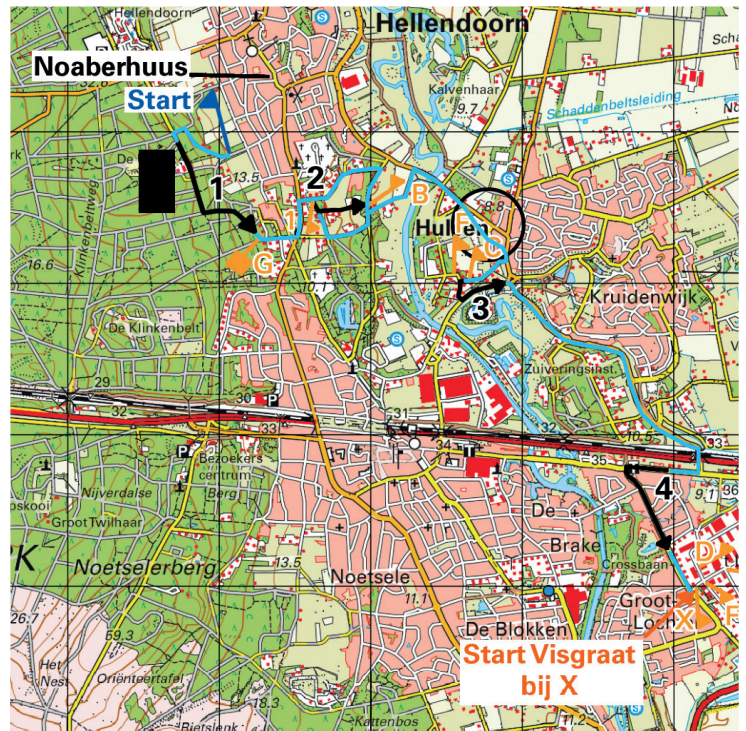


Uitleg

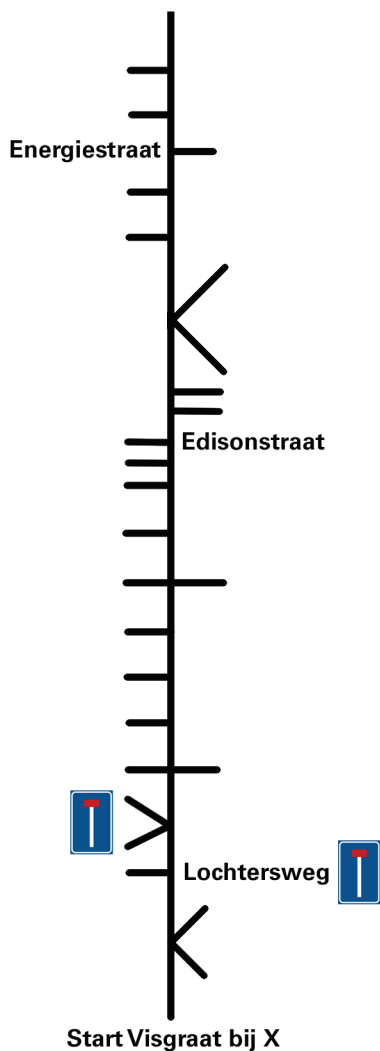
C Klasse - Jeroen's & Gertjan's Jubileum Rit - 6 Mei 2025

Uitleg Sectie 1 - Pijlenrit

Vanaf de start rechts aanhouden richting Pijl 1. Dan via de scherprijder A naar Pijl 2. Keercontrole 1 houdt je tegen met de kortste route, dus rechtdoor, langs de punt van Pijl 2 en controle B om de voet van Pijl 2 van onderen te benaderen. Dan na Pijl 2 moet je rechtsaf en dan nogmaals langs B omdat dat de rijrichting was naar de voet van Pijl 3. Het kleine uitsteekseltje zorgt ervoor dat je moet aanrijden via C en niet via F. Dan via de Baron van Sternbachlaan naar Pijl 4 om te eindigen bij overgangscontrole X

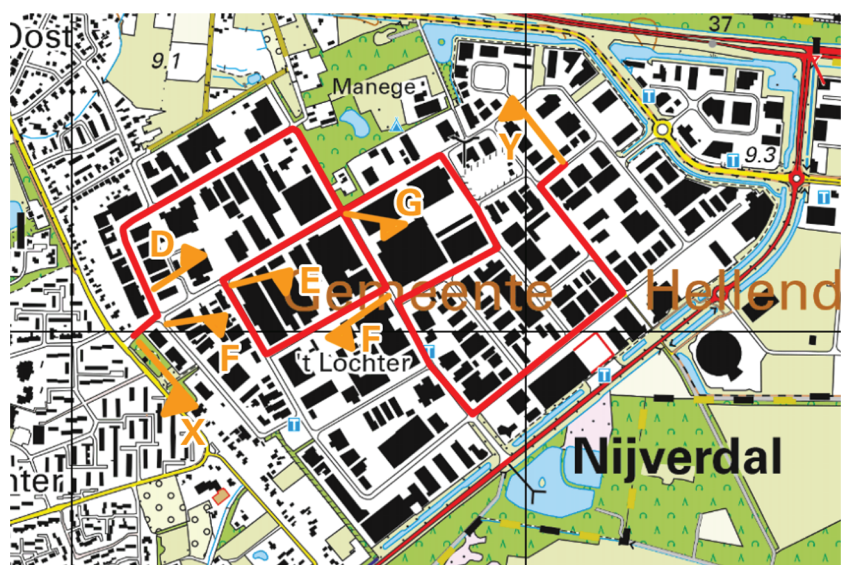


(Y staat ter hoogte van
Louis Braillestraat 9)
Einde Sectie 2 & start Sectie 3 bij Y



Uitleg Sectie 2 - Visgraat

Vanaf overgangscontrole X is het linksaf op de kruising (de twee lijnen staan rechts), langs controle D. De weg vervolgen tot aan einde weg. Dan kruising oversteken langs controle G, controle F kun je zien staan maar kom je niet langs dus niet noteren. Dan weer einde weg rechts langs de E, kruising rechtdoor en nogmaals de G noteren. Dan 1e rechts, weer 1e rechts, einde weg links, de F weer niet noteren, en dan op de kruising weer linksaf. Dan de twee wegen van links laten liggen om dan bij de Fuutweg linksaf te gaan en dan eindig je bij overgangscontrole Y



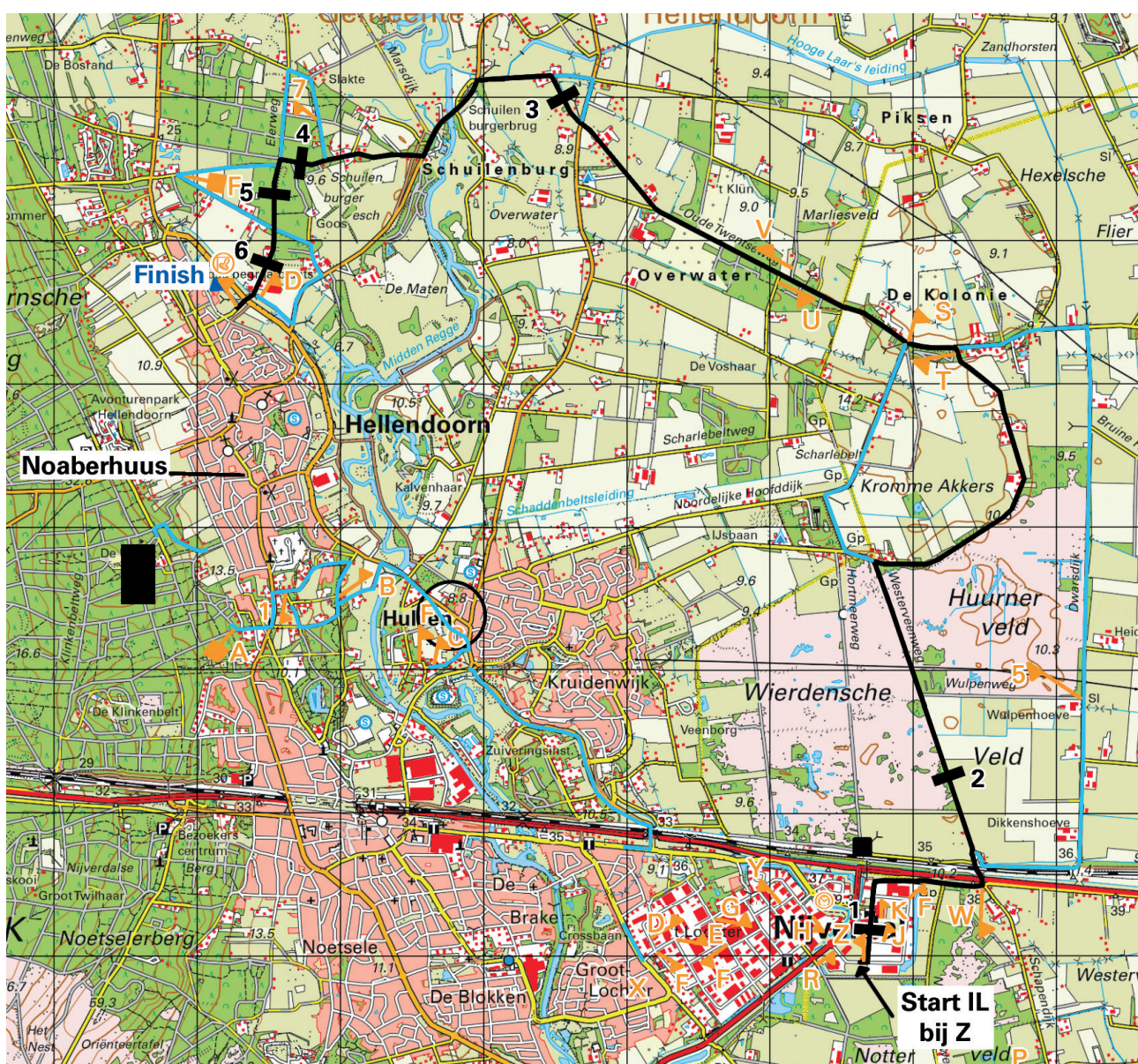
Uitleg Sectie 3 - Bol-Pijl

Start bij overgangscontrolle Y. Dan de Bol-Pijl volgen richting het pand van LFT. De H noteren maar keercontrole 6 niet opschrijven omdat je de langste route moet rijden. Daardoor kom je langs de GTC en heb je een lekkere traktatie gehad. Daarna de bol-pijl situaties via controle R nabij de Eurol Oil volgen tot aan overgangscontrolle Z. Situatie 11 is niet correct ingetekend, controles W en P die mogelijk genoteerd zijn, zijn niet fout gerekend.

1	2	3	4	5
START BIJ CONTROLE Y		Ri. LFT nr. 29 	GTC 	
0,00 0	0,08 0,08	0,25 0,17	0,43 0,18	0,47 0,04
6	7	8	9	10
0,52 0,05	0,62 0,10	0,91 0,29	1,00 0,09	1,45 0,45
11	12	13	14	15
			LET OP! 	
1,70 0,25	2,40 0,70	3,11 0,71	3,25 0,14	3,40 0,15
16	17	18	19	20
	EINDE BIJ CONTROLE Z	Ga verder met de volgende sectie!		
3,62 0,22				

Uitleg Sectie 4 Ingetekende Lijn met blokkades

Vanaf overgangscntrole Z de IL volgen tot net onder de 1e blokkade. Het is lastig te zien maar daar loopt wel een weg dus langs controle J. Ook net boven blokkade 1 loopt een weg dus via K de IL daar weer oppakken. De IL leidt je de N35 over en net voorbij de spoortunnel scherp rechts als laatste afrijpunt van blokkade 2 aan te houden. Keercontrole 5 voorkomt dat je daar linksaf de IL weer kunt oppakken, dus het eerstvolgende oppakpunt is op de hoek van de Schaddenbeltsweg en Westerveenweg en om daar te komen ga je na KC 1 naar het noorden en volg je de IL langs controle S. Aan het einde van de Schaddenbeltsweg noteer je de T en vervolg je via S de IL. Blokkade 3 is simpel te omzeilen en volg de IL naar blokkade 4. Daar voor de blokkade rechtsaf de zandweg op, keercontrole 7 dwingte je via de hondenclub te rijden en op de vijsprong weer de IL op te pakken. Aldaar moet voor blokkade 5 de IL al weer direct verlaten worden en via scherprijder F (welke fout is!) pak je op de kruising Holsenerweg - Eelerweg de IL kortstondig weer op. Voor blokkade 6 moet je de Holsenerweg uitrijden tot aan de Schuilenburgerweg en dan vlak voor de Haersingel de grasweg pakken langs controle D (deze stond er uiteindelijk niet), dat is namelijk het eerste oppakpunt na blokkade 6. Dan afstempelen en zit de Jeroen's en Gertjan's Jubileum Rit erop!



Juiste controles B Klasse

A 1 B B C X D G E G Y H GTC R Z J K 1 S T S 7 STEMPEL

Moederkaart

C Klasse JGJR 6 Mei

Klasse		C
Gemiddelde snelheid	24 KM/U	
Startnummer		
Auto		

Bestuurder				Navigator		Kenteken	
Routecontroles invullen van links naar rechts en van boven naar onder.						Passeertijd tijdcontroles	Strafpunten
1	2	3	4	5	6	Berekend	
G	1	B	B	C	X	Werkelijk	
7	8	9	10	11	12	Berekend	
D	G	E	G	Y	H	Werkelijk	
13 - 24:35 MIN	14	15	16	17	18	Berekend	
	R	Z	J	K	5	Werkelijk	
19	20	21	22	23	24	Berekend	
S	T	S	7	D		Werkelijk	
25	26	27	28	29	30	Berekend	
						Werkelijk	
31	32	33	34	35	36	Berekend	
						Werkelijk	
37	38	39	40	41	42	Berekend	
						Werkelijk	
43	44	45	46	47	48	Berekend	
						Werkelijk	