



Reglement



Mint
interieur met karakter



LUBRIBOND^{BENELUX}
LIJMEN EN SILICONEN

Automobiel Sport Vereniging Hellendoorn

Reglement

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK	TITEL	PAGINA
	VOORWOORD	2
1.	HELLENDORRN AUTOSPORT	3
2.	INFORMATIE THUISFRONT	4
2.1	<i>VOOR DE EUROPARIT</i>	4
2.2	<i>TIJDENS DE EUROPARIT</i>	4
3.	PALMARES	5
4.	PRIJZEN EUROPARIT 2024	8
5.	PROGRAMMA	9
6.	REGLEMENT	9
6.1	<i>ORGANISATIE</i>	9
6.2	<i>ALGEMENE BEPALINGEN</i>	10
6.3	<i>ALGEMENE VERPLICHTINGEN</i>	11
6.4	<i>VERLOOP VAN HET EVENEMENT</i>	13
6.5	<i>KLASSEMENT</i>	21
7.	PECHBULLETIN	22
7.1	<i>ONDERDELEN</i>	22
7.2	<i>INTERNATIONALE REIS- EN KREDIETBRIEF (IRK)</i>	22
7.3	<i>AUTOVERZEKERING</i>	22
7.4	<i>REISVERZEKERING</i>	22
7.5	<i>INFORMEREN ORGANISATIE</i>	23
7.6	<i>TELEFOONNUMMERS</i>	23
8.	INFORMATIE VOOR DE OFFICIËLE INSTANTIES	24
BIJLAGEN:		
1.	BEREIKBAARHEID ORGANISATIE	
2.	PRIJZEN	
3.	OFFICIALS	
4.	PROGRAMMA	
5.	TIJDSHEMA	
<i>De bijlagen worden als afzonderlijk document gepubliceerd</i>		

VOORWOORD

Europarit 2024

Dit reglement van de Europarit 2024 geeft in grote lijnen weer hoe de Europarit is opgezet en waaraan u zich dient te houden als deelnemer.

De Europarit wordt in 2024 voor de 35^e keer verreden en gaat van start op circa 1.065 km afstand vanaf Hellendoorn in Bad Kleinkirchheim (Oostenrijk).

De leden binnen het Organisatie Comité die verantwoordelijk zijn voor het uitzetten van deze rit zijn Lucia van de Braak en Leo Hans Sterenberg.

De eerste etappe gaat door het Alpengebied van Oostenrijk, Italië en Slovenië, waarna de deelnemers weer terugkomen in Bad Kleinkirchheim. In de tweede etappe rijden de deelnemers over bekende passen in Oostenrijk naar České Budějovice. Via een route door Tsjechië loopt de route langs de grens van de voormalige DDR en eindigt de derde etappe in Weimar (Duitsland). De vierde etappe gaat vanuit Duitsland terug naar Nederland en loopt weer over landwegen die worden afgesloten met stukken Autobahn om de grote afstand te overbruggen.

De hele rit gaat over openbare wegen gaat en de deelnemers dienen zich te realiseren dat men zich als een normale verkeersdeelnemer dient te gedragen.

Wij, als organisatoren, hopen dat u veel plezier gaat beleven aan deze prachtige rit en dat u vijf dagen lang geniet!

Namens de organisatie,
Frits de Wilde.

De Automobiel Sport Vereniging Hellendoorn (ASVH) is één van de grootste verenigingen op autosportgebied in Nederland met ongeveer driehonderd leden. Hoewel bij de activiteiten van de vereniging vooral het dorp Hellendoorn centraal staat betekent dit niet dat de leden alleen uit Hellendoorn of de nabije omgeving van dit Overijsselse dorp komen. Door haar manier van organiseren voorziet de ASVH kennelijk in een behoefte, want haar leden wonen verspreid over het gehele land en komen regelmatig naar Hellendoorn voor deelname aan de door de ASVH georganiseerde activiteiten.

De ASVH is actief op een zeer breed terrein en een groot aantal leden is zelfs actief binnen meerdere disciplines van de autosport. Ook niet-autosportbeoefenaars zijn lid van de ASVH om bijvoorbeeld als official bij de organisatie van autosportevenementen betrokken te kunnen zijn.

Om contact te kunnen onderhouden met de wijd verspreide leden beschikt de ASVH over het clubblad 'de Uitlaat' dat tweemaandelijks verschijnt en ASVH-leden gratis krijgen toegezonden. In dit blad worden de activiteiten van de ASVH ruim van tevoren aangekondigd en zijn ook verslagen van de evenementen opgenomen. Ook zijn in dit blad regelmatig verslagen opgenomen van buitenlandse evenementen of shows die door de leden van de ASVH zijn bezocht. Inmiddels is ook de site www.asvh.nl een veel gebruikt communicatiemiddel richting de ASVH-leden.

Naast een gratis clubblad en een licentie van de Nederlandse Rittensport Federatie (NRF; zie hiervoor www.nrf-autosport.nl) krijgen de ASVH-leden korting op diverse door de ASVH georganiseerde evenementen. Door middel van de ledenvergadering hebben de ASVH-leden invloed op de gang van zaken binnen de vereniging. De ledenvergadering heeft een bestuur gekozen dat een aantal taken heeft verdeeld en dat bestaat uit:

Colette Bakhuis	: voorzitter
Lucia van de Braak	: secretaris
Frits de Wilde	: penningmeester
Erwin Deijk	: ledenadministratie
Martijn Vosjan	: kaartlezen
Margaret de Winter	: redactie

De activiteiten van de ASVH bestaan naast het organiseren van de Europarit uit:

- ASVHellendoorn Omloop: een (internationale) toertocht van ongeveer 700 km in twee dagen;
- Continental ASVH Rally: een internationale toertocht die één keer per 2 jaar wordt verreden gedurende 7 dagen. In september 2025 gaan de deelnemers weer op pad.
- Klassiekerbijeenkomsten: een meeting waaraan kan worden deelgenomen met klassieke en bijzondere auto's en met cabrio's, waarbij vooral het sociale gebeuren voorop staat.
- Kaartleesritten op clubniveau: elke 1^e dinsdagavond van de maand met uitzondering van januari en de vakantiemaanden augustus en september.
- De Desert Experience: een toertocht in de woestijn van Marokko. Deze Experience vindt plaats in april 2025 en is de vierde editie na drie keer eerder als Arctic Experience te zijn georganiseerd met als doelen de Poolcirkel in 2016 en de Noordkaap in 2020 en 2022.

Mocht u belangstelling hebben voor één van bovengenoemde activiteiten dan kunt u dit kenbaar maken bij de organisatie van de Europarit, of rechtstreeks bij het bestuurslid dat verantwoordelijk is voor de betreffende activiteit. U ontmoet hen tijdens de Europarit als mededeelnemer of als official.

In dit hoofdstuk vindt u gegevens die voor de deelnemers van belang kunnen zijn voordat de Europarit van start gaat. Bovendien lezen familie en belangstellenden hier, hoe de organisatie tijdens het evenement te bereiken is.

2.1 VOOR DE EUROPARIT:

Adres van de organisatie: *Automobiel Sport Vereniging Hellendoorn/Europarit*
Kozakkenveld 27
7441 BX Nijverdal
www.europarit.nl

Bankrelatie: *ING-bank, rek.nr. NL81 INGB 0003 6221 91 ten name van:*
Penn Automobiel Sportvereniging Hellendoorn

2.2 TIJDENS DE EUROPARIT:

De organisatie is tijdens de rit te bereiken op telefoonnummer 0031 653 435 058.
Via dit nummer kunnen pechgevallen worden doorgegeven.

In bijlage 1 zijn de gegevens opgenomen van de permanence. Hier is de organisatie dagelijks na afloop van de rit te bereiken.

<u>Jaar</u>	<u>Kl.</u>	<u>Equipe</u>		<u>Plaats</u>	
2023	1	Arjan Kerkdijk	Gerco Kerkdijk	Daarle	Apeldoorn
	2	Rebecca Ooink o.d. Dijk	Hermen Ooink o.d. Dijk	Nijverdal	Nijverdal
	3	Erik Berends	Sander Bakker	Doesburg	Doesburg
2022	1	Jan Bakhuis	Colette Bakhuis	Hellendoorn	Hellendoorn
	2	Harrold Konijnenbelt	Jeroen Santema	Nijverdal	Nijverdal
	3	Henk van der Veen	Hendrik van der Veen	Hardenberg	Zwolle
De 33 ^e editie is twee jaar uitgesteld omdat deze in de jaren 2020 en 2021 niet kon worden verreden in verband met de Corona maatregelen die in het wedstrijdgebied van kracht waren.					
2019	1	Berjan ten Brinke	Haico van der Vegt	Ommen	Groesbeek
	2	Gert van der Braak	Lucia van der Braak	Kootwijkerbroek	Kootwijkerbroek
	3	Erik Berends	Sander Bakker	Doesburg	Doesburg
2018	1	Gert van der Braak	Lucia van der Braak	Kootwijkerbroek	Kootwijkerbroek
	2	BBO	Jolanda Legtenberg	Hellendoorn	Hellendoorn
	3	Henk van der Veen	Hendrik van der Veen	Hardenberg	Zwolle
2017	1	Jan Bakhuis	Colette Bakhuis	Hellendoorn	Hellendoorn
	2	BBO	Jolanda Legtenberg	Hellendoorn	Hellendoorn
	3	Berjan ten Brinke	Haico van der Vegt	Ommen	Groesbeek
2016	1	BBO	Jolanda Legtenberg	Hellendoorn	Hellendoorn
	2	Gert van der Braak	Lucia van der Braak	Kootwijkerbroek	Kootwijkerbroek
	3	Arjan Kerkdijk	Gerco Kerkdijk	Daarle	Apeldoorn
2015	1	Pieter Braker	René de Koning	Oosterhesselen	Sleen
	2	BBO	Jolanda Legtenberg	Hellendoorn	Hellendoorn
	3	Jan Bakhuis	Colette Bakhuis	Hellendoorn	Hellendoorn
2014	1	Jan Bakhuis	Colette Bakhuis	Hellendoorn	Hellendoorn
	2	Arjan Kerkdijk	Gerco Kerkdijk	Daarle	Apeldoorn
	3	Harrold Filart	Patric Haverkate	Wierden	Wierden
2013	1	Jan Bakhuis	Colette Bakhuis	Hellendoorn	Hellendoorn
	2	Harrold Filart	Patric Haverkate	Wierden	Wierden
	3	Henk van der Veen	Hendrik van der Veen	Hardenberg	Zwolle
2012	1	Harrold Filart	Patric Haverkate	Wierden	Wierden
	2	Jan Bakhuis	Colette Bakhuis	Hellendoorn	Hellendoorn
	3	Johan Wermink	Martijn Bins	Hardenberg	Ommen
2011	1	Harrold Filart	Patric Haverkate	Wierden	Enschede
	2	Freek Boekhoudt	Iris Boekhoudt	Zeist	Zeist
	3	Jan Bakhuis	Colette Bakhuis	Hellendoorn	Hellendoorn
2010	1	Henk Botter	Haico van der Vegt	Ommen	Groesbeek
	2	Freek Boekhoudt	Iris Boekhoudt	Zeist	Zeist
	3	Harrold Filart	Patric Haverkate	Wierden	Enschede
2009	1	Jan Bakhuis	Colette Bakhuis	Hellendoorn	Hellendoorn
	2	Harrold Filart	Patric Haverkate	Wierden	Enschede
	3	Henk Botter	Haico van der Vegt	Ommen	Groesbeek
2008	1	Bas van Kamperdijk	Tim Rietveld	Enter	Ommen
	2	Patric Haverkate	Harrold Filart	Enschede	Wierden
	3	André Oost	Dennis Wijnen	Wierden	Nijverdal

<u>Jaar</u>	<u>Kl.</u>	<u>Equipe</u>		<u>Plaats</u>	
2007	1	Patric Haverkate	Harrold Filart	Enschede	Wierden
	2	Klaes Meekma	Yvonne Leenaers	Woudenberg	Woudenberg
	3	Hennie Aalders	Henri van Heun	Hellendoorn	Nijverdal
2006	1	Klaes Meekma	Yvonne Leenaers	Amersfoort	Amersfoort
	2	Gerrit Wermink	Raymond Fortunati	Ommen	Ommen
	3	Hennie Aalders	Henri van Heun	Hellendoorn	Nijverdal
2005	1	Jan Bakhuis	Colette Bakhuis	Hellendoorn	Hellendoorn
	2	Klaes Meekma	Yvonne Leenaers	Amersfoort	Amersfoort
	3	Brigitte Declerq	Jacques France	Kortrijk-België	Kortrijk-België
2004	1	Klaes Meekma	Yvonne Leenaers	Amersfoort	Amersfoort
	2	Jan Bakhuis	Colette Bakhuis	Hellendoorn	Hellendoorn
	3	Hennie Aalders	Henri van Heun	Hellendoorn	Nijverdal
2003	1	Hennie Aalders	Henri van Heun	Hellendoorn	Nijverdal
	2	Rudi Olthof	Alex Harbers	Dordrecht	Arnhem
	3	Klaes Meekma	Yvonne Leenaers	Amersfoort	Amersfoort
2002	1	Rudi Olthof	Alex Harbers	Dordrecht	Arnhem
	2	Hennie Aalders	Henri van Heun	Hellendoorn	Nijverdal
	3	Dinand Pennings	Hetty Pennings	Daarlerveen	Daarlerveen
2001	1	Klaes Meekma	Yvonne Leenaers	Amersfoort	Amersfoort
	2	Jan Bakhuis	Colette Bakhuis	Hellendoorn	Hellendoorn
	3	Dinand Pennings	Hetty Pennings	Daarlerveen	Daarlerveen
2000	1	Hennie Aalders	Henri van Heun	Hellendoorn	Nijverdal
	2	Rudi Olthof	Alex Harbers	Veenendaal	Arnhem
	3	Klaes Meekma	Yvonne Leenaers	Amersfoort	Amersfoort
1999	1	Rudi Olthof	Alex Harbers	Veenendaal	Arnhem
	2	Klaes Meekma	Yvonne Leenaers	Amersfoort	Amersfoort
	3	Jan Bakhuis	Colette Bakhuis	Hellendoorn	Hellendoorn
1998	1	Klaes Meekma	Yvonne Leenaers	Amersfoort	Amersfoort
	2	Rudi Olthof	Alex Harbers	Veenendaal	Arnhem
	3	Jan Bakhuis	Colette Bakhuis	Hellendoorn	Hellendoorn
1997	1	Jan Bakhuis	Colette Bakhuis	Hellendoorn	Hellendoorn
	2	Fred Bink	Johan Weggeman	Bodegraven	Woerden
	3	Rudi Olthof	Alex Harbers	Veenendaal	Arnhem
1996	1	Jan Bakhuis	Colette Bakhuis	Hellendoorn	Hellendoorn
	2	Hans Jansen	Arjan Wijnen	Nijverdal	Nijverdal
	3	Michel Weijermars	Hetty Weijermars	Nijverdal	Nijverdal
1995	1	Jan Makkinga	Rudi Olthof	Vriezenveen	Enschede
	2	Geert Nijland	Nicole Nijland	Nijverdal	Nijverdal
	3	Jan Bakhuis	Colette Bakhuis	Hellendoorn	Hellendoorn
1994	1	Jan Bakhuis	Colette Bakhuis	Hellendoorn	Hellendoorn
	2	Geert Nijland	Nicole Nijland	Nijverdal	Nijverdal
	3	Hennie Aalders	Henri van Heun	Hellendoorn	Nijverdal
1993	1	Jan Bakhuis	Colette Bakhuis	Hellendoorn	Hellendoorn
	2	Johan Horstink	Truus Horstink	Hengelo	Hengelo
	3	Johan Bakker	Wilanda Bakker	Maren-Kessel	Maren-Kessel

<u>Jaar</u>	<u>Kl.</u>	<u>Equipe</u>		<u>Plaats</u>	
1992	1	Tonny Hoppen	Hetty Hoppen	Hellendoorn	Hellendoorn
	2	Gerton Rutgers	Hans Meijlis	Almelo	Den Haag
	3	Jan Bakhuis	Colette Bakhuis	Hellendoorn	Hellendoorn
1991	1	Tonny Hoppen	Hetty Hoppen	Hellendoorn	Hellendoorn
	2	Jan Bakhuis	Colette Bakhuis	Hellendoorn	Hellendoorn
	3	Albert ter Haar	Aaldert Aaltink	Nijverdal	Lemele
1990	1	Dick Hensema	Stef Haverkate	Enschede	Enschede
	2	Albert Vloedgraven	Cees Bramer	Nijverdal	Vriezenveen
	3	Jan Bakhuis	Colette Bakhuis	Hellendoorn	Hellendoorn
1989	1	Albert Vloedgraven	Cees Bramer	Nijverdal	Vriezenveen
	2	Jan Bakhuis	Colette Bakhuis	Hellendoorn	Hellendoorn
	3	Johan Horstink	Truus Horstink	Hengelo	Hengelo
1988	1	Nico Peterse	Marwi Peterse	Nieuwegein	Nieuwegein
	1	Jan Bakhuis	Colette Bakhuis	Hellendoorn	Hellendoorn
	3	Wim ter Harmsel	Ben Stegeman	Hellendoorn	Hellendoorn
		Johan Horstink	Michel van Wijk	Hengelo	Hengelo

In 2006 is besloten de keuze te bieden voor deelname in de toerklasse, waardoor de Europarit voor zowel beginnende equipes, als equipes die wat meer uitdaging zoeken aantrekkelijk blijft.

Toerklasse

<u>Jaar</u>	<u>Kl.</u>	<u>Equipe</u>		<u>Plaats</u>	
2023	1	Hans Snijders	Helga Snijders	Rijssen	Rijssen
	2	Kevin ter Haar	Albert ter Haar	Nijverdal	Hellendoorn
	3	Rien Tempert	Rinke Tempert	Hellendoorn	Hulsen
2022	1	Hans Snijders	Helga Snijders	Rijssen	Rijssen
	2	Erik Grooters	Tonnie Grooters	Hellendoorn	Uelsen (D)
	3	Bert Pas	Marloes Pas	Enter	Enter
De 33 ^e editie is twee jaar uitgesteld omdat deze in de jaren 2020 en 2021 niet kon worden verreden in verband met de Corona maatregelen die in het wedstrijdgebied van kracht waren.					
2019	1	Theo Hoogland	Thomas Hoogland	Hellendoorn	Hellendoorn
	2	Ruben Lohuis	Ashley Bosman	Nijverdal	Nijverdal
	3	Roland Bongers	Judith Essink	Holten	Holten
2018	1	Martijn Verver	André Pape	Wierden	Wierden
	2	Roland Bongers	Judith Essink	Holten	Holten
	3	Theo Hoogland	Thomas Hoogland	Hellendoorn	Hellendoorn
2017	1	Gert Vasse	Wilfred Vasse	Brummen	Zutphen
	2	Wilco Miskotte	Erik Hogenkamp	Hellendoorn	Hellendoorn
	3	Erik Westra	Adelheid Leijrik	Nijverdal	Nijverdal
2016	1	Harro Roelofs	Martin Hendriksen	Hellendoorn	Westerhaar
	2	Martijn Verver	André Pape	Wierden	Wierden
	3	Sander Berg	Herman Berg	Hengelo	Almelo
2015	1	Rebecca Ooink o.d. Dijk	Hermen Ooink o.d. Dijk	Nijverdal	Nijverdal
	2	Sander Bakker	Erik Berends	Doesburg	Doesburg
	3	Martijn Verver	André Pape	Wierden	Wierden

<u>Jaar</u>	<u>Kl.</u>	<u>Equipe</u>		<u>Plaats</u>	
2014	1	Berjan ten Brinke	Haico van der Vegt	Ommen	Groesbeek
	2	Martijn Verver	André Pape	Wierden	Wierden
	3	Rebecca Ooink o.d. Dijk	Hermen Ooink o.d. Dijk	Nijverdal	Nijverdal
2013	1	Frits Slump	Geert van den Berg	Zuna	Nijverdal
	2	Sander Berg	Herman Berg	Hengelo	Bornerbroek
	3	Sander Bakker	Erik Berends	Doesburg	Doesburg
2012	1	BBO	Jolanda Legtenberg	Hellendoorn	Hellendoorn
	2	Patrick Willems	Silvia van Dam	Nijverdal	Nijverdal
	3	Bertus Hengstman	Gerwin Bosch	Nijverdal	Nijverdal
2011	1	Arjan Kerkdijk	Gerco Kerkdijk	Daarle	Daarle
	2	Erik van de Maat	Carin Veldman	Dalfsen	Dalfsen
	3	Marloes Dijkhuis	Mariëtta Bakker	Ommen	Ommen
2010	1	Arjan Kerkdijk	Gerco Kerkdijk	Daarle	Daarle
	2	Michel Braamhaar	Martin Groothuis	Bornerbroek	Almelo
	3	Werner Schutte	Jan Boeve	Dalfsen	Ommen
2009	1	Patrick Willems	Silvia van Dam	Nijverdal	Nijverdal
	2	Freek Boekhoudt	Iris Boekhoudt	Zeist	Zeist
	3	Dennis de Heer	Ellen Komduur	Nijverdal	Nijverdal
2008	1	Henk Botter	Haico van der Vegt	Ommen	Nuland
	2	Bertus Hengstman	Gerwin Bosch	Nijverdal	Nijverdal
	3	André Brink	JanHenk Kleinlugtenbeld	Haarle	Hellendoorn
2007	1	Kees Hartog	Henk Koops	Blijham	Gasselternijveen
	2	Erwin Filart	André Pape	Hellendoorn	Wierden
	3	Bertus Hengstman	Paul Berendsen	Nijverdal	Twello
2006	1	Patrick Haverkate	Harrold Filart	Enschede	Wierden
	2	Robert Kleinlugtenbeld	Angelique Aufderhaar	Den Ham	Daarlerveen
	3	Ries Berkel	Karolien Engelen	Mortsel (B)	Mortsel (B)

4. PRIJZEN EUROPARIT 2024

4.1 Deelnemers aan de Europarit dienen bij het inschrijven de keuze aan te geven in welke klasse zij willen starten; de toerklasse of de sportklasse.

4.2 Voor de Europarit worden de volgende klassemementen opgemaakt:

ALGEMEEN KLASSEMENT SPORTKLASSE

ALGEMEEN KLASSEMENT TOERKLASSE

NIEUWELINGEN KLASSEMENT

(beide equipeleden maken in 2024 hun debuut)

4.3 Voor de genoemde klassemementen stelt de organisatie bekens beschikbaar, waarbij wordt uitgegaan van een verhouding 1:7 voor in inschrijvingen per klasse.

4.4 De prijzen zijn vermeld in bijlage 2 bij dit reglement.

5. PROGRAMMA

Het evenement bestaat uit de volgende onderdelen:

- Mini Europarit
- Film- en informatieavond
- Oefen Europarit
- Instructie avond
- Europarit
- Prijsuitreiking

De data en verdere gegevens over de onderdelen zullen worden bekend gemaakt op de site van de Europarit.

Het programma van de Europarit zal worden vermeld in bijlage 4 bij dit reglement.

6 REGLEMENT

6.1 ORGANISATIE

Artikel 1

- 1.1 De Automobiel Sport Vereniging Hellendoorn (ASVH) organiseert van 5 juni tot en met 9 juni 2024 een toeristisch, recreatief en sportief evenement voor automobilisten en passagiers, dat de deelnemers aan de hand van een in een routeboek omschreven route door verscheidene Europese landen voert genaamd:

EUROPARIT 2024

De ASVH is aangesloten bij de Nederlandse Rittensport federatie (NRF).

- 1.2 Voor de organisatie van de Europarit 2024 heeft het bestuur van de ASVH het volgende Organisatie Comité (OC) benoemd:

Wedstr.secr. : Frits de Wilde
Uitzetter Et 1/2 : Lucia van de Braak
Uitzetter Et 3/4 : Leo Hans Sterenberg
Sponsoring : Tim Rietveld
Social Media : Margaret de Winter

- 1.3 Het adres van de organisatie is:

Secretariaat Europarit 2024
Kozakkenveld 27
7441 BX Nijverdal Nederland

- 1.4 Onder officials wordt verstaan door- of namens het bestuur van de ASVH benoemde medewerkers, waarvan in bijlage 3 een overzicht is opgenomen.
- 1.5 Onder organisatie wordt verstaan de organisator (art. 1.1), het OC (art. 1.2) en de officials (art. 1.5).

Artikel 2

Waar in dit reglement wordt gesproken over inschrijver, deelnemer, bestuurder of navigator, wordt daaronder mede verstaan de inschrijfster enz..

Artikel 3 Tijdwaarneming

Voor de gehele Europarit 2024 geldt de Nederlandse zomertijd, waarbij de Nederlandse radiotijd zal worden gehanteerd als officiële tijd.

Artikel 4 Inschrijvingen

- 4.1 Een equipe dat wenst deel te nemen aan de Europarit 2024 dient een inschrijfformulier per post of per e-mail in te zenden aan het Secretariaat Europarit 2024. De inschrijving is onderworpen aan de bepalingen uit het ASVH- inschrijvingsreglement, waarin ook de Privacyverklaring van de ASVH is opgenomen, dat per e-mail kan worden opgevraagd.
- 4.2 Het inschrijfgeld voor een equipe, bestaande uit een bestuurder en een navigator die beide over een rijbewijs dienen te beschikken, bedraagt € 635 per persoon voor leden van de ASVH en voor niet ASVH leden € 685 per persoon. Hierin zijn vier overnachtingen in een tweepersoonskamer begrepen met diner en ontbijt.
- 4.3 Het lidmaatschap van de ASVH bedraagt € 27 per persoon per kalenderjaar. In het inschrijfgeld per equipe is verder begrepen:
- Routeboeken met omslag in kleur en eventuele andere routebescheiden
 - 2 Jaarschildjes
 - 2 Rallyborden
 - 1 Voorruitsticker
 - beeldverslagen van de Europarit
- 4.4 Betaling van het inschrijfgeld dient op eigen initiatief plaats te vinden door overmaking op Postbankrekening IBAN *NL81 INGB 0003 6221 91*, ten name van ***Penn Automobiel Sportvereniging Hellendoorn***. Onder vermelding van Europarit 2024.
- 4.5 De inschrijving wordt eerst definitief nadat het totaal voor het equipe verschuldigde inschrijfgeld door de penningmeester is ontvangen.
- 4.6 De startvolgorde per klasse zal in principe worden bepaald in volgorde van binnenkomst van de inschrijving (betaling).
- 4.7 De organisatie behoudt zich het recht voor om de inschrijving te sluiten, wanneer het door haar beoogde aantal deelnemers is bereikt. Inschrijvingen die binnenkomen na sluiting van de inschrijving worden op een wachtlijst geplaatst ten einde opgevallende plaatsen op de deelnemerslijst op te kunnen vullen. De inschrijver die op de wachtlijst is geplaatst ontvangt hiervan binnen twee weken bericht en kan op grond van dit bericht om restitutie van het inschrijfgeld vragen. Overplaatsing naar de deelnemerslijst zal in overleg geschieden en is niet verplicht.
- 4.8 Teruggave van het inschrijfgeld zal voor 50% plaatsvinden indien de Europarit door het bestuur van de ASVH in gevolge force-majeur, of een andere aannemelijke reden, voor de start wordt afgelast.
- Bij terugtrekking van een deelnemer van de inschrijving zal alleen het betaalde inschrijfgeld worden terugbetaald als een equipe van de wachtlijst de opgevallende plaats kan innemen (zie art. 4.6). Alle equipes van de wachtlijst die niet aan de Europarit 2024 deelnemen krijgen direct na afloop van het evenement het door hen betaalde inschrijfgeld gerestitueerd.
- 4.9 Aan de Europarit 2024 kan worden deelgenomen met door de Rijksdienst voor het Wegverkeer voor personenvervoer goedgekeurde auto's. Het kentekenbewijs zal hiervoor als bewijsstuk dienen.

- 4.10 De organisatie behoudt zich nadrukkelijk het recht voor een inschrijving – eventueel zonder opgaaf van reden – te weigeren en te bescheiden deelnemers in een hogere klasse in te delen.
- 4.11 Het aantal inschrijvingen is in principe gelimiteerd op maximaal 75.
- 4.12 **Privacy verklaring Automobiel Sport Vereniging Hellendoorn.**
In het kader van deelname aan- c.q. betrokkenheid bij evenementen georganiseerd door de ASVH worden persoonlijke gegevens vastgelegd die van belang zijn voor het goed laten verlopen van dit evenement. Deze gegevens zijn door de deelnemer of betrokkene verstrekt via een inschrijfformulier of zijn later opgevraagd en zijn derhalve bij hem/haar bekend. De betreffende gegevens zijn mede bestemd voor het onderhouden van contacten; niet alleen per post maar ook per e-mail of telefoon. Om de leden / deelnemers / prospect / betrokkenen ook in de toekomst te kunnen benaderen worden de gegevens blijvend in de bestanden opgenomen totdat om verwijdering wordt gevraagd.
Van de door de ASVH georganiseerde ritten en/of evenementen kunnen foto- of filmbeelden worden gemaakt die bestemd zijn voor een beeldverslag of om de betreffende rit c.q. evenement te promoten
De ASVH gaat zorgvuldig om met de vastgelegde gegevens en gebruikt die voor de organisatie van de rit of het evenement. De gegevens worden verder niet aan derden beschikbaar gesteld.

6.3 ALGEMENE VERPLICHTINGEN

Artikel 5 Reglementering

- 5.1 Door inschrijving onderwerpen de deelnemers zich aan de bepalingen van dit reglement en nader door het OC Europarit 2024 schriftelijk gestelde aanvullingen (deze zullen indien noodzakelijk bij de start van elke etappe bekend gemaakt worden).
- 5.2 Het niet nakomen van reglementaire bepalingen kan directe uitsluiting van deelname aan de Europarit 2024 ten gevolge hebben.
- 5.3 Het is de deelnemers niet toegestaan:
- deel te nemen met een auto welke niet door de organisatie is goedgekeurd tijdens de technische keuring,
 - de verkeersvoorschriften te overtreden,
 - alcoholische dranken te nuttigen in de auto,
 - hulp te weigeren aan een bij een ongeval betrokken equipe,
 - zich onsportief te gedragen,
 - medeweggebruikers te hinderen,
 - zonder toestemming van hotel eigenaren muziek te maken in- of buiten het hotel.
- 5.4 Het niet nakomen van reglementaire bepalingen kan directe uitsluiting van deelname aan de Europarit 2024 ten gevolge hebben.

De organisatie zal op bovenstaande punten zeer strikt toezien.

Artikel 6 Uitsluiting aansprakelijkheid

- 6.1 Door inschrijving doet elke deelnemer afstand van elk beroep op gerechtelijke instanties tegen de organisatie van de Europarit 2024 en de ASVH.
- 6.2 De organisatie wijst elke verantwoording en elke verplichting af voor elk ongeval dat voor, tijdens of na de Europarit wordt veroorzaakt door of aan de deelnemers, hun auto's of meegevoerde voorwerpen.
- 6.3 De organisatie wijst iedere verantwoording af voor overtredingen van de wettelijke voorschriften in landen die in de route zijn opgenomen.

- 6.4 De deelnemers zijn volledig zelf verantwoordelijk voor enig ongeval of overtreding van wettelijke voorschriften en zullen de organisatie onmiddellijk inlichten indien ze bij een zodanig voorval zijn betrokken.
- 6.5 De deelnemers zullen de organisatie nimmer aansprakelijk stellen voor enig actie of nalatigheid door hen begaan.

Artikel 7 Vrijwaringclausule

De deelnemers zijn vóór de start verplicht een vrijwaringclausule te ondertekenen waarin de in art. 6 omschreven punten zijn opgenomen. De door de deelnemers ondertekende vrijwaringclausule waarvan de bijbehorende tekst achter de handtekeningbladen is opgenomen en door de deelnemers vooraf kan worden gelezen, zal door de organisatie als bewijsstuk worden gehanteerd.

Met deze handtekening wordt tevens bevestigd op de hoogte te zijn van de privacy verklaring van de ASVH (zie art. 4.11) en daarmee in te stemmen.

Artikel 8 Verzekeringen

- 8.1 De deelnemende auto dient ten minste WA verzekerd te zijn overeenkomstig de bepalingen van de Wet Aansprakelijkheidsverzekeringen Motorvoertuigen. Als bewijs hiervoor dient een geldig internationaal verzekeringsbewijs (groene kaart) te worden getoond bij de documentencontrole.
- 8.2 De organisatie heeft geen verzekering afgesloten voor de Europarit 2024 waarop een beroep mogelijk is (zie art. 6).
- 8.3 De deelnemers wordt aangeraden een reis- en ongevallen verzekering af te sluiten die voldoende dekking geeft bij eventuele calamiteiten, waaronder repatriëring van het voertuig (Zie hiervoor ook het pechbulletin opgenomen in hoofdstuk 8).

Artikel 9 Aanvullende verkeersregels

- 9.1 Op smalle wegen hebben niet-deelnemers voorrang. Men is verplicht op smalle wegen het tegemoetkomende verkeer een vrije doorgang te verlenen door zonodig achteruit te rijden naar een passeerplaats.
- 9.2 De deelnemers zijn verplicht te stoppen bij het oprijden van een voorrangsweg, -kruising of -splitsing.

Artikel 10 Uitvallen

- 10.1 Bij uitvallen dient men ter voorkoming van misverstanden onmiddellijk alle reclame en het deelnemersschild van de auto te verwijderen.
- 10.2 Men dient gebruik te maken van de gebruikelijke hulpdiensten bij pech of ongeval (Zie ook de hoofdstukken 7 en 8).
- 10.3 De organisatie dient zo spoedig mogelijk telefonisch op de hoogte gebracht te worden. (via telnr. 0031 653 435 058). Indien een boodschap wordt meegegeven aan een andere deelnemer dient dit bij voorkeur schriftelijk te geschieden ter voorkoming van misverstanden. Vermeld bij elk contact:
- equipenummer,
 - namen equipe,
 - kenteken,
 - de plaats waar het voorval is geschiedt,
 - het telefoonnummer waar u te bereiken bent,
 - de door u ondernomen actie (inschakelen hulpdienst of terugreizen naar huis),
 - verdere bijzonderheden.

Artikel 11 Start

- 11.1 De Europarit 2024 start op woensdag avond met de documentencontrole en technische keuring. Op donderdagochtend zullen de Sportklasse en de Toerklasse gelijktijdig zullen starten voor Etappe 1. De startplaats en tijd- zijn aangegeven in bijlage 4 bij dit reglement.
- 11.2 De starttijd van elke etappe is vermeld in het tijdschema in bijlage 5 bij dit reglement. De persoonlijke starttijd van elk equipe kan worden berekend door de startvolgorde in de klasse op te tellen bij de starttijd van het traject (b.v. equipenummer 62, vijftiende starter in de sportklasse, gaat om 08:15 uur van start voor de eerste etappe). De organisatie kan echter de startvolgorde wijzigen.
- 11.3 Elk equipe is zelf verantwoordelijk voor het tijdig starten, waarbij rekening gehouden dient te worden met vooraf te verrichten administratieve handelingen zoals het in ontvangst nemen van de controlekaart. Bij de start van de eerste etappe worden de deelnemers officieel gestart; bij de volgende etappes dient op eigen gelegenheid gestart te worden.
- 11.4 De persoonlijke starttijd is op de controlekaart aangegeven en kan alleen door een lid van het OC Europarit 2024 worden gewijzigd. Wijziging van de starttijd is slechts in buitengewone omstandigheden mogelijk en alleen dan nog wanneer hierom vóór of op de oorspronkelijke starttijd wordt verzocht.
- 11.5 De start van elke etappe is geopend tot 10 minuten na de persoonlijke starttijd. Indien een equipe niet tijdig de start heeft aangedaan kan dit tot gevolg hebben dat de route van de betreffende dag niet wordt uitgereikt. Het niet tijdig verschijnen aan de start kan, indien dit zonder toestemming van de startofficial geschiedt, er toe leiden dat alle bemande controles van die dag worden gemist.

Artikel 12 Technische Keuring

- 12.1 De Technische Keuring zal plaatsvinden op de avond voorafgaande aan de start van de Europarit 2024. Vooraf dient de deelnemers bij de inschrijftafel de verplichte reclamestickers en de rallyborden op te halen en deze op de auto aan te brengen.
- 12.2 De locatie en openingstijd van de technische keuring, waar de auto's worden gecontroleerd door een technisch controleur, zijn aangegeven in bijlage 4 bij dit reglement.
- 12.3 Bij de keuring dient het keuringsformulier, dat op de instructieavond is uitgereikt en waarop door de deelnemer diverse gegevens zijn ingevuld, aan de technisch controleur te worden overhandigd.
- 12.4 De bij de keuring aan de orde komende punten zijn:
- profiel diepte banden en reserveband (min. 2 mm)
 - werking van de verlichting (waaronder remlichten)
 - werking van de richtingaanwijzers
 - APK keuring (indien nodig)
 - gevarendriehoek
 - verbrandtrommel
 - reservebril (indien brildragend)
 - veiligheidshesje
 - naleving van art. 13.
- 12.5 Wanneer de technische keuring naar tevredenheid van de technisch controleurs heeft plaatsgevonden, zal hij het keuringsformulier waarmerken. Hierna dienen alle equipeleden zich te melden bij de inschrijftafel, waar het formulier moet worden afgegeven voor de documentencontrole (art.14).
-

Artikel 13 Reclame

- 13.1 De organisatie claimt ruimte ter grootte van beide voorportieren, alsmede de achterbumper en een strook aan de bovenzijde van de voor- en achterraut voor het aanbrengen van sponsorreclame welke op de instructieavond of bij de start aan de deelnemers wordt verstrekt.
De verplichting om deze sponsorreclame aan te brengen kan worden afgekocht voor een bedrag van € 200 per equipe.
- 13.2 De deelnemers dienen zelf de reclame zoals genoemd in artikel 13.1 aan te brengen op de voorportieren of, indien dit niet mogelijk is, op een in het oog springende plaats niet zijnde het dak van de auto.
- 13.3 Eigen reclame mag slechts worden aangebracht met in achtneming van art. 13.1 en 13.2.
- 13.4 Het is niet toegestaan op de deelnemende auto's de benaming 'rally', 'racing' of benamingen van gelijke strekking aan te brengen. De organisatie wenst elke uiting die leidt tot een verwantschap met bovenstaande bewoordingen te vermijden.
- 13.5 Het is niet toegestaan andere dan de door de organisatie uitgereikte startnummers op de deelnemende auto's en/of de uitgereikte Europarit- schilden aan te brengen.

Artikel 14 Documentencontrole

- 14.1 Na de Technische Keuring vindt bij de inschrijftafel de Documenten Controle plaats waartoe de deelnemers op het keuringsformulier (art. 12.3) enkele gegevens hebben kunnen invullen.
- 14.2 De bij de documentencontrole aan de orde komende punten zijn:
- geldig nationaal rijbewijs
 - internationaal verzekeringsbewijs (groene kaart)
 - kentekenbewijs
 - geldig paspoort
- 14.3 Bij de inschrijftafel wordt het keuringsformulier afgegeven en dienen alle equipeleden de vrijwaringclausule te ondertekenen.
- 14.4 Bij de starttafel kan aan het begin van elke etappe vijf minuten vóór de individuele ideale starttijd het routeboek en de controlekaart worden afgehaald.

Artikel 15 Routeboek

- 15.1 Elk equipe ontvangt één routeboek dat aan de starttafel zal worden uitgereikt.
- 15.2 De route is in het routeboek vermeld door middel van een aantal route opdrachten op de rechterpagina's, die in nummervolgorde moeten worden afgewerkt.
- 15.3 Gedurende de Europarit 2024 kunnen aanwijzingen over de route of wijzigingen daarvan worden verstrekt door officials. Ook kunnen zij mededelingen geven betreffende wijzigingen in het tijdschema. Deze mededelingen zullen te allen tijde schriftelijk worden gegeven en de deelnemer dient daartoe bij de Start en verder bij elke MP of GMP na te gaan of er wijzigingen zijn.

Algemeen:

De routeopdrachten kunnen worden gegeven door:

- situatietekeningen van wegveranderingen, waarbij een bolletje de auto weergeeft en een pijl de rijrichting (het zogenaamde bol-pijlsysteem),
- opdrachten voor richtingsveranderingen, waarbij opmerkingen betreffende de situatie ter plekke kunnen worden verstrekt, b.v. getekende pijlen en plaatsnaamborden,
- foto's die duiden in een bepaalde richting, met behulp van (in volgorde van belangrijkheid) onderschriften, ingetekende pijlen, de rijrichting van de gefotografeerde auto en richtingborden,
- opdrachten om van richting te veranderen, waarbij de hoek waaronder de verandering in graden is aangegeven,
- een kaartfragment met daarop een ingetekende lijn, genummerde punten en/of pijlen die de route aangeven,
- een meldingspost (MP).

Tussen de routeopdrachten kunnen Controle Vragen (CV's) worden vermeld, die door de deelnemers moeten worden beantwoord. Het object waar de CV naar verwijst kan zich zowel links als rechts langs de route bevinden tussen de vorige- en de volgende routeopdracht (zie ook art. 21).

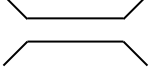
Bij de routeopdrachten zijn afstanden vermeld uitgedrukt in kilometers, veelal afgerond op honderd meter. Hiermee wordt de afstand weergegeven vanaf de voorgaande routeopdracht. Ook kan het voorkomen dat er geen afstanden zijn vermeld, of dat de opdrachten niet in de juiste volgorde staan en zelf de juiste volgorde moet worden gezocht.

Zonder opdracht vervolgt u de doorgaande weg, waarbij gelet moet worden op wegnummers, bermlijnen en bestrating.

In de routeopdrachten kunnen de volgende afkortingen worden gebruikt:

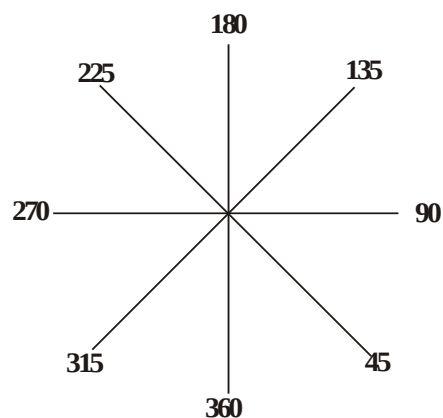
A	= Autobahn, Autoroute, gescheiden rijbanen
Aa	= Autobahn aansluiting of -afslag
Akr	= Autobahnkreuz (viersprong autosnelwegen)
Adr	= Autobahndreieck (driesprong autosnelwegen)
Afsl	= Afslag
R	= Rechtsaf of rechts aanhouden
L	= Linksaf of links aanhouden
rd	= Rechtdoor
Ri	= Richting
Vrw	= Voorrangsweg, -kruising of -splitsing

In de route opdrachten kunnen de volgende symbolen worden gebruikt:

	= verharde weg
	= onverharde weg
	= spoorlijn
	= brug of viaduct
	= water
	= nadering voorrangsweg etc.
	= stoppen verplicht (nadering voorrangsweg etc.)
	= verkeerslicht

Gradenrit

De gradenrit opdrachten worden weergegeven als een getal, dit getal is de hoek waaronder de rijrichtingsverandering dient plaats te vinden.



Bijvoorbeeld 90° betekent Rechtsaf; 270° betekent Linksaf.

Ingetekende lijn

Indien de route op een kaartfragment is aangegeven dient de ingetekende lijn (IL) zo nauwkeurig mogelijk in voorwaartse richting te worden gevolgd over de onder de IL. gelegen weg. Dit kan een doorgaande weg zijn, maar ook een privé weg waarvoor toestemming aan de eigenaar is gevraagd de weg te mogen gebruiken (onder de ingetekende lijn wordt geacht een weg/weggedeelte te liggen). Het kaartfragment is op schaal en de schaal staat op de kaart aangegeven (bv. 1:100.000). Het begin en het einde van het betreffende deel van de route is aangegeven onder verwijzing naar opdrachten in het routeboek.

Bol-pijl

Aan de hand van getekende situaties en met inachtneming van de hierna volgende bepalingen, dient de kortste route te worden gereden van de bol naar de punt van de pijl. De afstand naar de bol-pijl vanaf de vorige bol-pijl is veelal aangegeven.

De situaties zijn niet op schaal getekend. De situaties kunnen gestileerd zijn weergegeven.

Dit wil zeggen dat het meer of minder schuin en/of "bochtend" lopen van wegen niet zodanig getekend hoeft te zijn. De situaties dienen in nummervolgorde te worden gereden.

Puntenrit

Op een kaartfragment zijn genummerde punten aangegeven. U dient deze punten in nummervolgorde aan te doen. Tussen de punten dient u via kaartwegen de kortste route te construeren en te rijden. Wegen mogen meerdere keren in voorwaartse richting in de route worden opgenomen.

Het kaartfragment is op schaal en de schaal staat op de kaart aangegeven (bv. 1:100.000).

Het begin en het einde van het betreffende deel van de route is aangegeven onder verwijzing naar opdrachten in het routeboek.

WayPoint systeem

Op een kaartfragment zijn genummerde punten aangegeven, waarvan het adres en/of de coördinaten ook bekend gemaakt kunnen worden. Deze punten dienen in nummervolgorde te worden aangedaan. Tussen de punten dient de kortste route te worden afgelegd over kaartwegen waarbij wegen voorzien van een hulppijl verplicht in de route moeten worden opgenomen. Het is toegestaan gebruik te maken van navigatie apparatuur om de kortste weg te vinden.

Wegen mogen meerdere keren in beide richtingen in de route worden opgenomen.

Voor de controle van de kortste route zal worden uitgegaan van de tellerstanden die op diverse punten onderweg opgenomen kunnen worden.

Pijlenrit

Op een kaartfragment zijn genummerde pijlen aangegeven. U dient deze pijlen vanaf de voet tot aan de punt van de pijl in zijn geheel te berijden. De pijlen dient u in nummervolgorde aan te doen. Vanaf het begin van dit systeem tot aan de voet van de eerste pijl en vervolgens van de punt van de pijl tot aan de voet van de volgende pijl dient u via kaartwegen de kortste route te construeren en te rijden. Wegen mogen meerdere keren in voorwaartse richting in de route worden opgenomen. Pijlen mogen meerdere keren worden gereden in voorwaartse richting en mogen als zij niet aan de beurt zijn ook op- of af worden gereden.

Het kaartfragment is op schaal en de schaal staat op de kaart aangegeven (bv. 1:100.000).

Het begin en het einde van het betreffende deel van de route is aangegeven onder verwijzing naar opdrachten in het routeboek.

Visgraat

Bij dit systeem is de doorgaande route in één rechte lijn weergegeven, waarbij voor elke wegsituatie is aangegeven of men daar één of meerdere wegen links of rechts moet laten liggen. Indien de route op een kruising naar links gaat moet men daar twee wegen rechts laten liggen.

In de visgraat worden de volgende wegen niet als een weg aangemerkt: inritten / doodlopende wegen / zandpaden / wandel- en fietspaden / wegen die niet bereden mogen worden die zijn voorzien van een bord 'Eigen Weg' of 'Niet toegestaan in te rijden'

- 15.5 Als het in de kaartleestrajecten niet mogelijk is de geconstrueerde route te rijden, dan dienen de deelnemers een zodanige route te construeren dat de oorspronkelijke route aan de andere zijde van de afsluiting of onderbreking zo snel mogelijk kan worden voortgezet. Hierbij dient gebruik te worden gemaakt van kaartwegen die meerdere keren in voorwaartse richting in de route mogen worden opgenomen.

Artikel 16 Omleidingen

- 16.1 Te verwachten omleidingen kunnen door middel van een alternatieve route in het routeboek worden opgenomen.
- 16.2 Bij wegonderbrekingen die tijdens het voorrijden van de route door de uitzetter worden geconstateerd zal een omleiding worden aangegeven met behulp van Europarit dwangpijlen die kunnen zijn voorzien van geschreven opdrachten of van verwijzing naar de routeopdracht waar de route weer kan worden opgenomen.
- 16.3 Als het niet mogelijk is een omleiding aan te geven (b.v. bij een afgesloten bergpas of een plaatselijke onderbreking) dienen de deelnemers een zodanige route te kiezen dat de oorspronkelijke route aan de andere zijde van de afsluiting of onderbreking kan worden voortgezet.
- 16.4 Met een omleiding ontstaat een nieuwe route. Foto's in de vervallen route mogen niet genoteerd worden op de controlekaart.

Artikel 17 Controlekaart

- 17.1 De controlekaart dient voor het beantwoorden van Foto Vragen (FV's) en/of Controle Vragen (CV's) en/of Foto Controle Vragen (FCV's), voor het afstempelen door de Start Controle (SC), Meldings Posten (MP's), Geheime Meldings Posten (GMP's) of Finish Controle (FC) of voor het invullen van de passeertijd.
- 17.2 Het invullen van de controlekaart dient in nummervolgorde van de open vakjes te geschieden.
- 17.3 Knoeien op de controlekaart maakt de desbetreffende vakjes ongeldig. Onder knoeien wordt onder meer verstaan het aanbrengen van veranderingen, doorhalingen en tussenvoegingen. Ook dubbellijnig- en/of onduidelijk schrijven, of schrijven met potlood kan door de organisatie als knoeien worden aangemerkt.
- 17.4 Wijzigingen aangebracht door de organisatie dienen steeds voorzien te zijn van een paraaf van de betreffende official. De deelnemer dient op deze parafering toe te zien.
- 17.5 De deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor het juist invullen van de controlekaart.

Artikel 18 Meldingsposten (MP's)

- 18.1 MP's kunnen dienen tot het:
- afstempelen van de controlekaart
 - noteren van aantekeningen op de controlekaart
 - geven van opdrachten of route informatie
 - tijdig verzamelen van deelnemers voor maaltijden, rust of overnachting
- 18.2 MP's kunnen zich aan of in de nabijheid van de route bevinden en zijn herkenbaar aan links of rechts van de weg geplaatste Europarit vlaggen en/of Europarit beachflags.

- 18.3 MP's zijn geopend vanaf 15 minuten vóór tot 30 minuten ná de Ideale Passeer Tijd (IPT) van de betreffende deelnemer.
- 18.4 De deelnemers zijn verplicht bij elke MP die zij passeren de controlekaart af te geven aan de official die de kaart zal invullen. Indien een in het routeboek vermelde MP niet op- of in de buurt van de aangegeven plaats aanwezig is dient op eigen gelegenheid de route te worden vervolgd (MP's kunnen zich ook op een terras of in een restaurant bevinden).
- 18.5 Indien een MP niet of niet tijdig wordt aangedaan worden hiervoor geen bonuspunten toegekend.
- 18.6 Onderweg kunnen in de route één of meerdere Geheime Meldings Posten (GMP's) zijn opgenomen. De deelnemers zijn verplicht te stoppen bij elke GMP die zij passeren en de controlekaart zodra gestopt wordt af te geven aan de official die de kaart zal invullen. Het is niet toegestaan in het zicht van een GMP te stoppen en/of de auto te verlaten en/of overleg te plegen met andere equipes.
- 18.7 GMP's zijn geopend vanaf 15 minuten vóór tot 30 minuten ná de Ideale Passeer Tijd (IPT) van de betreffende deelnemer, dit om o.a. het te snel rijden van deelnemers te controleren.
In het routeboek worden regelmatig de rijtijden vanaf de start bij een routeopdracht vermeld.
De IPT kan worden berekend door de tijd vanaf de start van een etappe op te tellen bij de eigen starttijd.
Indien de rijtijd niet is aangegeven kan deze globaal worden berekend met behulp van de in het reglement vermelde gemiddelde snelheden en afstanden.
- 18.8 Indien een GMP te vroeg (zijnde 15 minuten vóór de IPT) wordt aangedaan worden hiervoor de eerste keer geen bonuspunten toegekend. Komt een equipe voor de tweede keer te vroeg bij een GMP dan kan het OC de equipe van verdere deelname uitsluiten en worden er geen faciliteiten zoals maaltijden en overnachtingen beschikbaar gesteld.
- 18.9 Bij overtreding van art. 18.6 worden geen bonuspunten toegekend en kan het OC vervolgens een aantal bonuspunten in mindering brengen, afhankelijk van FV's vanaf de vorige (G)MP.
- 18.10 In de route kunnen geheime GMP's zijn opgenomen waar de doorkomsttijd van de deelnemer genoteerd kan worden of waar gelet wordt op verkeersovertredingen. Deze controles zijn niet voorzien van een Europarit vlag.
- 18.11 In de route kunnen zogenaamde 'zelfstempelaars' worden geplaatst die voorzien zijn van een Europarit vlag links en/of rechts van de weg. Als een dergelijke zelfstempelaar wordt gepasseerd dient de deelnemer te stoppen en zijn controlekaart te stempelen in het eerst volgende open vakje en in hetzelfde vakje de doorkomsttijd (zijnde de tijd op dat moment) te noteren.
- De deelnemer dient zijn tijd bij de start van de etappe te controleren met de tijd van de organisatie welke bindend is;
 - De zelfstempelaar is/wordt gelijkgesteld aan een GMP (art. 18.6 en 23.2).

Artikel 19 Finish Controle (FC) en Start Controle (SC)

- 19.1 De FC dient om:
- een etappe af te sluiten
 - de controlekaart in te nemen
 - mededelingen te verstrekken aan de deelnemers
 - hotelkamers toe te wijzen.
- 19.2 De FC bevindt zich op een in het routeboek aangegeven plaats op een terras, in een restaurant of hotel.
- 19.3 De FC is geopend vanaf 15 minuten vóór tot 60 minuten ná de IPT van de betreffende deelnemer. De openingstijd mag bij de FC worden afgewacht.
- 19.4 De deelnemers zijn verplicht bij de FC de controlekaart in te leveren bij de betreffende official.

- 19.5 Indien de FC buiten de openingstijd wordt aangedaan (dus te vroeg of te laat zoals omschreven in 19.3) worden hiervoor geen bonuspunten toegekend, behalve in geval van art. 19.6.
- 19.6 Bij overschrijding van de openingstijd van de FC zal het aantal bonuspunten voor de voorliggende etappe als volgt worden verminderd:
- bij overschrijding 1 tot en met 30 minuten met 25%
 - bij overschrijding van 31 tot en met 60 minuten met 50%
 - bij overschrijding van 61 tot en met 90 minuten met 75%
 - bij overschrijding met meer dan 90 minuten met 100%.
- 19.7 Het OC heeft de bevoegdheid van art. 19.6 af te wijken indien een deelnemer kan aantonen dat door hem assistentie is verleend bij een ongeval of pech van een andere deelnemer en hij daardoor de openingstijd van de FC heeft overschreden.
- 19.8 De SC dient om:
- een etappe te beginnen
 - de controlekaart op te halen
 - mededelingen te verstrekken aan de deelnemers over de route die komen gaat.

Artikel 20 Ideale Passeer Tijd (IPT)

De IPT dient elke deelnemer zelf te berekenen aan de hand van het tijdschema dat in bijlage 5 is opgenomen, dan wel de passeertijd vermeld in het routeboek. Hiertoe dient de vermelde rij- en rusttijd opgeteld te worden bij de persoonlijke starttijd (art. 11.2).

Bij het berekenen van de IPT is globaal uitgegaan van de volgende gemiddelde snelheden:

- autosnelwegen ± 100 km per uur
- doorgaande wegen ± 60 km per uur
- binnenwegen ± 40 km per uur

De rijtijden vanaf de start zijn in het routeboek regelmatig vermeld linksonder in een routeopdracht, zodat de deelnemers een beeld hebben van het tijdschema. Eventueel kan een deel van de route worden overgeslagen en op eigen gelegenheid naar een volgende meldingspost worden gereden.

Artikel 21 Controle Vragen (CV's)

- 21.1 Controle Vragen worden gesteld naar aanleiding van zich (links of rechts) langs de route bevindende objecten of situaties.
- 21.2 Van deze objecten of situaties kan ter verduidelijking een foto worden afgebeeld, waarbij de deelnemer zich moet realiseren dat de foto meestal onder andere weersomstandigheden is gemaakt en dat aan het object of de situatie ook wijzigingen kunnen zijn aangebracht.
- 21.3 Bij de beantwoording van de CV dient altijd het betreffende **vraagnummer** te worden vermeld (b.v. 4B).
- 21.4 Een CV is in de route opgenomen tussen twee situaties en kan uitsluitend op dat stuk van de route voorkomen.

Artikel 22 Foto Vragen (FV's)

- 22.1 In het routeboek zijn op de linkerpagina's foto's van vaste objecten of situaties langs of in de nabijheid van de route afgedrukt. Dit kan zowel links als rechts van de route zijn. De deelnemer moet zich realiseren dat de foto meestal onder andere weersomstandigheden is gemaakt en dat aan het object of de situatie ook wijzigingen kunnen zijn aangebracht. Bij plaatsgebrek kunnen de foto's tevens tussen de route opdrachten zijn opgenomen.

- 22.2 De FV's staan in willekeurige volgorde afgedrukt en telkens wanneer de deelnemer een object of situatie passeert dient de bij de foto vermelde letter op de controlekaart te worden ingevuld. Foto's van objecten dienen tussen twee routeopdrachten slechts één keer genoteerd te worden.
- 22.3 De op een linkerpagina vermelde foto's hebben alleen betrekking op routeopdrachten op de bijbehorende rechter pagina. Zodra de laatste routeopdracht van de pagina is uitgevoerd vervallen de FV's op de linker pagina en mag de corresponderende letter niet worden genoteerd als deze in het vervolg van de route gepasseerd wordt.
- 22.4 Bij een FV kan ook een vraag worden gesteld en in dat geval dient de letter die bij de vraag is vermeld op de controlekaart te worden genoteerd.
- 22.5 In het routeboek kan in plaats van FV ook de benaming Zoekfoto (ZF) of Zoekfotovraag (ZFV) worden gebruikt.

6.5 KLASSEMENT

Artikel 23 Klassement

- 23.1 Het klassement van de Europarit 2024 zal worden opgemaakt aan de hand van het totaal aantal bonuspunten dat tijdens de gehele rit is behaald.
- 23.2 Voor elke tijdig aangedane MP, GMP, FC of SC worden 60 bonuspunten toegekend en voor elke goed beantwoorde CV en FV 30 bonuspunten.
- 23.3 Indien een foutieve FV wordt genoteerd worden 30 negatieve bonuspunten toegekend.
- 23.4 Indien een CV fout wordt beantwoord worden 30 negatieve bonuspunten toegekend.
- 23.5 Voor deelname aan een zogenaamde special worden 50 bonuspunten toegekend met daarboven een aantal extra bonuspunten afhankelijk van de klassering op de betreffende special. Het maximale extra aantal bonuspunten bedraagt 10, 20, 30, 40 of 50. De prestatie die geleverd moeten worden voor deze extra bonuspunten, wordt bij de start van de special bekend gemaakt.
- 23.6 Voor het afleggen van de kortste route in het WayPoint systeem worden 120 bonuspunten per traject toegekend. Bij afwijkingen wordt het aantal bonuspunten verminderd met 10 per volle procent afwijking. De bonuspunten worden alleen toegekend als alle WayPoints zijn aangedaan.
- 23.7 Indien de controlekaart bij één van de etappes niet bij de finish wordt ingeleverd worden voor de betreffende etappe geen punten toegekend voor het klassement.
- 23.8 Bij ex-aequo klasseringen zal de volgorde van klassering eerst worden bepaald aan de hand van het hoogste aantal bonuspunten behaald in de eerste etappe. Als hierna niet tot een klassering kan worden gekomen wordt vervolgens naar de tweede etappe gekeken etc. In laatste instantie zal worden gekeken welk equipe het langst foutloos heeft gereden.
- 23.9 Een door de/een official geconstateerde verkeersovertreding bij een daartoe ingestelde GMP zoals aangegeven in art. 18.10 wordt bestraft met 120 negatieve bonuspunten.
- 23.10 Bij alle gevallen waarbij er onduidelijkheid optreedt of is opgetreden, beslist uiteindelijk het OC.

7. PECHBULLETIN

Hoewel de Europarit 2024 een toertocht is waaraan met standaardauto's kan worden deelgenomen verdient het aanbeveling om de auto vooraf technisch goed na te laten kijken. Ieder pechgeval onderweg houdt voor de deelnemer zondermeer in dat hij een deel van de route moet overslaan en kan ook extra kosten opleveren (b.v. een niet voorziene overnachting).

Voorafgaand aan de start zal een technische keuring plaatsvinden die vooral gericht is op uiterlijk waarneembare zaken zoals verlichting, banden en APK.

De deelnemers zijn onderweg op zichzelf aangewezen en daartoe willen we het volgende aanbevelen:

7.1 ONDERDELEN

Het is raadzaam om bij uw garage te informeren naar de meest voorkomende storingen en hiervoor vervangende onderdelen mee te nemen. Soms zijn deze onderdelen eenvoudig te monteren, maar in ieder geval kan het onnodige wachttijd voorkomen. In het buitenland beschikt men niet over een uitgebreid dealernet en als onderdelen moeten worden besteld kan het al gauw één of meerdere dagen duren voordat met de reparatie kan worden begonnen.

7.2 INTERNATIONALE REIS- EN KREDIETBRIEF (IRK)

Op de ANWB kan alleen een beroep worden gedaan als één der inzittenden in het bezit is van een IRK. In dat geval kan de ANWB bemiddelen bij:

- *ziekte - repatriëring van de patiënt
- toezending van medicijnen
- *pech - wegwachthulp
- sleepkosten
- toezending van ter plaatse niet verkrijgbare onderdelen
- ophalen van onderdelen door garagehouder (specificeren op nota)
- repatriëring auto indien deze niet binnen 2 werkdagen kan worden gerepareerd (hotelverblijf en thuisreis zijn voor eigen rekening)
- *krediet - kredietcoupons voor onverwachte kosten
- autohuurcoupons (te gebruiken ná toestemming ANWB)
- *rechtshulp - rechtsbijstand door een door de ANWB aan te wijzen advocaat

Let op ! De ANWB geeft alleen hulpverlening. De kosten van b.v. terugreis, kredietcoupons en autohuur zijn voor eigen rekening.

Wij adviseren een IRK mee te nemen, omdat de ervaring heeft geleerd dat dit hulpverlenings-document bij pech of ongeval een enorme steun kan betekenen.

7.3 AUTOVERZEKERING

Voor zover de deelnemende auto All-risk (of Casco) is verzekerd kan het zijn dat de kosten van repatriëring van auto en inzittenden bij een ongeval door de verzekeraar worden betaald. Het is raadzaam de polisvoorwaarden door te nemen en bij twijfel de verzekeringsmaatschappij te raadplegen. Bij pech zijn deze kosten gewoonlijk niet verzekerd!

Een groot aantal verzekeraars is aangesloten bij de Schade Alarm Service (SAS). Het telefoonnummer van de SAS vindt u op uw Groene Kaart (internationaal verzekeringsbewijs).

7.4 REISVERZEKERING

Om de kosten van geneeskundige behandeling, eventuele repatriëring per ambulance-vliegtuig en vergoeding van reisbagage bij verlies of diefstal vergoed te krijgen raden wij aan een goede reisverzekering af te sluiten. Een dergelijk verzekering dekt echter vaak niet de kosten van de thuisreis, vervangend vervoer en verblijfkosten tijdens de reparatie. Deze risico's dienen in dat geval aanvullend te worden verzekerd. Bij ABN-AMRObank is dit risico mee verzekerd.

7.5

INFORMEREN ORGANISATIE

Indien u bent uitgevallen met pech of vanwege een ongeval kan het voorkomen dat de serviceauto u mist vanwege hulpverlening aan andere deelnemers. Aangezien de organisatie voortdurend onderweg is hebben we het centrale telefoonnummer vermeld. Mocht u dus geen berichten mee kunnen geven aan andere deelnemers of aan de serviceauto dan dient u naar Hellendoorn te bellen en daar een nummer achter te laten waar u bereikbaar bent. Ook moet u steeds de reden van uitvallen aangeven en hoe u naar huis denkt te komen.

Geef voor de duidelijkheid berichten zo veel mogelijk schriftelijk mee!

Vermeld bij elk contact:

- equipenummer;
- namen equipe;
- kenteken;
- de plaats waar het voorval is geschiedt;
- het telefoonnummer waar u te bereiken bent;
- de door u ondernomen actie (inschakelen hulpdienst of terugreizen naar huis);
- verdere bijzonderheden.

7.6

TELEFOONNUMMERS

Land	Organisatie	Telefoonnummer		
Nederland	Permanence Europarit 2024	0031	(0)653	435 058
Nederland	ANWB Den Haag (voor beroep op IRK)	0031	(0)70	314 14 14
België	Touring Wegenhulp	0031	(0)70	314 14 14
Duitsland	ADAC	0049	(0)1802	222 222
Duitsland	ANWB Steunpunt München	0049	(0)89	767 641 70
Frankrijk	ANWB Steunpunt Lyon	0033	(0)47	217 12 12
Italië	ANWB Steunpunt Milaan (via ANWB NL)	0031	(0)70	314 14 14
Luxemburg	Automobielclub Luxemburg (Service routiers)	00352	(0)450	045 300
Zwitserland	ANWB Den Haag	0031	(0)70	314 14 14

8. INFORMATIE VOOR DE OFFICIËLE INSTANTIES

TER INFORMATIE VAN DE OFFICIELE INSTANTIE (politie enz.)

Deze toertocht heet “Europarit” en wordt georganiseerd door de AutoSportVereniging Hellendoorn (Holland)

De rit wordt verreden aan de hand van het door de K.N.A.C. Uitgegeven algemeen Reglement ‘Toeristisch sportieve autorecreatie’, waar geen nationale of internationale vergunning voor nodig is omdat deze rit qua karakter niet een wedstrijd is in de zin van artikel 24 Wegenverkeerswet.

Deze tocht heeft niets met snelheid te doen; men is niet aan een bepaalde tijd gebonden.

De deelnemers zijn aan de normale verkeersregels gebonden.

De organisatie van deze tocht is niet verantwoordelijk voor eventuele verkeersovertredingen en/of gedrag der deelnemers.

ZUR INFORMATION OFFIZIELLER INSTANZEN (polizei u.s.w)

Weil nicht jeder unserer teilnehmer die deutsche sprache beherrscht, folgt hier eine kurze zusammenfassung des inhaltes dieser tour.

Die tour heisst “Europarit” Sie wird durch die AutoSpotVereniging Hellendoorn (Holland) ausgerichtet und ist durch die K.N.A.C. (Königliche Niederländischer Automobiel club) genehmigt und fällt in die Kategorie ‘Touristisch Sportliche Auto Rekreation’.

Diese tour hat nichts mit schnelligkeit auf der Strasse zu tun, da sie deutlich gekennzeichnet und in der Tourbeschreibung gut beschreiben.

Die Teilnehmer sind an die normalen Verkehrsregeln gebunden, die in den jeweiligen Ländern gelten.

Die organisation dieser Tour sind nicht verantwortlich für eventuelle Verkehrsübertretungen.

AL’INFORMATION DES INSTANCES OFFICIELLES (Police etc)

Comme chaque participant ne sait pas la langue francaise, vous trouverez ici dessous un résumé consis du contenu de ce tour.

Le tour s’appelle “Europarit”. Ce tour est exécuté par la AutoSpotVereniging Hellendoorn (Holland) et a été approuvé par le K.N.A.C. (Touring Club Hollandais) et rentre dans la catégorie ‘Recréation d’auto touristique sportive’.

Ce tour n’a rien à faire avec la vitesse sur la route, car il n’est pas sujet au temps.

Les participant doivent se présenter aux postes de controle sur les routes. Ces postes sont très bien indiqués et distancement marquées dans la discription des compatisant.

Les participants doivent se tenir au réglament du trafic, figurant dans les pays en question.

L’organisation de ce tour n’est pas responsable de contraventions éventuel les dans le trafic.

PER INFORMAZIONE DELLE POLIZIA ECC.

Questo “Europarit” ed é organizzato dal la AutoSportVereniging Hellendoorn (Holland)

Il “Europarit” viene percorso in base ai regolamenti tomiti dal reale Automobile club Olandese (K.N.A.C.) Sotto titolo ‘Auto riereazione sportivo turistica’ per cui non é necessaria alcuna autorizzazione nazionale o internazionale in in quanto il “Europarit” non ha nulla a che fare con la velocita e non é legato a determinati tempi.

I partecipanti devono soltanto determinati punti di controllo chiamanti sulla”carta del percorso”.

Devono inoltre, Lungo il percorso medesimo, risolvere alcuni quesiti turisstici scattando fotografie che partecipano ad un concorso fotografico.

I partecipanti ssono obbligati per regalamento al l’assoluta ossrvanza del le i ocali dispzsioni sul traffico

Essi quindi e non l’organizzazione di questo “Europarit”, sono pienamente esponsabili per qualssiasi infratione commessa contro tali di sposizione.

OLIEHANDEL.NL DAT LOOPT GESMEERD!



LUBRIBOND BENELUX
LIJMEN EN SILICONEN



Morsink
Constructie

Mint
Interieur met karakter



VPA | media
producties
Video Productie Abbink



KANRECLAME.NL



www.europarit.nl

'24

5 t/m 9 juni



Automobiel Sport Vereniging Hellendoorn