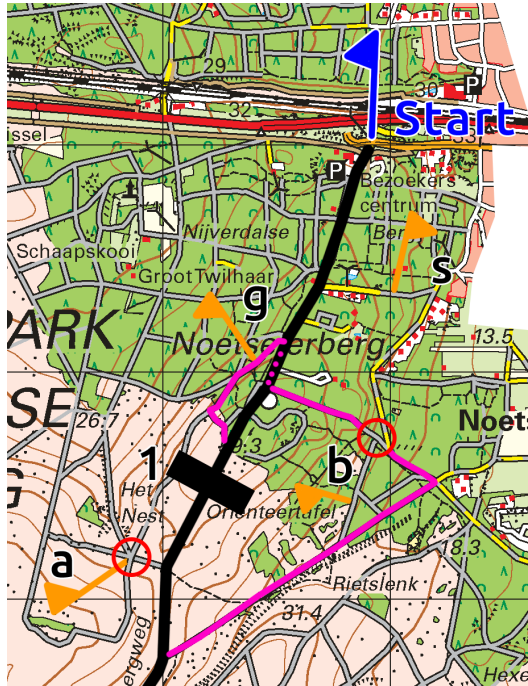


Uitleg ASVH droogrit Mei 2020

Juiste controles:

G1DECJFNVNOQNYSZYJA(3)DEGFEG

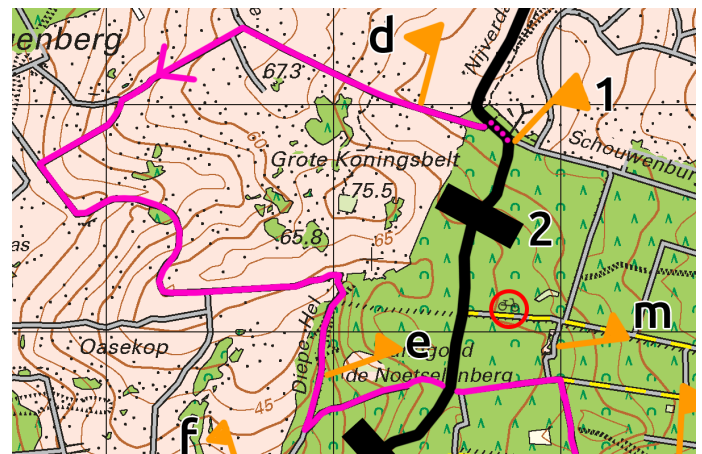


Vanaf de start de laatste weg voor de blokkade eraf. Dan zou je denken dat via A het kortst na de blokkade weer op te pakken is ware het niet dat daar een bermlijn die route blokkeert. Dus terug over G een stukje IL meenemen en dan om B heen omdat daar ook een bermlijn de kortste route blokkeert

Controles: G

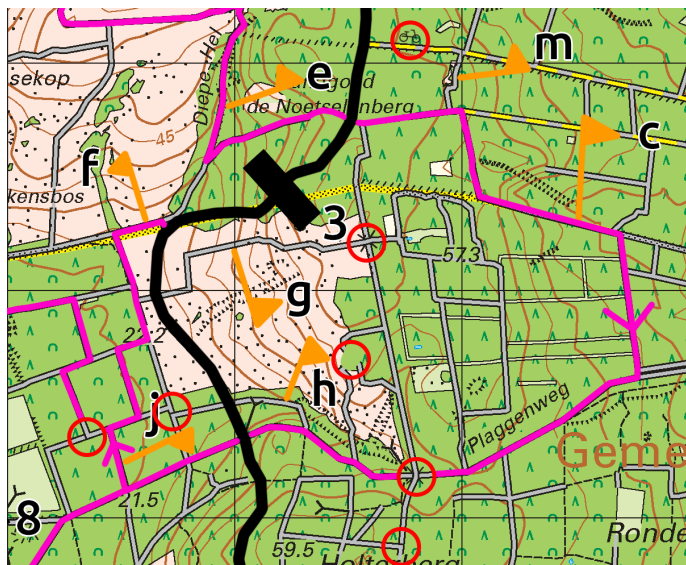
Vervolg de IL naar blokkade 2. Daar houdt keercontrole 1 je tegen om zo kort mogelijk voor de blokkade er af te gaan, dus dan zit er niks anders op om een klein stukje de IL tegengesteld te gaan en via D en E weer naar de IL. Nu zou je via M nog dichterbij er op kunnen komen, ware het niet dat een fietspad teken deze weg verspert. Dus verder naar blokkade 3.

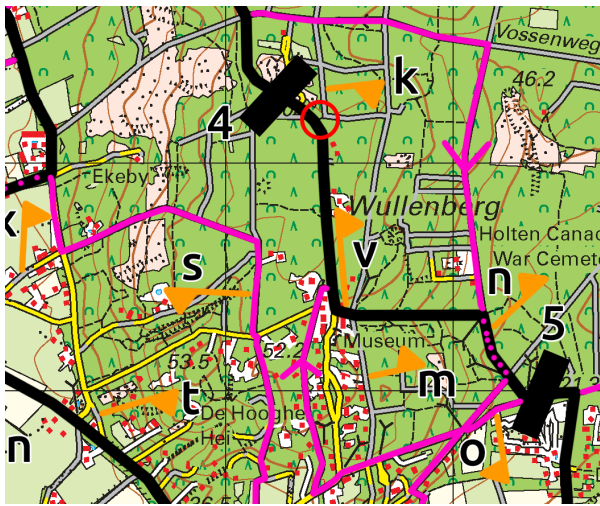
Controles: 1 D E



Bij Blokkade 3 ga je verder waar je bij 2 bent gebleven. Dan lijkt via G en F de kortste route naar de IL maar een viaduct dwingt je daar rechtdoor. Deze weg volgend heb je nog een viaduct en dan eindigt die in een bermlijn, doodlopend. Dus via C en de Plaggenweg de IL oversteken, dan langs J en niet H vanwege een bermlijn en dan uiteindelijk bij F de IL weer zo kort mogelijk na de blokkade oppakken.

Controles: C J F



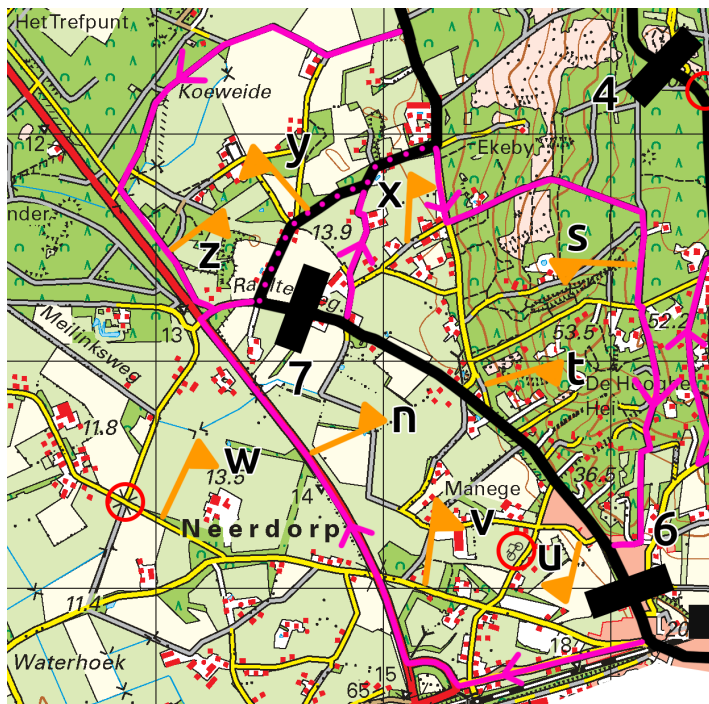
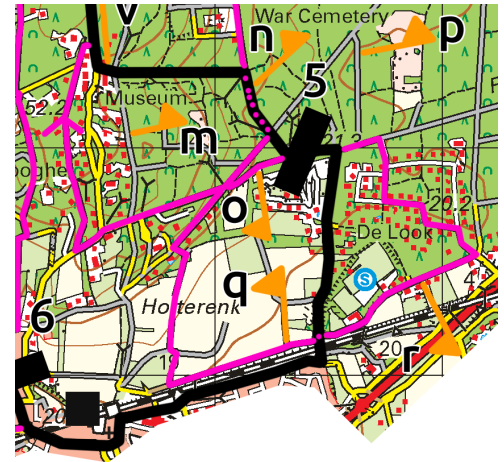


Bij blokkade 4 ga je er vanuit de richting van de IL er links van af en dan lijkt via de K de kortste op pak mogelijkheid maar dat is maar een pad wat daar loopt dus dat lukt niet. De V blokkeert de kortst volgende route dus door rijden via het Holten Canadian War Cemetary, via controle N een stukje IL mee pakken en dan onderlangs de derde afslag rechts nemen om dat de eerst volgende kortst mogelijke optie is om de IL weer op te pakken.

Controles: N V N

Blokkade 5 via O er af en dan langs Q en R door 'De Look' om hem zo kort mogelijk daarna weer op te pakken. (Cijfer 5 blokkeert de route via P)

Controles: O Q R

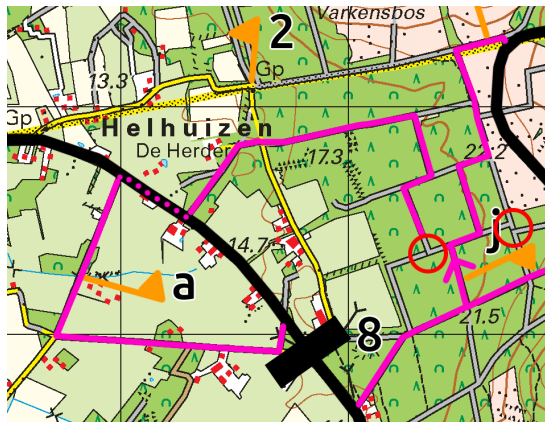


Blokkade 6 de IL links verlaten en dan bij het volgende kruispunt lijkt je de kortste route naar de IL te kunnen nemen, maar daar houdt een fietspad teken je tegen dus via de N weg langs N en pak je de IL na blokkade 7 weer op. Via Y door rijden tot de IL links af buigt, daar rechts af.

Het eerste op pak punt van de IL is de witte weg links van het getal 6 dus over S (ja dat is iets korter) naar die witte weg toe om daar zo kort mogelijk de IL weer op te gaan.

Bij Blokkade 7 ga je er rechts van af. Via X is officieel korter maar dan ga je je om rij route tegengesteld en dat mag niet dus links aanhouden en stuk via de IL door rijden. Dan via Koeweide en Z de IL na 7 weer oppakken en door rijden via Y naar Blokkade 8.

Controles: N Y S Z Y

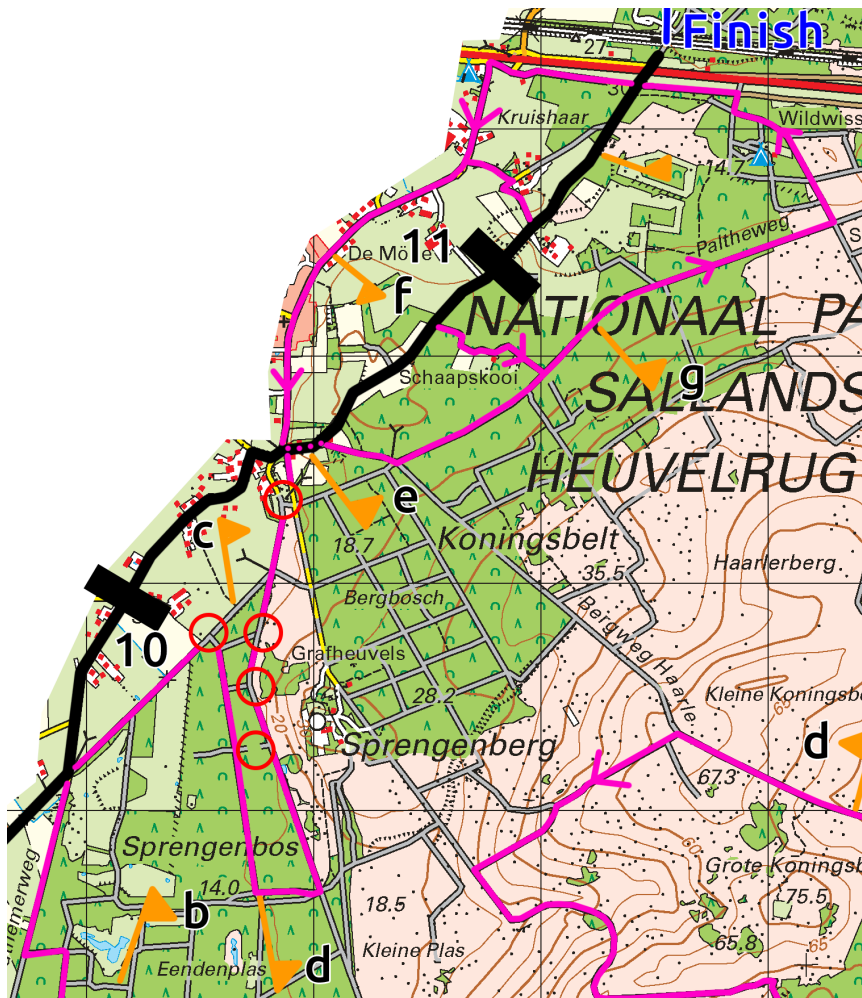
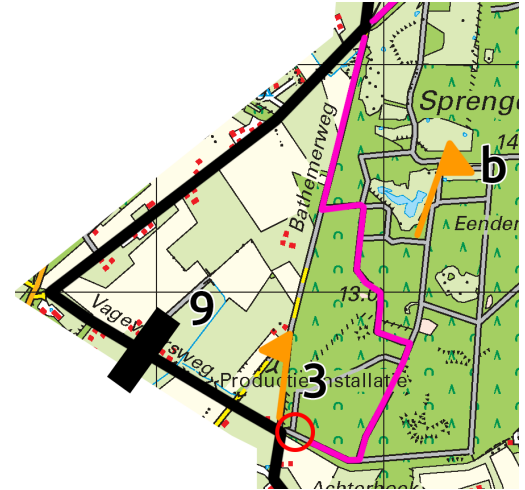


Voor Blokkade 8 er rechts af dan dwingt een bermlijn je via J richting Helhuizen. Via een stukje IL lang A de IL kort na Blokkade 8 weer op pakken.

Controles: J A

Blokkade 9 bij keercontrole 3 verlaten, deze hoeft niet opgeschreven te worden omdat de vlag de onderliggende weg reeds blokkeert. De bermlijn is eigenlijk niet nodig omdat het cijfer 3 reeds de weg blokkeert. Via B is iets langer dus hier geen controles noteren.

Controles: geen



De IL verlaten waar je na Blokkade 9 je hem weer opgepakt had. Een serie van bermlijnen en weg gepoetste weggedelen dwingt je om via D zo dicht mogelijk bij de IL te komen. De kortst mogelijke optie is niet mogelijk omdat daar de bermlijnen van de weg niet doorlopen. Je kunt hem van de noord kant nog wel iets dichterbenederen. Dus een stukje IL mee pakken, dan via E en G de IL vlakbij de finish kruisen, dan via F hem aan de noordzijde weer oppakken.

Blokkade 11 kan de IL nabij de schaapskooi verlaten worden, nogmaals langs G en bij Kruishaar de IL weer oppakken om langs de vlag zonder letter naar de finish te gaan.

Controles: D E G F E G

