manieren van omgaan met de resterende tijd.



Slapen in de auto was een optie, een aantal equipes boekten een hotel voor een paar uur.

Dat laatste leek ons, als twee goede vrienden, wellicht een verkeerd beeld opwekken bij de hoteleigenaren.

Wij gingen voor het doorhalen en om-en-om slapen in de auto en kwamen dan ook ruim op tijd (veel te vroeg) na 29 uur rijden aan bij het mooie Elite Stadshotellet in Luleå. Hierdoor hadden we ruim



de tijd om in de verwarmde garage van het hotel onze auto te voorzien van spijkerbanden. Daarna hebben we onze kamer opgezocht, gedoucht en zijn we naar beneden gekomen om de andere teams te verwelkomen.

Toen alle teams binnen waren hebben we gezellig met z'n allen gegeten in het restaurant van het hotel, dit was uitstekend verzorgd. Het enige waar we even aan moesten wennen was de prijs van het bier. Na het eten zochten de meeste teams snel hun bed op om nog even wat slaap te pakken voordat de volgende etappe van start zou gaan.

Team HarNie (Harrie en Niek)

## Zaterdag 4 januari: Luleå – Alta

Na het heerlijke ontbijt vertrekken we weer op tijd aan een etappe met best veel tijdsdruk, want deze dag is er ook een avondprogramma in Alta waar we op tijd voor bij de bus moeten zijn.

Het eerste coördinaat van vandaag ligt op de Poolcirkel en daar krijgen we van de organisatie een pakketje met daarin een droge worst en een lekker drankje. Toen we door Lapland reden hadden we nog wel zicht, maar na het passeren van de poolcirkel komen we in een sneeuwstorm, de weg wordt steeds smaller en het zicht snel minder.

We rijden van “prikker” naar “prikker” (die stokken aan de zijkant van de weg) Vandaag rijden we van Zweden door Finland naar Noorwegen.



Na een stop bij een souvenir winkeltje en voor een lekker bakkie koffie, gaan we gauw weer door. De tijdsdruk komt toch iets meer in het gedrang vanwege het slechte weer. We rijden een groot deel van de route voorop, maar dat wil natuurlijk niet altijd zeggen dat we de kortste route rijden. Het tempo zit er in elke keer mooi in.



Ondanks het slechte weer waren alle deelnemers op tijd bij hotel THON in Alta. Daar kon iedereen zijn warme kleren aandoen. Kort daarna vertrok de bus naar Sorrisniva voor de sneeuwscootertocht en een bezoek aan het ijshotel. Gelukkig was de temperatuur niet extreem laag en daardoor was het op de sneeuwscooter goed te doen. Tijdens de safari kwamen we op een open plek en daar was ook het Noorderlicht te zien. Wat bijzonder.



In het ijshotel werden in glaasjes van ijs de drankjes voor ons ingeschonken. Verder waren er kamers in deze enorme iglo gemaakt, waarin ook de bedden en stoelen van ijs waren. In het naast gelegen restaurant krijgen we heerlijke gerechten uit de streek, waaronder een rendierbiefstukje; “dat was “unmeunig lekker”.



Kortom het was deze dag weer een mooie tocht, met mooie belevenissen. Helaas hebben we nu ook al te horen gekregen dat we morgen niet naar de Noordkaap kunnen vanwege het te slechte weer. Met zoveel nieuwe indrukken was dit voor ons team niet echt een teleurstelling. We hadden vandaag al zoveel moois gezien en meegemaakt.

Team Polar Bears (Hans en Bertine)

## Zondag 5 januari: Etappe Alta – Noordkaap – Alta

Dit was de route die in het boek gepland stond en zouden we rijden volgens bolletje-pijltje systeem, met daarbij ook foto's zoeken en een foto-route.



Door de te harde wind en de sneeuwval was vandaag de weg naar de Noordkaap afgesloten, maar konden we nog wel het eerste deel van de route gaan rijden.

Over de mooie witte oppervlaktes en langs de fjorden van Noorwegen kwamen we aan bij een restaurant waar het keerpunt voor vandaag was. Hier hebben we met z'n allen koffie/thee gedronken met wat lekkers erbij naar keuze. Daarna gingen we weer terug richting Alta, maar konden toen ook weer een stuk van de route uit het boek oppakken.



Bij een skipiste met een grote parkeerplaats zijn we gestopt en werden er 2 frituurpannen tevoorschijn gehaald en aangesloten op een aggregaat.



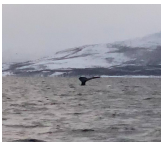
Door de beste bakker uit Ommen: Berjan ten Brinke werden er toen bitterballen en olieballen gebakken. Ze smaakten heerlijk!! Daarbij kwamen ook nog wat andere lekkernijen te pas, zoals Flugel, Jaegermeister en Mummelman, natuurlijk wel in gepaste mate en kleine flesjes want er moest nog gereden worden. Toen alle olieballen en bitterballen op waren zijn we volgens een foto-route bij het hotel teruggekomen. In Alta staat ook de Noorderlichtkerk en een aantal deelnemers zijn hierheen geweest en kon je daar ook het Noorderlichtmuseum bezoeken. Hier kon je als je goed kon zingen of zwaaien, zelf het noorderlicht tevoorschijn toveren.



Vandaag zijn ook een aantal equipes met een orka safari mee geweest. In Alta moesten ze om 8:55 uur verzamelen. Van te voren waren ze al dik aangekleed en kregen daarna ook nog een dik pak met zwemvest aan en gingen daarna in de kou het water op in een klein bootje op zoek naar de orka's en walvissen rondom de grote



vissersschepen. Alleen waren de orka's zelf waarschijnlijk verstoppertje aan het spelen want die zijn niet gespot, maar een walvis hebben ze nog wel kunnen zien. Gelukkig door de dikke kleding en de warme pakken viel de kou achteraf nog wel mee.



's Avonds in het hotel hadden we een goed verzorgd lopend buffet en hebben we met z'n allen deze gezellige avond afgesloten.

Team De Dwarsliggers (Bert en Marloes)

## Maandag 6 januari: Etappe Alta – Rovaniemi

Vandaag is de eindbestemming Rovaniemi met een bezoek aan de Kerstman. Weer een mooie route vandaag, vooral als de zon langzaam op komt, zijn dit toch prachtige plaatjes. Morgen zal het sneeuwbeeld een stuk minder zijn.

Rustig rijden dit keer, in Finland zijn de verkeersboetes toch aanzienlijk hoger dan in Nederland. Daar gaan we weer en alles verloopt volgens plan.



Het ijsrijden die middag was ook leuk om even de stuurmanskunsten te testen. In de hut bij de kachel was er koffie en buiten worstjes op de BBQ.



Daarna gaan we weer verder. Veel sneeuw op de weg en krijgen we meldingen dat er al een aantal deelnemers vast zitten. Wij vervolgen onze “afsnijdroute” en al gauw bleek dat deze route niet zo slim gepland was. Daar stond Team 010.... kon geen kant meer op en wij dus ook niet. Het was wachten op de hulptroepen en dat duurde gelukkig niet zo lang. Een spannende ervaring.

Al snel vervolgen we onze route en komen we aan in Santa Claus Village. Een gezellige sfeer en tijd voor een drankje, maar eerst nog even zwaaien op de live webcam naar onze kinderen. Zoekopdracht op de foto met een Kerstman en een Eland is ook gelukt. En na een tijdje lekker geshopt te hebben gaan met zijn allen op de foto met de kerstman.



Uiteindelijk checken we in bij de receptie waar we deze avond in chalets verblijven. Na het heerlijke diner en de nodige biertjes gaan we nog even lekker in de sauna. Morgen vertrekken we weer op tijd om de boot naar Stockholm te halen. Laatste zware loodjes, maar super gezellig de afgelopen dagen.

Deze leuke club met mensen maakt dat dit een reis was om nooit te vergeten!

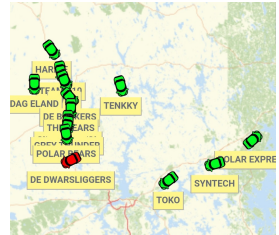
Team Olland (Yvonne & Patrick)

## Dinsdag 7 januari: Etappe Rovaniemi – Turku



We doen de deur dicht van de chalets met een eigen sauna en gaan na het ontbijt weer op pad. Vandaag moeten we de boot halen. We worden om 18:30 uur op de kade van Turku verwacht. Googlemaps zegt: 839 km in 10:45 uur. Krap, maar te doen.

De teams splitsen op in 2 groepen: 3 teams nemen de merenroute over het oosten en de rest rijdt over Oulu richting het zuiden. Wij ook, en al snel rijden we in colonne op de snelweg. Dit dreigt een übersaaië dag te worden en team Tenkky gaat in beraad. Gaan we voor ‘klassement & saai’ of voor ‘touren & genieten’. Als we Oulu (220 km) ruimschoots zijn gepasseerd, zet ik de navigatie op FIETS-modus en ontdek na Toholampi een kortere weg. Nog 456 km tot Turku in plaats van 458 ! Nu hebben we een goed excuus om de grote weg te kunnen verlaten. We duiken wegnummer 7511 op en weten: hoe meer cijfers hoe kleiner de weg. We worden het bos ingestuurd.



De weg is wit en bumpy, maar met 40 kmh goed te berijden. Na 10 km wordt de weg slechter. We zitten in bosbouw gebied en de stapels hout staan links en rechts opgeslagen. Het is net iets meer dan een karrenspoor, maar de weg is izig, superglad en heeft een hoge sneeuwwal in het midden en aan beide zijden een diepe sloot. Hier rijden we 25-30 kmh en nóg glijden we alle kanten op. Gelukkig is onze Countryman Cooper S uitgerust met 4x4 en is Tenkky-Klaes een uitstekend chauffeur. Het is de kunst om de auto gedurende 10 kilometer op de weg te houden, want daarna komen de grotere wegen. Dit lukt ! en met aderen vol adrenaline bereiken we wegnummer 750.

Na Vimpeli is het nog 367 km tot Turku, maar dat is binnendoor en dat durven we niet nog een keer aan. We kiezen de op één na kortste route: 374 km. Dit kost ons 7 km én 13 minuten gepruts in Tampere. Het laatste deel rijden we samen met de teams van de oostelijke route.



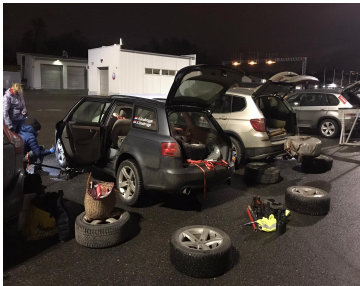
We klokken in op 18:49 op de kade van Turku, met 849 km op de teller. Het was een fantastische dag en dit wordt gevierd met een lekkere Meekma Beerenburg.

Team TENKKY (Yvonne en Klaes)

## Dinsdag 6/ woensdag 7 januari: Ferry Turku – Stockholm

Das Boot.....

De meeste kilometers van deze Arctic gingen over besneeuwde-, ijs-, asfalt-, onbegaanbare-, snelwegen, soms ook over niet-wegen in de vorm van berm en snowscooterpaden. Ook gaat een behoorlijk deel over waterwegen, 5% van de totale afstand, zo'n 300 kilometer werd tijdens de Arctic uiterst comfortabele afgelegd op de hare majesteit MS Viking Grace.



's Avonds rond een uur of zeven na het rijden van de 900 km etappe komen we aan in de haven van Turku en namen we definitief afscheid van de sneeuw, ijs, weidse uitzichten, en korte periodes van daglicht en maakte dat plaats voor ruitenwissers die overuren maakte door de regen. Bij de terminal was er alom bedrijvigheid en leek het meer op de plaatselijke banden fast-fitter, omdat meerdere equipes de spikes weer wisselde voor de huis-tuin en keuken winterbanden.

Na een korte wachttijd, konden we inschepen aan boord van het meer dan indrukwekkende ferry schip.



De Viking Grace.

Dit in 2012 gebouwde schip is ruim 200 meter lang en biedt plaats aan 2.800 passagiers en heeft een kilometer baan ruimte om auto's te stallen! Dus ook ruimte genoeg voor de

17 deelnemende auto's van klein naar groot aan boord te laten.

Nadat iedereen een van de 880 hutten had bezocht, werden we uitgenodigd in het restaurant. Tijdens het buffet diner kwam duidelijk naar voren dat kwaliteit en kwantiteit bij de Viking Lines hand in hand gaan. Ontzettend veel keuze uit goede gerechten! Na dit dit samenzijn werden enkele huishoudelijke mededelingen gedaan, een stand gepresenteerd en werd de aangekondigde zeer vroege vertrektijd nog enigszins gecompenseerd door het uur tijdsverschil met Zweden, dat in dit geval goed uitpakte.



Onderweg was er meer dan genoeg vertier en plezier, al had alleen al de gedachte aan de vele gereden en nog te rijden kilometers (1.400 km) een 'positief' effect op de bar bezoeken en gingen de meeste deelnemers relatief op tijd naar de comfortabele hut. Na aankomst om 06:45 's ochtends, reed iedereen na de ontscheping Stockholm in om zijn of haar weg te vervolgen richting de finish in Hellendoorn.

Team Polar Express (Freek-Jan en Erik)



### Woensdag 8 januari: Etappe Stockholm – Hellendoorn

Na een bewogen overtocht, waarbij de chauffeur op tijd ging slapen en de navigator nog een aantal jarige medereizigers diende te feliciteren kwamen we om woensdagmorgen om 6:30 uur aan in Stockholm.

In het kader van de eerste klap is een daalder waard wisten we van eerdere keren dat de kortste route naar de snelweg bijna over het centrale marktplein van Stockholm voerde en dat ging ook deze keer weer goed.

De route richting de boten naar respectievelijk Denemarken en Duitsland stond vooral in het teken van het al dan niet op tijd halen daarvan. Dit leek uiteindelijk spannender dan het was aangezien de boot naar Puttgarden later aankwam dan gepland en we ondanks het beperkt af steken van wat kilometers in Denemarken net als de meeste andere deelnemers ruimschoots op tijd arriveerden.

Aangezien de ideale tijd voor deze etappe relatief beperkt leek, was onze tactiek er op gericht om in Duitsland zo min mogelijk tijd te verliezen en eventueel in het laatste deel vanaf Cloppenburg een fors stuk van de route binnendoor te rijden. Derhalve ging het vanaf Cloppenburg via Lingen op Nordhorn aan. Een deel van de andere deelnemers verkozen om via Neuenhaus Nederland binnen te rijden maar een telefoontje met een plaatselijk camping leerde ons dat er achter Nordhorn een zandpad over de grens voerde dat ons Twente in zou leiden. Dit bewuste pad maakte overigens dat we er niet ver van af waren om ook hulp in te moeten invoeren, aangezien het rijden van dit bewuste pad een minstens zo grote uitdaging bleek als een willekeurig besneeuwde weg in Lapland. Uiteindelijk hebben we dit, niet in de laatste plaats door de stuurmanskunsten van Henri, weten te redden en arriveerden we via de donkerste en kortste route door Twente, slechts 3 minuten te laat in Hellendoorn.

Bij restaurant Noabers stond een heerlijk stamppotbuffet klaar voor de deelnemers van de Arctic Experience 2020. Een groot aantal familieleden en vrienden waren aanwezig om gelijk de verhalen te kunnen horen van deze 7-daagse uitdagende rit.



De prijsuitreiking was spannend; we wisten dat we vanaf de 2<sup>e</sup> plaats aan de etappe waren begonnen, dus de euforie was groot toen we uiteindelijk van Tim te horen kregen dat we als winnaars uit de strijd zijn gekomen.

Het was wederom een fantastisch avontuur, perfect georganiseerd en we zullen als het mogelijk is zeker nog een keer mee doen om onze winst te verdedigen.

Team Snow Patrol (Henri en Eltjo)

## ARCTIC EXPERIENCE 2020 uitslag

	TEAM	Etappe 1	Etappe 2	Etappe 3	Etappe 4	Etappe 5	Stand
1	SNOW PATROL	2	20	20	20	20	<b>82</b>
2	OLLAND	40	17	2	17	6	<b>82</b>
3	THE BEARS	10	10	9	20	28	<b>77</b>
4	TEAM 010	17	8	5	12	34	<b>76</b>
5	DE BAKKERS	12	9	3	14	24	<b>62</b>
6	POLAR BEARS	28	4	14	5	8	<b>59</b>
7	DAG ELAND	27	3	6	8	7	<b>51</b>
8	TENKKY	3	14	17	7	8	<b>49</b>
9	GREY THUNDER	8	12	2	18	9	<b>49</b>
10	SYNTECH	7	7	10	3	20	<b>47</b>
11	TWICE	6	2	12	6	4	<b>30</b>
12	HARNIE	2	6	7	2	10	<b>27</b>
13	DE DWARSLIGGERS	4	2	8	8	3	<b>25</b>
14	SNIWI	10	5	2	2	2	<b>21</b>
15	TOKO	2	2	4	4	2	<b>14</b>
16	POLAR EXPRESS						<b>0</b>
17	SNOW TITANS						<b>0</b>



Organisatie 1 Blizzards

Tim Rietveld en Wessel van der Horst

Organisatie 2 Ice Ram

Marcel Machielsen en Henrico Nijeboer

Back Office3 Poolster

Frits de Wilde en Rick de Wilde

**Activiteiten 2020**



**concept kalender**

Datum	Cie.	Activiteit	Systeem	Bijzonderheden	Uitzetters
Jan 2020	AE	Arctic Experience 2020			
28 jan.	KL	Kaartleesinstructie	Meerdere	Twents Ribhouse Noabers	
04 feb.	KL	Kaartleesrit		Twents Ribhouse Noabers	Ben Schutte
18 feb.	ER	Film- en informatie avond ER 2020		Twents Ribhouse Noabers	
03 mrt.	KL	Kaartleesrit	Grens benadering	Twents Ribhouse Noabers	Schippers & Wermink
10 mrt.	Best	Algemene Ledenvergadering		Twents Ribhouse Noabers	
07 april	KL	Kaartleesrit	Ingetekende lijn	Twents Ribhouse Noabers	Schutten & Zwetselaar
26 april	ER	Oefen Europarit	Toertocht	Twents Ribhouse Noabers	
12 mei	KL	Kaartleesrit	T-rit	Twents Ribhouse Noabers	Boers & Reimink
17 mei	Class	ASVH Klassieker- & Youngtimertreffen		Centrum Nijverdal	
24 mei	Oml.	Oefen ASVH Omloop	Toertocht	In de Tonne Hellendoorn	
26 mei	ER	Instructie avond ER 2020		Twents Ribhouse Noabers	
02 juni	KL	Kaartleesrit	Ingetekende lijn	Twents Ribhouse Noabers	Zwiers & Kleinjan
03 juni	ER	Keuring en Documentencontrole ER			
04 juni	ER	Start Europarit 2020	Toertocht		
07 juni	ER	Finish Europarit		Twents Ribhouse Noabers	
26 juni	ER	Prijsuitreiking Europarit 2020		Twents Ribhouse Noabers	
05 juli	KL	Zomerrit	Bol-Pijl		
05 aug	KL	Vakantierit	Bol-pijl	Helders Fees	
25 aug.	KL	Kaartleesinstructie	meerdere	Twents Ribhouse Noabers	
01 sept.	KL	Kaartleesrit	Pijlenrit	Twents Ribhouse Noabers	Kolman & Haverslag
05 sept.	Class	ASVH Klassieker- & Yountimertreffen			
12 sept.	Oml.	Start ASVH Omloop 2020	Toertocht	In de Tonne Hellendoorn	
13 sept.	Oml.	Finish ASVH Omloop 2020	Toertocht	In de Tonne Hellendoorn	
04 okt.	ER	Mini Europarit	Toertocht	De Uitkijk	
06 okt.	KL	Kaartleesrit	n.n.b.	Twents Ribhouse Noabers	
03 nov.	KL	Kaartleesrit	n.n.b	Twents Ribhouse Noabers	Rothman
01 dec.	KL	Kaartleesrit	Bol-Pijl	Twents Ribhouse Noabers	De Winter & Vosjan
Jan 2021	8uvH	8 uren van Hellendoorn			

## 30 jaar voorzitterschap

### 8 uren van Hellendoorn / Omloop

Doordat er belangstelling was om naast de Tienlandenrit (TLR) van 4 dagen, aan een rit van bijvoorbeeld 2 dagen deel te nemen, heeft het bestuur van de ASVH toen de “8 uren van Hellendoorn” bedacht. Een route naar het zuiden en een route naar het noorden van Nederland, met als pauzeplaats Hellendoorn. Na 10 jaar was met “uitgekeken” op dit gebied en werden de plannen gewijzigd. In 1991 ontstond toen de ASVH-Omloop, waardoor men in andere gebieden een rit kon uitzetten. Deze 2-daagse toertocht wordt al jaren lang door een enthousiaste commissie georganiseerd en elk jaar in september gereden.

### De CAR (Continental-ASVH- Rally)

In 1991 had Jan Rutgers het plan om naast de Europarit, een meer toeristische toertocht uit te zetten. In het bestuur werd besproken dat de routes van de CAR en de Europa-rit elkaar niet mochten overlappen. Jan was al besmet met het Engeland-virus, het prachtig landschap, met smalle en kronkelige weggetjes, in een dunbevolkt gebied en daardoor vaak ook weinig verkeer, dus zeer geschikt voor een toertocht voor autosporters. Jan en Gea hebben de rit enige jaren uitgezet, ook door de positieve reacties van de deelnemers. In 1993 besloten Jan en Gea Rutgers het organiseren van de CAR te beëindigen.

Nico en Marwi Peter uit Nieuwegein (winnaars van de TLR 1988) waren genegen en in staat de opvolgers te worden van Jan en Gea. Zij hebben tot nu toe de unieke rit 10 keer met enthousiasme uitgezet. Niet alleen naar Het Verenigd Koninkrijk, maar ook naar Zweden en Noorwegen. Het aantal deelnemers beperkte zich tot een kleine groep ( $\pm 20$  personen).

Gezelligheid staat bij ASVH-ritten voorop en door onze deelname aan de CAR, de Omloop en ook in mijn functie als Official bij de Europa-rit kan ik dit volledig onderschrijven.

### 40 jaar Automobiel Sport Vereniging Hellendoorn

Op 24 mei 2014 werd dit gevierd in “ons clubhuis” DE KROON in Hellendoorn. De ASVH-leden waren op deze dag uitgenodigd om het jubileum te vieren. Onze burgemeester mevrouw Anneke Raven (had ik in sept 2013 al uitgenodigd) was aanwezig en ook ons erelid Jan Pater en zijn vrouw waren er deze dag bij. 's Middags had de jubileumcommissie 4 autosport activiteiten georganiseerd op en vanaf de Hofmansweide. Daar stond ook een tent, waar men ook koffie, krentenwegge en consumpties kon halen.

Later die dag in DE KROON hield mevrouw Raven een toespraak en ze ging in op de geschiedenis van de ASVH. Ze had veel informatie kunnen halen uit het boek “25 jaar ASVH” dat Jan Rutgers had samengesteld. Enige weken voor de feestdag had ze dit boek gekregen van Frits de Wilde.

In haar toespraak ging ze uitvoerig in op de geschiedenis van de vereniging. Toen zei ze dat ze mijn naam vaak tegen kwam in het boek en vroeg ze of ik naast haar wilde komen staan en ook mijn vrouw Ineke.

Mevrouw Raven sprak mij toe met de woorden:

“Het heeft de Koning gehaagd om u te benoemen in de orde van Oranje Nassau”. Ik wist even niet wat me overkwam, dit was enigszins een emotioneel moment.



Ik kreeg ook nog een bos bloemen, die ik aan Ineke gaf. In mijn toespraak heb ik de burgemeester verzocht de Koning te bedanken voor deze onderscheiding. De leden en alle anderen die dit mogelijk hebben gemaakt heb ik bedankt en een compliment gegeven dat ze dit goed geheim hebben weten te houden. Dit 40-jarig jubileum op 24 mei 2014, met al haar facetten, zal ik nooit vergeten!!

In 2016 kreeg het ASVH-bestuur een brief van de Nederlandse Rittensport Federatie (NRF), waarin werd beschreven dat de meeste automobielsport verenigingen kampten met te weinig leden en dat er daardoor te weinig kaartleesritten werden georganiseerd. Als ASVH herkenden wij dit probleem niet en daarom werden wij uitgenodigd om tijdens de NRF-ledenvergadering uitleg te geven over wat wij als ASVH in Hellendoorn organiseren. Op jaarbasis hebben wij 21 activiteiten waar ongeveer 35 vrijwilligers aan meewerken.

De basis van een en ander ligt grotendeels ook aan de Twentse mentaliteit: “Doe maar gewoon, dan doe je gek genoeg!”

Na afloop werd er ge-appaudeiseerd en velen feliciteerden mij met de openhartige en de positieve resultaten binnen de ASVH.

Als eindconclusie van mijn 30 jaar voorzitterschap wil ik de bestuurs- en commissieleden bedanken voor hun jarenlange steun en hen succes wensen in de florerende Automobielsport Vereniging Hellendoorn.

Piet van der Veer



*Verleent korting aan leden van ASVH op vertoon van lidnummer*

**Bedrijvenweg 31**

**0548-613254**

**7442 CX Nijverdal**

✉ **Nijverdal@brezan.nl**



**Facebook.com/Brezannijverdal**



**Twitter.com/BrezanNijverdal**

Brezan automaterialen daar heeft u elke dag gemak van! [WWW.BREZAN.NL](http://WWW.BREZAN.NL)

**/ WEMA / Autoschade /**  
*voor al uw schadeherstel tot in de puntjes*

Bedrijvenweg 48, Nijverdal, Tel. (0548) 61 00 75 [www.wema-autoschade.nl](http://www.wema-autoschade.nl)

VERBODEN TOEGANG KZS

ASVH

The advertisement features a dark background with a blue-tinted image of a car's front end. The text is white and blue. At the bottom right, there are small logos for 'VERBODEN TOEGANG KZS' and 'ASVH'.

**Service, onderhoud en verkoop van compressoren.**

**Tel. 0548-621346. [info@kleinjancompressoren.nl](mailto:info@kleinjancompressoren.nl)**

## Van de bestuurstafel

Als bestuur van de ASVH zijn we momenteel met een aantal belangrijke zaken bezig. Hierbij een compacte opsomming van de punten waar de focus op ligt:

- Het huishoudelijk reglement is geactualiseerd en zal aan de Algemene Vergadering ter goedkeuring worden voorgelegd.
- Er is door de website werkgroep besproken hoe de nieuwe website er uit moet gaan zien en er is inmiddels een start gemaakt met het bouwen van de nieuwe website. De volgende stap is het vullen van de website met content en een goede structuur opzetten om de website te onderhouden. Daarna zullen ook andere (sociale) media onder de loep worden genomen.
- Er komen mailadressen voor de diverse bestuursfuncties. Denk hierbij bijvoorbeeld aan [secretaris@asvh.nl](mailto:secretaris@asvh.nl), [penningmeester@asvh.nl](mailto:penningmeester@asvh.nl) en [ledenadministratie@asvh.nl](mailto:ledenadministratie@asvh.nl). Ook alle commissies zullen een eigen @asvh e-mailadres krijgen. Hiermee willen we de bereikbaarheid en benaderbaarheid verbeteren en daarnaast alles een uniforme ASVH-uitstraling geven.
- De ledenadministratie en het innen van de contributie zijn onderhevig aan ‘achterstallig onderhoud’. Door verschillende (persoonlijke) omstandigheden is dit helaas te lang blijven liggen. In het eerste kwartaal van 2020 willen we dit rechtzetten.

Elders in dit clubblad is veel te lezen over de diverse evenementen die in het tweede deel van 2019 hebben plaatsgevonden. We bespreken als bestuur in iedere vergadering de organisatorische zaken vanuit de verschillende commissies. We kunnen constateren dat de ASVH agenda ook voor 2020 weer heel goed gevuld is!

Jeroen Santema



Uitnodiging en tevens agenda van de Algemene Ledenvergadering van de ASVH op 10 maart 2020 om 20:00 uur bij Noabers te Hellendoorn.

1. Opening
2. Ingekomen stukken
3. Vaststelling van de agenda
4. Notulen ALV 2019
5. Jaarverslag secretaris
6. Jaarverslag penningmeester
7. Verslag kascommissie
8. Benoeming kascommissie
9. Vaststelling contributie 2021
10. Vaststellen kalender 2020
11. Bestuursverkiezing  
(aftredend en herkiesbaar M. Vosjan, aftredend en niet herkiesbaar J. Voskus)
12. Aanpassen Huishoudelijk Reglement
13. Mededelingen
14. Rondvraag
15. Sluiting van de vergadering