

"DE UITLAAT"
Officiële uitlaatklep van de
AUTOMOBIEL-SPORT VERENIGING HELLENDOORN



A.S.V.H.
Opgericht 1 januari 1974
Inshr.nr. ver.reg.
K.v.K. Enschede V-073.682
aangesloten bij de NRF
codenummer NRF 16
contributie € 25,-- per jaar
(incl. clubblad)



Bankrelatie:
IBAN: NL81 INGB 0003 622 191
(T.n.v. Penningmeester Automobiel Sportvereniging Helleendoorn te Nijverdal)
Email: asvh.info@gmail.com
Website: www.asvh.nl

Jaargang 41- nummer 1

Bestuur:

Voorzitter Piet v.d. Veer, H. ten Brugstraat 4, 7447 GD Helleendoorn
Telefoon: 0548-654465

Secretariaat Hanneke Machielsen, Rijssensestraat 375,
7441 AG Nijverdal Telefoon: 06-53294738

Ledenadministratie Colette Bakhuis, Luttenbergerweg 4, 7447 PB Helleendoorn
Telefoon: 0548-656172

Penningmeester Frits de Wilde, Kozakkenveld 27, 7441 BX Nijverdal
Telefoon 0548-613424

Leden:

Materiaalbeheer Jan Voskus, Zuid Esweg 46 7447 HK Helleendoorn
Telefoon: 06-10864104

Kaartleescomm. Martijn Vosjan, Jan Tooropstraat 69, 77312 MR Ommen
Telefoon: 06-12262174

Erelid Jan Pater

Redactieteam en advertenties: Hanneke Machielsen, hmmachielsen@gmail.com
telefoon 06-53294738

Erwin Deijk, erwindeijk@gmail.com
telefoon 06-53197135

Website Gertjan Schutte, mail@gsautosport.nl



**advertentie-tarieven
2019**

1/1 pagina € 140,00
1/2 pagina € 80,00
1/4 pagina € 45,00
1/8 pagina € 30,00



KLEINJAN AUTOTECHNIEK



BOSCH



Uw partner in dieseltechniek



Rudolf Dieselstraat 20 7442 DR Nijverdal
Tel. 0548-613761 Fax. 0458-610205
www.kleinjan.nl

CAFETARIA - SNELBUFFET

„NEKKERS”

't KOKHUUS

Koestraat 4 - Hellendoorn

„Nog net voor 12 uur,
alles warm zo uit het vuur”

BREZAN

Verleent korting aan leden van ASVH op vertoon van lidnummer

**Bedrijvenweg 31
7442 CX Nijverdal**

 0548-613254

 Nijverdal@brezan.nl

 [Facebook.com/Brezannijverdal](https://www.facebook.com/Brezannijverdal)

 [Twitter.com/BrezanNijverdal](https://twitter.com/BrezanNijverdal)

Brezan automaterialen daar heeft u elke dag gemak van!
WWW.BREZAN.NL

Van de Voorbank

In memoriam Gerrit Schutten.

Gertjan Schutten heeft in dit clubblad een in memoriam geschreven over zijn vader Gerrit. Gerrit is 15 oktober 2018 overleden.

Aan dat gene wat Gertjan aan mooie woorden heeft geschreven wil ik graag wat toevoegen.

Gerrit was door de jaren heen zeer betrokken bij de A.S.V.H. Hij nam deel aan diverse activiteiten. Jaren lang heeft hij de bol-pijl-rit van december op een prima wijze uitgezet. Begin augustus heeft hij echter te kennen gegeven vanwege zijn ziekte niet langer in staat te zijn de bol-pijl-rit uit te zetten. Toch heeft hij deelgenomen aan de kaartleesrit van september. Dat getuigde van wilskracht en het thuis voelen bij de, in dit geval, kaartleessport avond. Tijdens de afscheidsdienst kwam naar voren dat Gerrit erg handig is op velerlei gebied. Klussen thuis of aan de auto pakte hij met enthousiasme aan.

Hij was een mensen-mens. Was gek op zijn kleinkinderen.

Binnen de A.S.V.H. zullen wij hem missen.

Ik wens Wilma, de kinderen en kleinkinderen, namens het bestuur, sterkte de komende tijd.

Van de voorbank

De Mini Europarit werd verreden op 7 oktober. De start was zoals gewoonlijk bij Hotel-Rest. De Uitkijk in Hellendoorn. De mooie route voerde ons via het noorden van Overijssel naar Drenthe. De middagpauze was in een restaurant bij het vliegveld Hoogeveen. Zo af en toe zocht een sportvliegtuig het luchtruim. Altijd weer een bijzondere gebeurtenis, door gebruik te maken van de lift-techniek en de snelheid van de vleugels. De route ging verder richting het midden van Drenthe met de finish in het restaurant van het circuit van Assen. Na de prijsuitreiking kregen we nog een rondleiding in de kantoren van de organisatie van het circuit. Een prachtige afsluiting van een mooie Mini Europarit.

De kaartleesrit van november, uitgezet door Jeroen Rothman en ondergetekende, had een bijzonder detail bij de blauwe finishvlag. Het z.g woord riep nogal wat vragen op van sommige deelnemers. Jeroen kon de vragen echter adequaat beantwoorden.

De bol-pijl-rit van december, uitgezet door Tim Rietveld, had enige probleemloze onverharde wegen. Zelfs een deel van het traject, ongeveer 500 mtr, voerde over een deel van een verzorgingsorganisatie.

Een mooie rit als afsluiting van het kaartleesjaar 2018.

Adverteerders en sponsors van de A.S.V.H. bedank ik voor hun steun!

Allen een voorspoedig en gezond 2019 gewenst.

Piet van der Veer.

Autoplein NIJVERDAL

Het adres voor een goede auto

Wierdensestraat 53 NIJVERDAL
telefoon 617484

Tevens het adres voor:

- ★ Reparatie en onderhoud
- ★ A.P.K. keuringen
- ★ Schade herstel
- ★ Afsleepdienst
- ★ Schade afwikkeling verz.
- ★ Onderdelen verkoop



HOFMAN

Dorpsstraat 22 - Hellendoorn
Tel. 0548-654339
www.primerahofman.nl

ADGAMI
ADMINISTRATIES

Nijverdalsestraat 104
7642 LG Wierden
Tel.: (0546) 572036
Fax.: (0546) 572286

- Financiële administraties
- Loonadministraties
- Fiscale dienstverlening

ADGAMI
ADMINISTRATIES

In memoriam Gerrit Schutten

In memoriam: Gerrit Schutten 09-02-1949 | 15-10-2018

Na een oneerlijke strijd tegen zijn ziekte is op 15 oktober jl. mijn vader Gerrit Schutten overleden. Mijn vader was vanaf begin jaren 80 al actief bij de Automobiel Sport Vereniging Hellendoorn en heeft jaren lang alle materialen binnen de ASVH beheert, in toen nog een garagebox achter de hal van Joop Broeze aan de Dorpsstraat, waar ik als klein mannetje vaak mee naar toe ging zodra iemand materiaal nodig had. Tevens was hij lang bestuurslid en hielp hij tot midden jaren 90 ook mee met de Hellendoorn Rally, waar ik hem nog goed herinner als official op de start/finish toren samen met Piet van der Veer.

Vanaf mijn 16^e hielp ik mijn vader actief met het uitzetten van “zijn” december rit, door mee te rijden met de bol-pijl route en het maken van bol-pijl papieren op de computer.

Later ben ik zelf ook begonnen met het rijden en maken van ritten en was mijn vader mijn vraagbaak voor alle zaken waar ik tegen aan liep en met zijn advies kon ik eigenlijk altijd weer verder of snapte ik wat een uitzetter tijdens een rit bedoeld had.

De laatste keer dat mijn vader mij nog kon helpen, ook al had ik het hem toen expliciet gezegd dat het niet nodig was, was bij de Vakantie Rit van het Helders Fees afgelopen zomer. Ik zag dat hij het contact met de deelnemers als altijd erg leuk vond maar dat na o.a. het aandrukken van een oude C Kadett en het uitdelen van de routekaarten hij toch echt al zijn energie verslonden had en hij niet meer bij de finish van de deelnemers kon helpen. De dag na de rit was het wel nog wel weer samen evalueren zoals we dat eigenlijk altijd deden na elke rit waaraan we hadden deel genomen of uitgezet hadden.

Ik wil namens mijzelf en mijn familie iedereen danken voor de kaarten, condoleances en andere uitingen, naar aanleiding van het overlijden van mijn vader.

Gertjan Schutten

n^{ch}ber
schap

De koffie stiet klaar!



Dorpsstraat 48B

7447 CT HELLENDOORN

Loomans

Kruidentierswaren

sinds 1897



PROFILE TYRECENTER
HEUVER

Nijverdal, Energiestraat 8
Tel 0548 - 611950

Den Ham, Vroomshoopseweg 25
Tel 0546 - 804 480



 **beltman**

www.beltmanrijssen.nl

Concept agenda 2019

Datum	Cie.	Activiteit	Systeem	Bijzonderheden
29 jan.	KL	Kaartleesinstructie		Twents Ribhouse Noabers
05 feb.	KL	Kaartleesrit	Pijlen	Uitz. Schutten en van Zwetselaar
26 feb.	ER	Film- en informatie avond ER 2019		Twents Ribhouse Noabers
05 mrt.	KL	Kaartleesrit		Uitz. Schippers en Wermink
12 mrt.	Best	Algemene Ledenvergadering		Twents Ribhouse Noabers
02 april	KL	Kaartleesrit		Uitz. Vosjan en Rens
14 april	ER	Oefen Europarit	Toertocht	Twents Ribhouse Noabers
07 mei	KL	Kaartleesrit	T-rit	Uitz. Boers en Reimink
19 mei	Class	ASVH Klassieker- en Youngtimertreffen		Centrum van Nijverdal
26 mei	Oml.	Oefen ASVH Omloop	Toertocht	In de Tonne Hellendoorn
28 mei	ER	Instructie avond ER 2019		Twents Ribhouse Noabers
04 juni	KL	Kaartleesrit		Twents Ribhouse Noabers
12 juni	ER	Keuring en Documentencontrole ER		Nauders
13 juni	ER	Start Europarit 2019	Toertocht	Nauders
16 juni	ER	Finish Europarit en prijsuitreiking 2019		Twents Ribhouse Noabers
07 jul.	KL	Zomerrit	Bol-Pijl	
27 aug.	KL	Kaartleesinstructie		Twents Ribhouse Noabers
20-27 sept	CAR	CAR-Rally 2019		
03 sept.	KL	Kaartleesrit		Uitz. Kolman en Haverslag
07 sept.	Oml.	Start ASVH Omloop 2018	Toertocht	In de Tonne Hellendoorn
08 sept.	Oml.	Finish ASVH Omloop 2018		In de Tonne Hellendoorn
	Class	ASVH Klassieker- en Yountimertreffen		
01 okt.	KL	Kaartleesrit		Uitz. Rothman
6 okt.	ER	Mini Europarit	Toertocht	De Uitkijk
	KL	8 Uren van Hellendoorn (7 ^e Editie)	Diverse	Twents Ribhouse Noabers
05 nov.	KL	Kaartleesrit		Uitz. Zwiers en Kleinjan
03 dec	KL	Kaartleesrit	Bol-Pijl	Twents Ribhouse Noabers
2- 8 jan 2020	AE	Artic Experience 2020		



Goed op weg met Baan Twente

Baan Twente is dé personenauto- en bedrijfswagendealer van Mercedes-Benz in Twente. Daar zijn we trots op. We doen ons uiterste best om het vertrouwen in de oudste autofabrikant ter wereld optimaal te vertegenwoordigen. Iedere dag opnieuw. Dat doen we met een gemotiveerd team en met hoogwaardige producten en diensten, op drie locaties in Oost-Nederland. U bent van harte welkom.

Baan Twente
goed op weg

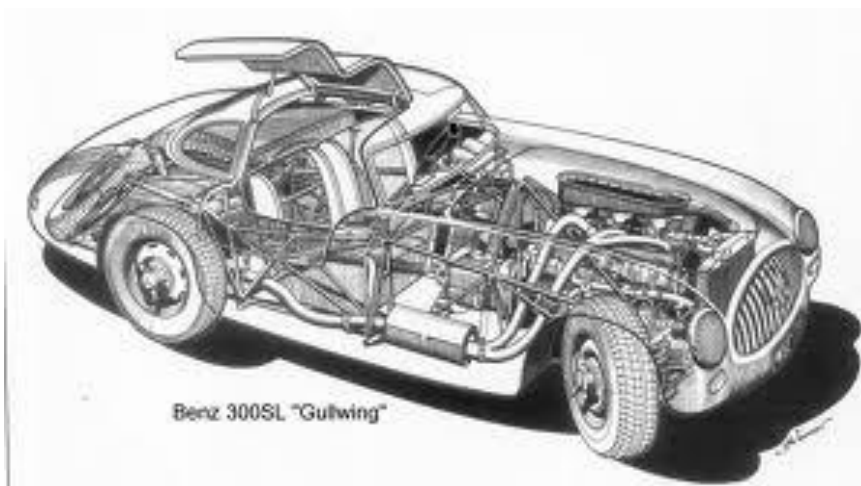


Hengelo
Goudstraat 20
074 - 2900 900

Rijssen
Provincialeweg Zuna 2
0548 - 51 30 70

Oldenzaal
Schelmaatstraat 10
0541 - 51 51 13

**KIJK VOOR MEER INFORMATIE OP
WWW.BAANTWENTE.NL**



Benz 300SL "Gulwing"

Verslag Mini Europarit 7 oktober 2018 (deel 1)

14^e editie Mini Europarit 2018

Zoals we in de aankondiging al hadden beloofd werd de Mini Europarit 2018 weer verreden op een mooie na zomerdag en gelukkig konden we weer starten vanaf het terras van De Uitkijk in Hellendoorn. De rit was dit keer uitgezet door Ben en Gerwin Bosch en voerde de deelnemers richting Drenthe met als eindbestemming het TT circuit in Assen.

Dit jaar kon weer worden deelgenomen in twee klassen; de toerklasse en voor de meer ervaren deelnemers de sportklasse. In het eerste deel van de eerste etappe moest de



sportklasse een kleine kaartleesrit rijden naast de route van de toerklasse. Om het tijdschema gelijk op te laten lopen was de gemiddelde snelheid voor de sportklasse in de eerste etappe verhoogd van 40 naar 42 km/u en kwamen de deelnemers in beide klassen op hetzelfde tijdstip aan op het vliegveld van Hoogeveen. Hier was een lunchpauze van een uur in het tijdschema opgenomen en vanuit het restaurant konden de bewegingen op het vliegveld volgen. Dit wordt ook gebruikt voor zweefvliegen en parachutespringen en dat geeft de nodig levendigheid.

Vlak vóór het restaurant Fly & Food waren enkele historische vliegtuigen opgesteld die veelvuldig gefotografeerd werden door de liefhebbers.

Net als bij de echte Europarit waren er in etappe 1 ook diverse Zelfstempelaars langs de route geplaatst. Daarmee kan worden gecontroleerd of de juiste route wordt verreden en net na Hellendoorn hadden de uitzetters heel verleidelijk een foute Zelfstempelaar geplaatst op een oversteen van het water. De route liep in werkelijkheid nog enkele honderden meters verder.



Ook bij andere toertochten wordt gebruik gemaakt van de Zelfstempelaars en een aantal deelnemers wisten zelfs in de buurt van Grollo een Zelfstempelaar te vinden die er nog stond van de ASVH Omloop.

Over diverse kleine wegen die dwars door de Drentse heidevelden liepen en soms om dorpskernen heen, zoals bij Zuidwolde en bij Orvelte, kon men genieten van prachtige landschappen. In de route waren nagenoeg geen hoofdwegen opgenomen en daaruit blijkt dat met enig zoekwerk ook hier in Nederland nog voldoende mooie wegen zijn om te genieten van het autorijden. Om het mogelijk te maken de route tussendoor snel terug te vinden waren er bij diverse situaties in het routeboek coördinaten opgenomen van dat betreffende punt. Deze coördinaten zijn uniek voor elk punt op de aardbol en kunnen eenvoudig en snel worden ingevoerd in navigatie apparatuur. Voor de officials is dit ook een handig hulpmiddel om snel naar hun post te kunnen rijden en deelnemers hebben hiermee wat meer zekerheid dat ze het eindpunt bereiken.



SPLASH CARWASH

PROFESSIONEEL EN MILIEUVRIENDELIJK AUTOWASSEN

Rudolf Dieselstraat 19  't Lochter, Nijverdal

www.splashwash.nl

OPENINGSTIJDEN

- Maandag t/m vrijdag van 8.30 tot 17.30 uur
- Zaterdag van 8.00 tot 17.00 uur

onderhoud
reparatie
apk

Kryptonstraat 24
7463 PA Rijssen
Mob: 06-25592385
Tel.: 0548-545924

**AUTOBEDRIJF
FRANK**



Verslag Mini Europarit 7 oktober 2018 (deel 2)



Dat eindpunt was dit jaar midden op het TT circuit van Assen in het sfeervolle Paddock restaurant van waaruit men kon genieten van een 7-uurs race die op de baan werd verreden met VW-kevers. Het was zelfs mogelijk om via de tunnel onder de baan door te rijden en op het binnenterrein te parkeren.

Na de prijsuitreiking, met als winnaars Thomas en Theo Hoogland in de toerklasse en Sander Bakker en Erik Berends in de sportklasse, was er gelegenheid om deel te nemen aan een rondleiding langs het organisatorische hart van het circuit. De voormalige chef de bureau van het circuit nam de mensen naar de racecontrole, naar de persruimte en naar de zaal waar de journalisten en fotografen hun werk doen tijdens een motorrace en mogelijk over enkele jaren ook tijdens de Formule 1 wedstrijd. Deze functionaris was sinds de beginjaren werkzaam op het circuit en maakte de ontwikkeling mee waarbij de rechten eerst aan Bernie Ecclestone werden verkocht, die ze later doorverkocht aan Donna die nu de dienst uitmaakt tijdens de races. De heer Braakman heeft een bijzondere band met Hellendoorn, want hij komt van oorsprong uit Nijverdal en was trouw lid van de MCNH, de motorclub die naast de ASVH actief is in de Gemeente Hellendoorn. Hij nam zijn gasten zelfs mee naar de diverse VIP ruimtes langs de baan en naar het dak van de toren van waaruit men een overzicht heeft over het hele circuit.



De prijzen werden als volgt verdeeld over de top van het klassement:

Sportklasse

1 Sander Bakker	Doesburg	Erik Berends	Doesburg
2 Gert van de Braak	Kootwijkerbroek	Lucia van de Braak	Kootwijkerbroek
3 Gert Vasse	Brummen	Wilfred Vasse	Brummen

Toerklasse

1 Thomas Hoogland	Hellendoorn	Theo Hoogland	Hellendoorn
2 Gerard Schapendonk	Udenhout	Peter van Orsouw	Geffen
3 Hans Klein Legtenberg	Rijssen	Bertine Klein Legtenberg	Rijssen
4 Jan van de Noort	Rijssen	Janette van de Noort	Rijssen

Met de Mini Europarit heeft de organisatie van de Europarit ook dit jaar weer een goede indruk gegeven van de wijze waarop deze rit die voor juni 2019 weer op de agenda staat wordt georganiseerd. Voordat deze rit van start gaat zijn er nog enkele bijeenkomsten om deelnemers voor te bereiden, zoals een film- en informatie avond, een oefenrit en een instructie avond. Ook hier zijn belangstellenden van harte welkom.

BEWEZEN KWALITEIT VAN EUROL



Quality is in our nature



BUY QUALITY

Topprestaties vragen om topproducten. Door jarenlange ervaring weet Eurol als geen ander waar het precies om draait. Perfecte smering en maximale bescherming onder alle omstandigheden. Kwaliteiten die onze teams in de Dakar Rally, de zwaarste beproeving van de auto- en motorsport, keer op keer bewijzen. Neem de juiste weg, kies voor de kwaliteit van Eurol.



Omloop 2019 nieuws

De eerste besprekingen omtrent de Omloop 2019 zijn weer in volle gang.

We hebben dit jaar gekozen voor een iets andere aanpak, we gaan dit jaar eerst een stuk autobaan nemen om zo in een ander gebied te komen.

We gaan 's morgens gewoon om 8 uur van start bij de Tonne en rijden richting Hagen in Duitsland, een kleine 200 km, waar onze eerste stop is bij het Mercure Hotel waar we ook overnachten. We kunnen van daaruit door een heel mooi gebied rijden richting Ludenscheid – Remscheid en Iserloh.

Dit een bijzonder heuvelachtig en glooiend gebied waar de echte auto liefhebber wel aan zijn trekken komt.

De route is nog niet helemaal bekend maar het wordt beslist mooi. Meer hierover in het volgende clubblad.

De Omloop is volgend jaar 7 en 8 september, het inschrijfgeld is net als andere jaren 110 euro P.P. en de oefen Omloop is zondag 26 mei, ook bij de Tonne.

Het inschrijfformulier voor de Omloop van 2019 staat op blz 15 van dit clubblad.

Nadere informatie volgt zo spoedig mogelijk.

De Omloop commissie.



FIAT

Autobedrijf Schasfoort b.v.

Fiat, getraind op 'n sportief

en betrouwbaar leven



**Nijverdalsestraat 80-82
7642 AH Wierden
Tel.: (0546) 57 25 97/57 60 10**

Saab Service Baan

Verkoop van Saab, onderhoud, airco service, apk



Erkend reparateur



Saab Service Baan

Kalanderstraat 3
7461 JL Rijssen

Tel: +31 (0) 548-512 343

Fax: +31 (0) 548-519 015

E-mail: saabservicebaan@hotmail.com

WWW.SAABSERVICEBAAN.NL

advertentie-tarieven 2016

1/1 pagina € 140,00

1/2 pagina € 80,00

1/4 pagina € 45,00

1/8 pagina € 30,00

!

Oplage 500 stuks

Jammer; lege ruimte...
iets voor u?

**Profiteer, én steun
uw vereniging!
Probeer het eens**

Inschrijfformulier Omloop 2019

Inschrijfformulier 28^e A.S.V.Hellendoorn Omloop 7 en 8 september 2019

Persoonlijke gegevens	Navigator
Bestuurder	
Naam en voorletters.....
Roepnaam.....
Adres
P.C + Woonplaats.....
Geb. Datum.....
E-mail adres.....
Tel Nr.....
06-nr.....
Rijbewijsnr.....
ASVH-lid ja/nee	ja/nee
Handtekening.....

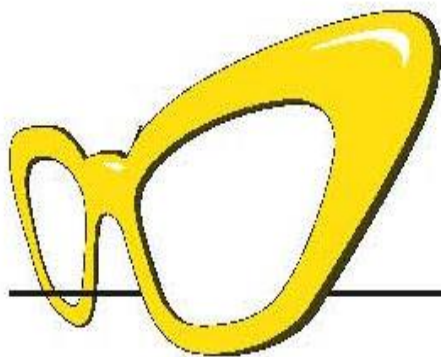
De ASVH kent voor al haar evenementen een inschrijffreglement. Inschrijven is slechts mogelijk indien aan dit reglement wordt voldaan.

- Inzending Het inschrijfformulier dient te worden verzonden aan
ASVHellendoorn Omloop
t.a.v Annet Kelder
Morgenster 46
7443 LA Nijverdal
Of naar e-mail annetkelder@home.nl
Tel 0548-618434
- Inschrijfgeld Het inschrijfgeld bedraagt € 110.-p.p incl. overnachting en ontbijt en warme maaltijd.
- Betaling Betaling dient plaats te vinden door storting op IBAN NL81 INGB 0003 6221 91 t.n.v.
Penn Automobiel Sportvereniging Hellendoorn te Nijverdal
 Of via afgegeven machtiging. (in dit geval lidnummer vermelden.)
- Acceptatie Nadat een volledig ingevuld inschrijfformulier en het door de equipe verschuldigde inschrijfgeld is ontvangen, zal een acceptatiebrief worden verzonden. Bij annulering zal slechts terugbetaling plaatsvinden indien het maximale deelnemersaantal is bereikt. En een equipe van de wachtlijst de vrijgevallen plaats zal innemen. Indien u op de wachtlijst bent geplaatst wordt u dit binnen twee weken na ontvangst van het inschrijfgeld meegedeeld.
- Startnummer Startnummers worden toegekend nadat de inschrijving definitief vast staat. Voor de volgorde is in principe **de datum van binnenkomst van het inschrijfgeld bepalend.**

Organisatorische afhandeling

Inschrijfnr.....	Inschrijfdatum.....
Startnr.....	Inschrijfgeld ontvangen d.d.....

/WEMA /Autoschade/ **FOCWA**
Nijverdal 0548-610075 EUROGARANTBEDRIJF



braakhuis

O P T I E K

Dorpsstraat 24 - 7447 CR Hellendoorn
Telefoon: 0548 657017 - Fax: 0548 657018

Aan de andere kant van het lintje (1)

Na jaren achter het afzettingslint te hebben gestaan kreeg ik afgelopen Hellendoorn Rally de kans om de andere kant van het lintje te bekijken en zelf mee te doen. Dat was een toffe ervaring die naar meer smaakt!

Ongeveer drie weken voor de Hellendoorn Rally heb ik theorie examen gedaan. Hiervoor moest het rally reglement van de KNAF in mijn hoofd gestampt worden. Met name het onthouden van de diverse straffen die opgelegd kunnen worden was best lastig. Hier kwam al het eerste signaal dat er toch wat meer bij rally rijden kwam kijken dan dat ik altijd van achter het lintje had gedacht. Van de 20 vragen, mochten 4 antwoorden fout zijn. Met 4 foute antwoorden werd ik vervolgens gefeliciteerd met mijn navigator licentie. Het was nog wel een aspirant licentie. Om deze om te kunnen zetten naar een officiële licentie moest ik eerst 2 short rally's rijden en finishen.



De eerste short rally werd de Hellendoorn Rally. Ik mocht navigeren bij Viviënne Weijs in de gele Nissan Micra ('Tweety') van Hans Weijs Motorsport. Na een eerste kennismaking waarbij Viviënne mij het maken van pacenotes heeft uitgelegd werd de inschrijving voor mijn eerste echte rally een feit. Met startnummer 223 op zak begon het evenement op donderdag 13 september met de documentencontrole. Na het laten zien van onze rijbewijzen, licenties, kenteken- en verzekeringbewijzen en het zetten van de handtekeningen ontvingen we het rally tasje met daarin o.a. het routeboek en de wedstrijd stickers voor 'Tweety'.

De vrijdag heeft het team de auto laten keuren bij de technische keuring. Na goedkeuring mocht 'Tweety' nog even uitrusten op het serviceterrein. De echte rally begon vrijdagavond al, maar de short werd pas op zaterdagmiddag verreden. 's Avonds ben ik Tim (Rietveld) en Gerard Tijink gaan aanmoedigen tijdens de proeven. Ik stond nu toch echt wel wat anders met m'n voeten in het gras, omdat ik wist dat ik de volgende dag het spelletje zelf moest spelen.

En toen werd het eindelijk zaterdag. Nu ging het echt beginnen. In de ochtend mochten we de proeven verkennen. Met een Subaru gingen we eerst proef Ypelo en daarna proef Almelo verkennen. Elke proef mag je twee keer verkennen. Het is nog wel een hele klus om de route van de proef aan de rijder aan te geven en tegelijkertijd de notes op te schrijven. Het eerste rondje verkennen bestaat voornamelijk uit het opschrijven van de afstanden, de richting en de rempunten en in het tweede rondje wordt alles gecontroleerd en voorzien van herkenningspunten en

Aan de andere kant van het lintje (2)

het wel of juist niet snijden van de bochten. Dit moest het zijn, hiermee moesten we de proeven gaan trotseren.

Nu kwam het moment dat alles om tijd ging draaien. De rallyoverall aan en helm en navigatietas met daarin het routeboek en de notes mee de auto in. Het broodje gehaktbal sloeg ik overigens voor de zekerheid maar even over. Vervolgens naar het startpodium rijden en daar de tijdkaart afgeven. Dan moet je op die kaart achter de



gekregen tijd zelf het aantal minuten tot de volgende tijdcontrole bij elkaar op tellen. Op zich een simpel rekensommetje, maar met de consequenties van alle straffen die staan op verkeerd inklokken in m'n achterhoofd werd het ineens zeer ingewikkelde algebra. Veel tijd om na te denken is er niet, want ik moet zorgen dat we via de juiste

verbindingroute de eerste proef gaan bereiken. De route is via het bolletje-pijltje systeem weergegeven en dankzij de vele mooie ritten bij de ASVH gaat dat systeem me wel goed af. We bereiken na een waarschuwing van een controlerende agent (zonder lasergun gelukkig) KP 1. Daar weer de tijdkaart afgeven en dan begint het aftellen. De laatste 10 seconden tel ik hardop mee en daar gaan we dan. Ik lees de notes voor en met een kleine hapering van mijn kant, omdat alles toch wel heel snel gaat, bereiken we vervolgens ongeschonden de finish in een mooie tijd! Wauw, de eerste KP zit er op en wat was dit gaaf! Een hele dikke duim aan Viviënne voor mijn eerst ervaring op de KP in het echt. Bij de finish weer de tijdkaart afgeven en het routeboek pakken voor de verbindingroute naar KP 2 (Almelo). Hier wordt duidelijk waarom wij als damesteam in het routeboek een extra aantekening maken. De dixies staan vaak achter het controlegebied en daar mag je niet komen als het nog niet je tijd is om in te kloppen. Dus daarom onderweg de extra 'P-stop' opgenomen bij een bedrijf aan de weg. KP 2 is een industrieterrein proef en met de ervaringen die Viviënne op het circuit heeft is dit een waar feest om bij haar naast te mogen zitten. Stiekem kijk ik onderweg nog even naar de plek bij Berdal Rubber en Plastics waar ik normaal gesproken altijd sta te zwaaien tijdens de rally. Bij het besef dat er wel heel veel mensen staan te kijken, focus ik me snel weer op mijn notes en bereiken we niet veel later de finish in een super strakke tijd.

Dan is het tijd voor service en rijden we terug naar Nijverdal. Na wat kleine aanpassingen aan de auto vertrekken we daarna voor de laatste twee proeven. Op KP Ypelo leer ik wat 'onderstuur' betekent. We maken een klein uitstapje en staan vast in de berm. Dankzij fanatiek duwende en gravende supporters kunnen we met een vertraging van ca. 4 minuten gelukkig weer verder rijden. Bij KP Almelo was er in

Aan de andere kant van het lintje (3)

tegenstelling tot de eerste keer nu geen lange wachtrij en konden we zo doorrijden. Deze laatste proef ging super goed en daarmee kon ik een vinkje zetten achter m'n eerste short rally.

In november mocht ik weer op de stoel naast Viviënne zitten tijdens de Twente Rally in Hengelo. Iets relaxter deze keer, genoot ik volop van een zestal proeven. Met een mooie eindtijd reden we deze short rally zonder problemen uit en was mijn officiële licentie binnen! Met grote dank aan Viviënne en Hans Weijs Motorsport heb ik een zeer gave kennismaking aan de andere kant van het rally lintje gehad. Deze kant bevalt prima en hierbij maak ik dan ook excuses aan Tim dat ik niet langer als zijn supporter langs de kant sta, maar daar waar ik de kans krijg zelf actief op de proeven ben. Dus mocht iemand nog een gezellig en fanatiek damesteam willen sponsoren; 'Tweety' en wij zijn er klaar voor ☺.

Rijanne Rietveld





R. Krosman
Dorpsstraat 35
7447 CM Hellendoorn
Telefoon: 0548-514201

Gas
Water
Elektra
Sanitair
Verwarming

MANENSCHIJN
Sterk in reclamewerk!

- Autobelettering
- Bewegwijzering
- Gevelreklame
- Lichtreklame
- Reklameborden
- Spandoeken
- Stoepborden
- Offsetdruk
- Zeefdruk
- Textieldruk

Manenschijn Reklameproducties Tel. 0548-613900 Fax 0548-617435
Energiesstraat 3 7442 DA Nijverdal info@manenschijnreklame.nl

REKLAMEPRODUCTIES

Klassiekers nieuws



ASVH Klassiekers nieuws

Zaterdagmiddag 22 september was het dan zover, toen brachten wij van *ASVH klassiek* een bezoek aan de privé showroom van Jan Manenschijn in Daarle.

Jan is niet alleen dealer van het Japanse merk Nissan, maar ook nog verwoed verzamelaar van klassieke auto's. Ik denk dat er toch wel een kleine 40 auto's staan.

In zijn privé showroom staan niet alleen veel Datsuns en Nissans, maar ook andere auto's met een leuk verhaal.

We werden netjes onthaald met koffie en cake en Jan vertelde hoe het zo ver is gekomen. De vader van Jan is ooit begonnen als Volkswagen specialist en in 1969 werd hij dealer van het Japanse merk. Kleine Jan vatte voor dit merk een liefde op die hem nooit meer verlaten heeft.

Zijn indrukwekkende verzameling kwam min of meer per toeval tot stand. "Soms bracht een klant een oude Datsun hier, maar vond hij het niet meer de moeite waard om hem te laten repareren en liet hem hier achter. "Handig voor de onderdelen" dacht hij dan.

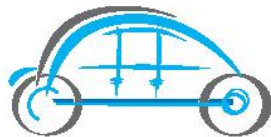
Jan kreeg zelfs ooit de gelegenheid om de Datsun 1000 terug te kopen die hij ooit van zijn ouders kreeg.

De showroom waar al dit moois in staat is een oude basisschool. Jan heeft zelfs een hele zolder vol met NOS onderdelen (NOS = new old stock).

Ook de privé garage achter zijn huis staat vol met auto's, waaronder een prachtig mooie Nissan Laurel en een Sunny GTI-R; echt een bommetje op 4 wielen.



Meer foto's op blz. 23 van dit clubblad



Het adres voor:

Verkoop van gebruikte, maar ook nieuwe auto's.
Grote en kleine onderhoudsbeurten,
reparaties en APK keuring (ook met roetmeting).
Alle mogelijke accessoires.
Persoonlijk en deskundig advies.
Duidelijke afspraken over prijzen en tijdslimiet.

Al jaren een vertrouwd adres!

Kluversweg 4b • 7447 JK Hellendoorn • T. 0548 65 48 65
F. 0548 65 68 43 • E. info@harriedijk.nl • W. www.harriedijk.nl



AUTOBEDRIJF VERKEERSSCHOOL

TE MORSCHE



L Jutestraat 5 Rijssen Tel. 0548 - 516398 **L**

AVIA



Machinale Houtbewerkingen 

Wilhelminastraat 15a
7442 GC Nijverdal
Tel.: 0548 620040
Fax: 0548 613564

voor bedrijven en particulieren

 Kozijnen  Trappen  Dakkapellen  Speciale bewerkingen

Foto's ASVH Klassiek bij Manenschijn




Hotel
Birkenhof

☆☆☆ Rauris

info@lohninger.at
www.birkenhof-rauris.at



Das Hotel für

- Genießer
- Aktivurlauber und
- Naturliebhaber

Doris Lohninger
Marktstraße 68
A 5661 Rauris

Tel. +43 (0) 65 44 / 6231
Fax +43 (0) 65 44 / 20 171

Autofreier Urlaub im Nationalpark Hohe Tauern


Raurisertal.at

CAR- Rally 2019

De CAR-Rally gaat in 2019 naar Cornwall in Engeland en wel van za. 21-09 t/m za. 28-09. Dit is een toertocht zonder wedstrijd element op basis van bol-pijl systeem en geschreven opdrachten met foto opdrachten.

Het inschrijfgeld bedraagt € 840,00 p.p. (bij deelname van minimaal 10 equipes)

Het maximum aantal deelnemers voor deze rit is 14 equipes.

Hieronder de planning en wat al inbegrepen is. (e.e.a. onder voorbehoud)

Za. 21-09-2019 Hoek v Holland – Harwich (Stena Line) Aankomst 06.30 u.
(Engelse tijd)

- 2 persoon binnenhut standaard met beneden bedden
- Ontbijtbuffet

We verzamelen op vrijdag 20-09-2019 in Hoek Van Holland tussen +/- 18.00-20.00 u. voor kennismaking. De exacte tijd + plaats wordt nog bekend gemaakt. We proberen nog voor een klein bedrag een diner te organiseren voor we aan boord gaan.

Zo. 22-09-2019 Salisbury, Grasmere House Hotel 1 overnachting (logies/diner/ontbijt)

Ma. 23-09-2019 Tavistock, Bedford Hotel 3 overnachtingen logies/diner/ontbijt

Di. 24-09-2019 " "

Wo. 25-09-2019 " "

Do. 26-09-2019 Stratford-upon-Avon, BW Grosvenor Hotel 1 overnachting
(logies/diner/ontbijt)

Vrij. 27-09-2019 Harwich - Hoek v Holland (Stena Line)

- 2 persoon binnenhut standaard met beneden bedden
- Ontbijtbuffet

Het diner wordt geregeld voordat we aan boord gaan.

Za. 28-09-2019 Aankomst in Hoek van Holland. 08.00 u.

Voor de boot is de mogelijkheid om een upgrade te nemen voor de hut. Zie hiervoor het inschrijfformulier.

Mocht je interesse hebben om mee te gaan graag i.v.m. de reserveringen, bijtijds reageren.

Tijdens deze Car-rit komen we o.a. langs de volgende bijzonderheden

- Stone Henge
- Car museum Beaulieu
- Silverstone Car museum
- Etc.

Ook voor deze rit gelden de reglementen van de ASVH.

Voor meer informatie over de Car-Rally of inschrijving kan je terecht bij Nico en Marwi Peterse

Tel: mob. 06 51115965,

mail: nicopeterse@hetnet.nl

Uitzetters van de Car-Rally 2019

Nico en Marwi Peterse

Inschrijfformulier CAR-Rally 2019

Inschrijfformulier 13^e CAR-rally van 21 t/m 28 september 2019

Persoonlijke gegevens

(volgens paspoort)

	Bestuurder	Navigator
Naam: dhr / mevr
Voornamen voluit
Straat
Postcode en woonplaats
Geb. datum
Nationaliteit
Type auto + kenteken	
E-mail adres
Tel. nummer
06-nummer
Telefoon thuisblijvers
Upgrade hut v.v. (naar beschikbaarheid)	Buitenhut. € 15.00 Comfortclasshut. € 45.00	
Captains Classhut	€ 80.00	
Handtekening

De A.S.V.H. kent voor al haar evenementen een inschrijfreglement. Inschrijven is slechts mogelijk indien aan dit reglement wordt voldaan.

Inzending naar, Het inschrijfformulier dient te worden verzonden per post of in te scannen dan mailen naar,

Nico en Marwi Peterse
Reigersbek 15
3434 XE Nieuwegein
e-mail: nicopeterse@hetnet.nl
Tel: 06 51115965

Inschrijfgeld Het inschrijfgeld bedraagt € 840,- p.p., exclusief upgrade.
 Incl. 7 overnachtingen: 2x boot met ontbijt, 5x hotel half pension, 1x diner op de laatste dag in Engeland. Overtocht van Hoek v Holland - Harwich v.v. Routeboek en een entree museum.

Exclusief Lunch, consumpties, reis- en annuleringverzekering en eventueel brandstoftoeslag.

Betaling Betaling dient plaats te vinden door storting op, **NL81 INGB 0003 622 191**
 t.n.v. **Penn. Automobiel Sportvereniging Hellendoorn te Nijverdal**
 onder vermelding van: CAR 2019.

Acceptatie Nadat het volledig ingevuld inschrijfformulier aan ons is gestuurd of gemaild.
Uw inschrijving wordt definitief na ontvangst van de helft van het inschrijfgeld. Het restant bedrag dient voor 1 mei 2019 te zijn overgemaakt.
 Indien U zich heeft opgegeven en annuleert daarna, dan bent U de reeds gemaakte kosten verschuldigd.

Aankondiging Oldtimermeeting



Beste klassieker- en youngtimer liefhebber(s),

19 mei is de dag... "Onze" inmiddels legendarische centrum meeting belooft nóg leuker te worden dan vorige keer. De 2019 editie valt weer samen met een gezellige koopzondag in het centrum. Met de medewerking van ondernemersvereniging "Op naar Nijverdal" en de officials van ASVH, zijn de eerste vergaderingen inmiddels een feit.

Uiteraard bent ú, als ASVH lid, extra welkom en zullen wij zorgen voor prominente plekken in ons bruisende centrum. Mochten de premium plekken zijn volgeboekt, is er voldoende parkeergelegenheid elders in de directe omgeving van het evenementen-terrein. Wij rekenen op jullie komst!

Vergeet u de onderdelenmarkt niet !! Grijp uw kans, op de overvolle straten van Nijverdal.

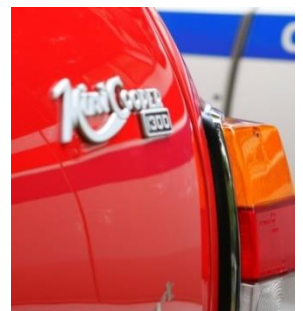
Graag tot ziens "Op Nijverdal".

Team Klassiekers ASVH:

Bertus Hengstman, Ben Bosch, Gerwin Bosch, Erwin Deijk.

Email: info@asvhklassiek.nl, of telefonisch 06531-97135.

Wat	:ASVH klassiekers – en youngtimer meeting
Wanneer	:Zondag 19 mei 2019
Waar	:Grotestraat, Centrum Nijverdal !





OLDTIMER MEETING & KOOPZONDAG

19/05/19 - 12.00 - 17.00 UUR

AUTO'S • TRUCKS • BROMMERS • MOTOREN
& ONDERDELENMARKT

OPGAVE OLDTIMERS: INFO@ASVHKLASSIEK.NL

OPGAVE ONDERDELENMARKT: MANFRED@OPNAARNIJVERDAL.NL

**OP NAAR
NIJVERDAL**

**(KINDER)
ENTERTAINMENT
FOODTRUCKS
& MUZIEK**

Algemene ledenvergadering 2019 (1)

Agenda Algemene Ledenvergadering (ALV)

Wanneer: dinsdag 12 maart 2019
Waar: Twents Ribhouse Noabers in Hellendoorn
Aanvang: 20.00 uur.

1. Opening
2. Ingekomen stukken
3. Vaststellen van de agenda
4. Notulen vorige ALV (dinsdag 13 maart 2018)
5. Jaarverslag secretaris
6. Jaarverslag penningmeester
7. Verslag kascommissie
8. Benoeming kascommissie
9. Vaststellen contributie 2020
10. Vaststellen kalender 2019
11. Bestuursverkiezing; aftredend en niet herkiesbaar: Piet van der Veer (voorzitter) en Hanneke Machielsens (secretariaat)
12. Mededelingen
13. Rondvraag
14. Sluiting van de vergadering



Algemene Ledenvergadering 2019 (2)



Op dinsdag 12 maart 2019 staat de jaarlijkse Algemene Leden Vergadering van de ASVH gepland. Deze keer treden er twee bestuursleden af; Hanneke Machielsen die het secretariaat verzorgt en voorzitter Piet van der Veer (bestuurslid vanaf de oprichting in 1974).

Voor hen moeten er twee vervangers komen en volgens de statuten van de ASVH moet er tijdens de vergadering een verkiezing plaatsvinden voor de functie van voorzitter. Het bestuur heeft enkele leden bereid gevonden zich kandidaat te stellen voor een bestuursfunctie, maar als er leden zijn die van mening zijn dat zij een zinvolle toevoeging voor het bestuur zijn dan staat het hen vrij zich kandidaat te stellen. Hiervoor zijn volgens de statuten de handtekening van tien leden nodig en de aanmelding moet vóór aanvang van de ledenvergadering plaats vinden bij het bestuur.

We hopen dat we met het aantrekken van jonge, enthousiaste mensen voor zowel bestuur als voor commissies de continuïteit van de vereniging kunnen waarborgen.

Arctic Experience 2020 (1)

2^e editie ASVH Arctic Experience

Voor deze barre toertocht kijken we binnen de ASVH meer dan een jaar vooruit, want een rit naar de Noordkaap vergt een gedegen voorbereiding. Zeker begin januari moet je in het hoge Noorden met allerlei omstandigheden rekening houden. Niet alleen moet worden gekeken of de Ferry's varen op het moment dat deze zouden passen in de route, maar ook moet de deelnemers duidelijk worden gemaakt dat er geen garantie kan worden gegeven dat de Noordkaap ook bereikbaar is. Voor de rit naar het hoogste puntje van het vaste land van Europa is men afhankelijk van sneeuwschuivers die de weg vrij maken voor een kolommen auto's. Als het weer te slecht is, rukken deze mensen niet uit en is de Noordkaap afgesloten van de bewoonde wereld.

Toch hebben de organisatoren het aangedurfd om op 2 januari 2020 van start te gaan. De deelnemers wacht een uitdagende route met mooie landschappen en enkele gezellige uitstapjes. Grote en luxe hotels zijn in het Noorden moeilijk te vinden, dus moeten de deelnemers genoeg nemen met traditionele Scandinavische gebouwen. Dit beperkt wel de omvang van de groep en vooralsnog wordt uitgegaan van maximaal 15 equipes.

Medio november zijn de mensen die interesse hebben getoond bijgepraat op een bijeenkomst bij Twents Ribhouse Noabers en zijn de inschrijfformulieren uitgereikt. Tijdens die avond is niet alleen de nadruk gelegd op de mooie en uitdagende facetten van deze tocht, maar zijn de potentiële deelnemers ook gewezen op de ontberingen waarmee zij (als Poolreizigers) onderweg te maken zullen krijgen.



Arctic Experience 2020 (2)

Binnen twee weken was er een deelnemerslijst met 15 equipes waarvoor overnachtingen beschikbaar zijn en inmiddels staat er ook nog een equipe op de wachtlijst. Om het toekennen van equipenummers op een duidelijke wijze te regelen is aangegeven dat de toekenning plaats vindt in volgorde van betaling. Als er nog kamers bijgeboekt kunnen worden, dan worden die aan de bovenste equipes op de wachtlijst toegekend.

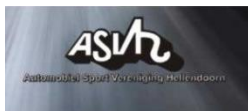


Arctic Experience 2020



<u>Team</u>	<u>1e bestuurder</u>	<u>2e bestuurder</u>
1 Team Harnie	Harry Olde Hanhof	Niek Hofstede
2 Sniwi	Albert Snippe	Margaret de Winter
3 Syntech	Gerrit Wermink	Hans Bogaard
4 The Bears	Johan Berendijk	Brendan Berendijk
5 Bald Beetle	Marcel Krijnen Hans Klein	Stefan Krijnen
6	Legtenberg	Bertine Klein Legtenberg-Pultrum
7 Snow Titans	Gert-Jan Broeze	Thomas Broeze
8 ToKo	Anco Torn	Peter Koster
9 Mallepietjes	Bert Pas	Marloes Pas
10 De Sneeuwlokjes	René Lok	t.b.a.
11	Patrick Weertz	Yvonne Brouwer
12	Harry Smalbrugge	Ellen Meenhuis-Smalbrugge
13 King Yellow	Klaes Meekma	Yvonne Leenaars
14 Team 0-10	Jeffrey van der Leije	Enis Okanovic
15 De Bakkers	Berjan ten Brinke	Haico v.d. Vegt
	Thijs Holkers	t.b.a.
Polar Express	Erik van de Maat	Freek Jan Teunissen

Competitors



<u>Organisatie</u>	
V ICE Age	Tim Rietveld
A ICE Ram	Marcel Machielsen
B Poolster	Frits de Wilde