

TNT Post

Port- en Luchtvaart

Post- en Telecommunicatie

Post- en Telecommunicatie

De Uitlaat

Automobil Sport Vereniging Heilendoorn

Indien onbestelbaar s.v.p. retour
ASVH
Meralweg 20
7442 CB Nijverdal

ASVH



www.asvh.nl



PORSCHE

Porsche Centrum Twente



Porsche Centrum Twente

Binneweg 9-11 | 7418 HH Deventer | www.porschecentrumtwente.nl | 0570 232 911 | fb.com/PorscheCentrumTwente

Officiële uitlaatklep van de AUTOMOBIEL SPORT VERENIGING HELLENDOORN

Inschrijfnummer K.v.K.: 40073.682

Aangesloten bij NRF: codenummer NRF 16

Bankrelatie: NL81 INGB 0003 622 191 t.n.v.

Penn Automobiel Sportvereniging Helleendoorn

Contributie € 27,- per jaar



A.S.V.H opgericht 1 januari 1974



Bestuur:

Voorzitter
Secretariaat
Penningmeester
Ledenadministratie

Lucia van de Braak
Margaret de Winter
Monique Hoogeveen
Erwin Deijk

voorzitter@asvh.nl
secretaris@asvh.nl
penningmeester@asvh.nl
ledenadministratie@asvh.nl

Leden:

Kaartleescommissie
Clubblad en
Advertenties

Martijn Vosjan
Margaret de Winter
Erwin Deijk

kaartlezen@asvh.nl
clubblad@asvh.nl
clubblad@asvh.nl

Website

www.asvh.nl

Materiaalbeheer:

Rebecca en Hermen
Ooink op den Dijk

06-20648373

Ereleden:

Jan Pater Frits de Wilde Marwi en Nico Peterse



Tarieven 2026

1/1 pagina	€ 140,-
1/2 pagina	€ 80,-
1/4 pagina	€ 45,-
1/8 pagina	€ 30,-

BEWEZEN KWALITEIT



Eurol en de Dakar Rally zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. We gebruiken de zwaarste rally ter wereld om onze producten te testen en verder te ontwikkelen. Het resultaat vindt u terug in onze producten die u dagelijks gebruikt. U bent verzekerd van onze 'Dakar Proven Quality'.



Kiest u ook voor kwaliteit?
Kijk op onze website voor de Eurol dealer bij u in de buurt.

EUROL.COM

De voorbank

Traditiegetrouw werd in maart de jaarvergadering gehouden. Dit jaar gestart met de gebruikelijke agenda punten, maar stond nu ook in het teken van een wisseling van penningmeester. Frits de Wilde is ruim 40 jaar het gezicht geweest van de vereniging en stelde zich niet meer beschikbaar. Tijdens de vergadering heeft Frits het geldkistje met de clubkas overhandigd aan Monique Hoogeveen en zij is vanaf dat moment de nieuwe penningmeester van de ASVH.

Monique kent de vereniging en de activiteiten al wel via haar man, die meerdere jaren aan de Europarit of aan andere evenementen heeft meegedaan. In het dagelijks leven is Monique werkzaam in de cijfers, dus hebben we er vertrouwen in dat de ASVH financieel bij haar in goede handen is.

Tijdens de vergadering werd Frits namens de aanwezige leden tot ere-lid van de vereniging gemaakt. Naast het penningmeesterschap was Frits ook actief binnen de Europaritcommissie. Ook hier zal zijn taak binnen de commissie verdeeld moeten worden onder de andere leden. Wel heeft hij aangegeven Rick te willen bijstaan wanneer de Europarit gereden wordt.

Ook Nico en Marwi Peterse zijn tot ere-lid benoemd. Zij zijn leden van het eerste uur en hebben zich al jaren lang ingezet als uitzetters van de CAR-rally. Hier hebben zij ontelbare uren in gestoken en dat was ook altijd zichtbaar in hun uitgebreide routeboeken. We hopen jullie op een eerstvolgende CAR-rally als deelnemer te mogen verwelkomen.

Het seizoen van de verschillende evenementen staat nu te gebeuren. Uiteraard zijn er al meerdere kaartleesavonden geweest, de dinsdag avonden worden weer lekker gevuld en er heerst een gezellige competitie onderling. Inmiddels is ook de oefen-Europarit gereden en die was tevens de primeur dat er gewerkt werd met een digitale controlekaart, in de vorm van de Re-drive app. Gezien de positieve geluiden van de deelnemers zal nu ook de Europarit op deze manier gereden gaan worden. De inschrijvingen van de zomerrit en (oefen)-omloop zijn inmiddels ook gestart en zeker de inschrijffijst van de omloop loopt nagenoeg vol.

Mooi dat alle evenementen zo gewaardeerd worden te zien aan het aantal inschrijvingen, wat betekent dat we met ons alle op de goede weg zijn. Laten we gaan voor gezellige, sportieve maar vooral veilige kilometers bij evenementen !

Lucia van de Braak,
Voorzitter ASVH

Uitslag Omloop 2025 en de winnaars



stand	equipe	naam	UITSLAG zaterdag	UITSLAG zondag	EINDUITSLAG Omloop 2025
1	11	Sem Bakker-Sander Bakker	3480	4470	7950
2	26	Klaes Meekma-Yvonne Leenaars	3480	4440	7920
3	30	Thérèse van der Zon-Alyssa van der Zon	3660	4170	7830
4	22	Denise Aa-Maarten Aalderink	3390	4005	7395
5	7	Gert van de Braak-Lucia van de Braak	3270	4050	7320
6	17	Hans Sniijders-Helga Sniijders-Lensink	3210	4110	7320
7	27	Eva Brinkhof-Koen Berendsen	3240	4005	7245
8	21	Sibastiaan Westenbergh-Ellen Tinga	3240	3990	7230
9	32	Jay Jansen-Maxine Vloedgraven	3120	3960	7080
10	6	Arjan Bosch-Martina Bosch	3000	4050	7050
11	18	Gerard Tijink-Kirsten Rothman	3180	3810	6990
12	28	Sanne Berendsen-Carin Berendsen	3450	3518	6968
13	14	Ries Hopmans-Xhen Hopmans	2640	4260	6900
14	4	Albert Snippe-Margaret de Winter	3090	3750	6840
15	40	Arjan Oost-Andre Oost	2730	4050	6780
16	33	Dennis Wijnen-Brayn Bakker	3030	3720	6750
17	36	Thomas Kijk in de Vegte-Robin Jannink	3030	3630	6660
18	25	Marco Jannink-Sabine Jannink	3270	3270	6540
19	13	Wilfried Pronk-Twan Pronk	3000	3360	6360
20	15	Bertus Hengstman-Carolien Hengstman-Deijk	2670	3540	6210
21	31	Adie Klompjan-Ursula Mulhof	3030	3158	6188
22	3	Richard Wolters-Heidi Wolters-Klomp	2520	3390	5910
23	5	Gerrit Teunis-Karin Teunis	2490	3300	5790
24	16	René Krol-Marijke Krol	2130	3510	5640
25	29	Peter Omlo-Jacqueline Omlo	2370	2970	5340
26	6	Bert Pas-Marloes Pas	2310	2865	5175
27	37	Bert Vloedgraven-Jeanette Vloedgraven	2640	2475	5115
28	24	Marcel Machiels-Johan Berendijk	2070	2970	5040
29	2	Herman Schoemaker-Anita Schoemaker-Schottert	1950	3015	4965
30	38	Chiel Zomer-Jos Schootouterkamp	2130	2250	4380
31	39	Marco Stammis-Sylvia Stammis	1650	2580	4230
32	10	Roel Kleine-Thea Kleine	2100	2048	4148
33	34	Berthold Sniijders-Karel Vandongen	1350	2790	4140
34	20	Erwin Deijk-Ben Bosch	1440	2370	3810
35	1	Henk van der Veen-Christina van Emerik	1290	2070	3360
36	12	René Wippert-André Brink	720	2520	3240
37	9	Anton Veenstra-Elto van Marum	1440	1740	3180
38	19	Sven van Heun-Marieke van Heun	2190	0	2190

Omloop 2025



Nadat Jeroen en Jeannet ons in 2024 lieten kennismaken met de Omloop waren we meteen verkocht en besloten we dat we dit vaker wilden doen.

Wat een heerlijke combinatie van puzzelen, autorijden en genieten van de cabrio! Na de geweldige Europarit en de Zomerrit was het in het weekend van 1 en 2 november weer tijd voor de Omloop.

Onder leiding van een nieuw organisatie-team en voorzien van nieuwe kleuren hebben ze een mooie en uitdagende route uitgezet. Dit jaar begonnen we weer bij restaurant In de Tonne in Hellendoorn en kwamen we na een leuke combinatie van bol-pijl en een fotoroute bij de eerste meldingspost aan in Zwartsluis, waar we na een kop koffie en wat lekkers de route hebben mogen vervolgen.

Na smalle weggetjes en langs vele weilanden kwamen we aan in Lunteren. Doordat het ons mee zat hadden we de tijd om te genieten van een lekkere lunch. Na de lunch kregen we helaas te maken met een grote groep hardlopers en moest de route omgeleid worden. Hierdoor hebben we veel tijd verloren waardoor het te donker werd om foto's te zoeken. We mochten daarom doorrijden naar het hotel in Lekkerkerk. Hier hebben we genoten van een stampotbuffet en de dag afgesloten met een drankje.

De volgende ochtend begonnen we al weer snel met een fotoroute. Na een paar goede tips over uitdagende drempels zijn we via mooie dorpjes doorgereden naar de eerste meldingspost in Leersum. Daar de laatste foto's nog snel doorgenomen en de route vervolgd naar het eindpunt in Hellendoorn. We hebben mooie plaatsen mogen bekijken en weer goed moeten puzzelen wat het weer tot een geslaagde 2-daagse rit heeft gemaakt.

Alle lof voor de uitzetters en tot de volgende rit!

Groetjes Arjan en Martina Bosch





teamsnijders
makelaars

*Want een huis (ver)kopen is **teamwork!***

teamsnijders.nl

Hogepad 6a . 7462 WK Rijssen . 0548-540045 . info@teamsnijders.nl



splashwash.nl



ASVH Sinds 1974
AUTOMOBIEL SPORT VERENIGING HELLEDOORN

ZOMERRIT

5 JULI 2026

Start om 10.00 uur @Eetcafe de Wieger,
Nijverdalsebergweg 1a Nijverdal.
Inschrijven kan via
www.asvh.nl/zomerrit/meedoen



INSCHRIJFFORMULIER Zomerit 2026:

	Bestuurder	Navigator
Voornaam:
Achternaam:
Adres:
Woonplaats:
Geboortedatum:
06-nummer:
E-mail:
Handtekening:

De ASVH kent voor al haar evenementen een inschrijvingsreglement waarvan de privacyverklaring deel uitmaakt. Met het ondertekenen van dit inschrijfformulier gaat u tevens akkoord met dit reglement. Het reglement is te vinden op de ASVH-website: www.asvh.nl/zomerit/reglement

- | | |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Inzending | Het inschrijfformulier dient te worden verzonden naar zomerit@asvh.nl |
| Inschrijfgeld | Het inschrijfgeld bedraagt € 20,00 per equipe. |
| Betaling | Betaling dient plaats te vinden door storting op IBAN NL81 INGB 0003 6221 91 t.n.v. Penn. Automobiel Sportvereniging Helleendoorn te Nijverdal |
| Acceptatie | Nadat een volledig ingevuld inschrijfformulier en het door de equipe verschuldigde inschrijfgeld is ontvangen, zal een acceptatiebrief worden verzonden. Bij annulering zal slechts terugbetaling plaatsvinden indien het maximale deelnemersaantal is bereikt. |
| Startnummer | Startnummers worden toegekend nadat de inschrijving definitief vaststaat. Voor de volgorde is in principe de datum van binnenkomst van het inschrijfgeld bepalend. |

Organisatorische afhandeling (door organisatie in te vullen):

Datum inschrijving:

Datum betaling:

Startnummer:

Terugblik van Frits de Wilde



Na mijn benoeming als Erelid van de Automobiel Sport Vereniging Hellendoorn (ASVH) tijdens de Algemene Leden Vergadering op 10 maart 2026, is mij gevraagd een stukje voor het clubblad De Uitlaat te schrijven. Het is altijd moeilijk om iets over jezelf te schrijven zonder dat dit op persoonsverheerlijking lijkt, maar ik realiseerde me dat er nog maar weinig leden zijn die mijn gehele historie binnen de ASVH hebben meegemaakt.

Ik kwam in aanraking met de ASVH omdat ik in 1977 samen met Gerrit Kelder wel eens wilde deelnemen aan de Tien Landen Rit. Wij melden ons aan als lid bij penningmeester Jan Rutgers en we moesten daarvoor naar Wierden reizen. Het bestuur van de ASVH bestond destijds naast Jan Rutgers, ook nog uit voorzitter Ben van de Werfhorst, secretaris Piet van der Veer en de TLR uitzetters Derk Hosmar en Wim te Wechel.

We schreven ons meteen in voor de TLR en kregen toen nummer 59. Maar toen het thuisfront in de gaten kreeg wat onze plannen waren moesten we ons terugtrekken, omdat mijn bestuurder te weinig rijervaring had. Uiteindelijk konden we toch nog deelnemen toen de navigator van Gerrit Löwik een paar weken vóór de start een arm brak en we zijn plaats in konden nemen. Qua nummer gingen we er ook een stuk op vooruit, want we gingen van start met nummer 8 in de oranje Opel Ascona met een zoeklamp boven op het dak.

Om de leden van de ASVH wat vaker bij elkaar te brengen werd besloten een maandelijks clubavond bij Café Restaurant De Kroon te organiseren (waar in 1968 aan de stamtafel het initiatief voor de TLR werd genomen). Jan Pater, secretaris van de RAC Oost, zag een kans om het kaartlezen te promoten en stelde voor om op de clubavond een kaartleesrit te rijden. Dat was het begin van de clubritten en omdat het kaartlezen ons goed af ging werd mij gevraagd om samen met Herman Olthof toe te treden tot de kaartleescommissie. Vanuit deze commissie werd de Caracorit opgezet; een regionale kaartleesrit die meetelde voor het RAC Oost kampioenschap.

Deze rit trok deelnemers uit het hele land en zette Hellendoorn als autosport dorp op de kaart. De ASVH was altijd al een gezellige vereniging en de leden hadden veel contacten. Het clubblad “De Uitlaat” werd toen nog handmatig in elkaar gezet, meestal in het magazijn van Het Wolhuis van Jan Boerma. Jan Eissens (JE Drukkerij) kwam met pakken gedrukt papier en Jan Rutgers met de etiketten en vervolgens werd elk clubblad samengesteld. Veel werk, maar ook erg gezellig.



Nadat er teveel inspraak kwam vanuit de leden met betrekking tot de TLR, besloten de uitzetters deze unieke toertocht onder te brengen in een nieuw opgerichte stichting en bleven de bestuursleden achter met de kaartleesritten. Ook moesten er bestuursleden bij komen en toen werden Herman Olthof en ik verzocht om de opgevallen plaatsen in het bestuur op te vullen. Herman pakte het kaartlezen op en ik ging me bezighouden met de ledenadministratie. Dat ging in overleg met Jan Rutgers, die vanuit zijn werk als automatiseringsdeskundige een programma had geschreven voor het beheer van de leden. Omdat we naast het kaartlezen ook wel wat andere activiteiten wilden opzetten voor de ASVH kwamen we op het idee een toertocht te organiseren. Met de Stichting TLR was de afspraak gemaakt dat zij verder zouden gaan met de internationale toertochten. We konden de grens dus niet over, maar binnen de grenzen van ons land waren er wel mogelijkheden.

Samen met onder meer Jan Rutgers is in 1980 de Acht van Hellendoorn opgezet; een toertocht die in Hellendoorn van start ging met een lus die laat in de avond eindigde in Hellendoorn en vervolgens weer van start ging met een lus in tegenovergestelde richting. Met ingang van 1990 is deze rit omgedoopt in ASVH Omloop waarmee een ander concept met een overnachting in het buitenland mogelijk werd. Collega bestuursleden Colette Bakhuis en Jan Voskus gingen vanaf dat moment verder met deze toertocht.

Jan Rutgers wilde zich op andere ritten richten en besloot op de ledenvergadering van 26 januari 1982 het bestuur te verlaten en het penningmeesterschap aan mij over te dragen.

Toen de SLS Rally geen mogelijkheid meer zag om de rally vanuit Scheveningen naar Luxemburg (en terug) te organiseren, wilde men in Hellendoorn starten en richting Drenthe rijden. Deze organisatie vroeg de ASVH te assisteren bij de start vanuit het Avonturenpark en vervolgens klassementsproeven in Drenthe te bemannen. Op deze wijze maakten we kennis met de rallywereld en we kwamen tot de conclusie dat wij dat ook zelf konden organiseren: en beter.



Zo is de Hellendoorn Rally ontstaan, waarvoor ik samen met Herman Olthof, Allard Hallink, Ben van den Berg, Jan Meester en Jan Valk in 1982 de Stichting Auto Sport Oost Nederland oprichtte. We zorgden daarbij aanvankelijk wel dat het ASVH bestuur de zeggenschap binnen de stichting had, maar al snel werden de nieuwe mensen ook lid van de ASVH.

De eerste opzet was nog niet zo grootschalig en had de naam 12 Uren van Hellendoorn.

In 1986 viel het Jan Rutgers op dat de belangstelling voor de TLR sterk terug liep en het leek hem een goed idee om 20 jaar na de eerste TLR een reünierit te organiseren. Het bestuur van de Stichting TLR had daar bezwaar tegen en na veel discussie binnen het bestuur van de ASVH werd in 1988 besloten om de rit doorgang te laten vinden.

Samen met erelid Jan Pater, Henri Hekman, Jan Rutgers en André Woertman werd een mooi rit uitgezet. De belangstelling viel ons met 22 equipes wat tegen, maar men reageerde zo enthousiast dat besloten werd de Europarit jaarlijks te organiseren en dit is nog steeds het grootste evenement binnen de ASVH.

In 1991 kwam Jan Rutgers bij ons met de vraag of het mogelijk was om een ander gebied te bezoeken. Hij dacht daarbij aan Groot Brittannië. Om hiervoor een goede begroting op te kunnen stellen moest eerst een route worden uitgezet en hotels worden benaderd. Uiteindelijk kwamen Jan en Geja Rutgers met een goede opzet en dat leidde er toe dat in 1993 de Continental ASVH Rally (CAR) werd verreden naar Engeland, Wales en/of Schotland en naar Ierland.

In 1999 namen Nico en Marwi Peterse het organiseren over en kwamen er ook andere bestemmingen in beeld zoals Zweden en Noorwegen, waar zij regelmatig hun vakanties doorbrachten.

Het organiseren van evenementen wordt gedaan door- en voor leden en als er nieuwe ideeën opkwamen moesten die altijd op haalbaarheid worden beoordeeld. Vanuit het bestuur werd vaak een marktonderzoek onder de leden uitgevoerd en vanuit mijn invalshoek als penningmeester keek ik vervolgens of het plan financieel haalbaar was, om te voorkomen dat er voor de ASVH onverantwoorde risico's zouden ontstaan. Ik probeerde steeds de hand op de knip te houden en dat lukte redelijk.



In de loop van 2015 kwam Tim Rietveld met de vraag of vanuit de ASVH een rit naar het Arctic gebied kon worden georganiseerd. Hij was daar geweest en hij dacht aan het motto “Dat kan de ASVH ook; en beter”.

Dit moest een speciale ervaring worden en uit dat idee ontstond de Experience, die net als de CAR om de twee jaar wordt verreden.

De eerste Arctic Experience voerde naar de Poolcirkel en daarna stond de Noordkaap op het programma. Dat het een uitdagende rit is werd duidelijk want er waren twee edities nodig om pas op 6 januari 2022 de Noordkaap te bereiken. We hadden dat jaar ook nog te maken met de Corona perikelen, maar het lukte toen zelfs nog om de prijsuitreiking te laten plaatsvinden. Daarvoor moesten we wel uitwijken naar een locatie net over de grens met Duitsland.

baan twente



Ford

— —
your
way



www.baantwente.nl

mobility





Ook de Desert Experience was een uitdaging, want die werd verrast door een aardbeving onder Marrakesh in Marokko. De rit moest daardoor worden uitgesteld en in 2025 konden we zien wat de werkelijke impact van de aardbeving was.



De deelnemers waren onder de indruk en zo enthousiast dat ze in zijn voor de volgende Experience. Die gaat in 2027 naar het gebied waar sinds 1932 de RAC Rally wordt georganiseerd en heeft daarom de naam RAC Experience gekregen.

Om de vereniging vitaal te houden moet er ook verjonging plaats vinden. Het valt echter niet mee om jonge mensen te vinden die zich in willen zetten voor de ASVH. Een aantal jaren geleden is dit gelukt toen Tim Rietveld de plaats innam van Herman Olthof als uitzetter van de Europarit. Ook bij de ASVH Omloop is er een nieuwe organisatie en meteen ook een nieuw elan waardoor deze rit is opgebloeid.

Ook nieuwe ontwikkelingen worden verwelkomd binnen de ASVH en dit jaar gaan we ons richten op de introductie van de Redrive App die werkt als een digitale controlekaart. Dit levert veel tijdswinst op, want de controlekaarten hoeven niet meer voorbereid te worden (voorzien van klasse aanduiding, nummers en starttijden) en de uitslag is bekend nadat de laatste deelnemer aan de finish komt.



Soms moet verjonging worden afgedwongen en daarom heb ik medio vorig jaar besloten om de functie van ASVH-penningmeester op 10 maart 2026 over te dragen. Het bestuur had daarmee voldoende tijd om een opvolger te zoeken binnen het grote (228) ledenbestand. Ik hoop mijn ervaring en tijd nog lang in te kunnen zetten voor de diverse organisaties, met name voor de jaarlijkse Europarit en de twee jaarlijkse Experiences.



Omloop 2026

Bestemming



De overnachtingslocatie voor de editie van 2026 is gereserveerd. We gaan dit keer naar het noordelijke deel van Nederland. Leeuwarden is de plaats waar we gaan slapen en gezamenlijk kunnen gaan genieten van diner, bar en ontbijt. Het hotel biedt voldoende gratis parkeergelegenheid en zal exclusief voor ons een ruimte reserveren zodat we gezamenlijk van het dinerbuffet kunnen genieten.

Data

De Omloop start op zaterdag 31 oktober en de finish is op zondag 1 november.

Nieuwe start- en finishlocatie

Doordat de historisch vertrouwde start- en finishlocatie restaurant In de Tonne gaat sluiten, moest de organisatie op zoek naar een nieuwe locatie. Die is gevonden bij een bekende naam in autoland binnen de gemeente Hellendoorn en ook ver daarbuiten. Bie Olthof zal ons voor zowel de Oefen Omloop als de Omloop graag ontvangen in de vroege ochtend voor de start en in de na-middag voor de finish. Bijkomend voordeel van deze locatie is dat er voordat er huiswaarts gegaan wordt nog even snel getankt kan worden ☐ ☐

Route

De uitzetters hebben de route voor zowel de zaterdag als de zondag uitgewerkt en gereden. Op zaterdag rijden we vanaf de nieuwe startlocatie Bie Olthof een afwisselende route over vlaktes, door bossen en leuke dorpjes.

We rijden door Drenthe, Groningen en Friesland helemaal tot aan de Noordzee. Je kunt zelfs zeehonden spotten! De koffiepauze (MP1) is in Drenthe en de lunch (MP2) is aan het Lauwersmeer. De route is uitgezet in echte winterse omstandigheden, dus de uitzetters zijn erg benieuwd, als ze binnenkort gaan controleren hoe de wegen dan zijn... ..hopelijk glijden ze dan minder over de weg.

De zondag voert ons vanuit Leeuwarden over verrassend leuke bochtige weggetjes, langs het IJsselmeer, door diverse pittoreske Friese dorpen en steden naar de kop van Overijssel. Voor koffie (MP1) en lunch (MP2) zijn fijne locaties, beiden aan het water, gevonden. Over slingerende binnenwegen rondom Zwolle zullen we via het Sallandse land weer terugkeren bij Bie Olthof.



Op beide dagen zal de lunch in buffetvorm worden aangeboden. Dit zorgt ervoor dat ook als er wellicht wat minder tijd beschikbaar is, er toch gegeten kan worden.

Het overgrote deel van de route zal in bol-pijl zijn maar ook een aantal foto routes en andere navigatiemethodieken zoals gradenrit, windroos en coderit zullen worden toegepast.

Inschrijving

De inschrijving voor 2026 loopt snel vol. Ten tijde van het schrijven van deze tekst zijn er nog slechts 3 plekken beschikbaar. Het inschrijfgeld bedraagt 160 euro voor ASVH-leden en 180 euro voor niet-leden.

Dit is inclusief:

- ontvangst met koffie/thee en lekkernij
- diner op de zaterdag
- overnachting (2-persoonskamer)
- ontbijt op de zondag
- borrelhapje na de finish
- de volledige organisatie van de rit

Als je wilt meedoen aarzel dan niet en schrijf je in! Op de ASVH-website is het inschrijfformulier beschikbaar.

Oefen Omloop 2026

De ASVH Oefen Omloop zal dit jaar worden gereden op zondag 30 augustus. Deze eendaagse rit zal net als de Omloop over leuke en uitdagende wegen worden uitgezet met soortgelijke systemen en lekker veel zoekfoto's. Ook voor deze (oefen) rit is inschrijven al mogelijk via het formulier op de ASVH website.

LUBRIBOND^{BENELUX}

LIJMEN EN SILICONEN



Quality
Catering

Qualityverhuur
van to rental



Het adres voor:



Verkoop van gebruikte, maar ook nieuwe auto's.
Grote en kleine onderhoudsbeurten.
reparaties en APK keuring (ook met roetmeting).
Alle mogelijke accessoires.
Persoonlijk en deskundig advies.
Duidelijke afspraken over prijzen en tijdslimiet.

Al jaren een vertrouwd adres!

Kieversweg 4b • 7447 JK Hellendoorn • T: 0548 65 48 65
T: 0548 65 68 43 • E: info@harridedijk.nl • W: www.harridedijk.nl



Oefen Europarit 2026

Zondagmorgen verzamelen bij Schuilenburg in Hellendoorn, voorspelling weer zag er goed uit en er was een grote opkomst. Wij hadden op het laatste moment besloten om mee te gaan doen en waren zodoende equipe 51.



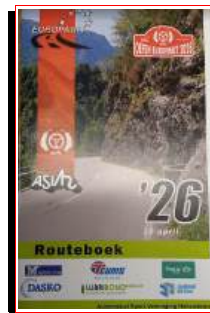
We zijn er op tijd naar Schuilenburg gegaan, waar de startlocatie is, want we gingen deze toer rijden met de nieuwe redrive-app.

Dit is de vervanging voor het noteren van de letters op papier. Dus ff de app gedownload, uitleg gekregen en daarna om 10:51 uur starten.

Na de eerste 100 meter kregen we meteen al een melding in de app, dat we even moesten afwijken van sit 2 en linksaf moesten de parkeerplaats op. Kort erop kreeg je weer een melding, tot we op het punt waren en de melding kregen dat we verder konden in het routeboek. Het duurde even voor de eerste foto gevonden werd en meteen met de letter ingevoerd in de app en gelijk opslaan.

Zo reden we over wegen langs mooie plekjes naar de Oldemeijer bij Hardenberg en van Oud Lutten richting Gramsbergen langs de Vecht, de grens over bij Laar. Toen we net over een brug gingen, kregen we in de app een melding met de vraag over welk water we reden, dat was natuurlijk de Vechte. Na een dikke 2 uur rijden was het tijd voor de pauze in Wilsum.

Na de sanitaire stop en koffie gingen we weer van start met deel 2 van de route en zoeken naar foto's.



En toen kwam de pagina met de route rijden via foto's maar ook de foto's op de linkerpagina zoeken.

Daar zagen we dat het voor veel mensen wel iets verwarrend was. Links en rechts zag je deelnemers rijden en zoeken. En de grap was dat je er 2x langs kwam, dus ook 2x de foto's moest noteren.

Na een poosje kwamen we langs de GMP, waar we op de papieren controlekaart toch nog een stempel kregen. Daarna lieten we de mooie landschappen van Duitsland achter ons, om de grens naar Nederland weer over te gaan en de weg te vervolgen richting de finish in Almelo, waar je na 2 uur en 15 minuten rijden moest aankomen.



ADRES CONTACTGEGEVENS:



**PARTS
POINT®**

Twentepoort West 9
Telefoon: 0546 -814 366

7609 RD Almelo
almelo@partspoint.nl

OPENINGSTUJEN:

maandag tot en met vrijdag 8.30 – 17.30 uur zaterdag 9.00 – 16.00 uur

**MANENSCHIJN
REKLAME**

sterk in reclamewerk!

We hadden de kaart net ingeleverd en meteen daarop volgde de uitslag al. Dat is het mooie van deze app.

Wij deden mee in de toerklasse en er waren 6 bekertjes te verdelen.

Wat we niet hadden verwacht, maar toch gebeurde, we zijn 1^e geworden. We schrokken ervan en voor mijn partner Sibastiaan was dit een leuke ervaring. Voor hem was het de eerste keer dat hij een prijs won en ook nog de 1^e plaats. We hebben genoten van een weer geslaagde en mooie rit,.

Bedankt uitzetters en alle vrijwilligers die deze dag mogelijk maken. We kijken uit naar de volgende rit. En houd de app er maar in werkt super goed, en gebruiksvriendelijk.

Groetjes van Equipe 51
Sibastiaan Westenberg & Ellen Tinga



De winnaars van de Oefen Europarit in de Sport en Toerklasse

EINDUITSLAG OEFEN-EUROPARIT sportklasse

1	Rebecca Ooink o.d. Dijk & Hermen Ooink o.d. Dijk	2100
2	Kevin ter Haar & Esmay van Petersen	2010
3	Erik Berends & Sander Bakker	1890
4	Carolien Kleine & Rick Kleine	1800
5	Gerard Tijink & Kirsten Rothman	1770
6	Hans Snijders & Helga Snijders-Lensink	1740
6	Gerwin Bosch & Daan Bosch	1740
7	Dennis Wijnen & Dennis Wijnen	1710
8	Bob Aa & Denise Aa	1680
9	Sven van Heun & Daan Super	1590
10	Richard Lucas & Esther Lucas-Mares	240
11	Daan da Cruz & Nathasja da Cruz	-330



AUTOPLEIN
NIJVERDAL
1980

Hèt adres voor een goede auto.



 **NIEUW & OCCASIONS**  **ONDERHOUD & REPARATIE**  **SCHADEHERSTEL & AFSLEEPDIENST**

0548 617 484
info@autopleinnijverdal.nl
Wierdensestraat 53, 7443 AB Nijverdal

www.autopleinnijverdal.nl



JANNINK
BETON



OLDTIMER MEETING

ZONDAG 14/06/26

12.00 - 17.00 UUR

AUTO'S • TRUCKS • BROMMERS • MOTOREN
& ONDERDELENMARKT

▶ GROOTSTE MEETING
OOST NEDERLAND!

OP NAAR
NIJVERDAL

ASVH
Auto Sport Vereniging Helleendoorn

KOOPZONDAG
(KINDER)
ENTERTAINMENT
FOODTRUCKS
& MUZIEK

ISM: AUTO SPORT VERENIGING HELLEENDOORN

EINDUITSLAG OEFEN-EUROPARIT toerklasse

1	Sibastiaan Westenberg & Ellen Tinga	2010
2	Erik Assen & Anouk Assen	1980
3	Rien Tempert & Lieke Potgieter-Tempert	1950
3	Jeannet Santema-Bosch & Jeroen Santema	1950
3	Arjan Bosch & Martina Bosch	1950
4	Gerben Abbink & Gea Nieuwenhave	1920
5	Marco Jannink & Sabine Jannink	1890
6	Wima Butink & Marianne Breedijk	1860
7	Joëlle van den Herik & Hélène de Winter	1830
8	Erik Morsink & Daniëlle Morsink	1740
8	Edwin van Haarst & Paul Luttkhuis	1740
9	Jacob Hoekstra & Renze de Vries	1650
10	René Hofman & Maike Hofman	1590
11	Addie Klompjan & Ursula Mulhof	1530
12	Wesley Reimink & Samantha Schoonderbeek	1470
13	Marleen Snijders & Margreet Klepper	1410
14	Hans Evers & Magda Evers	1380
14	Marco van Heun & Jolanda van Heun	1380
15	Han Teussink & André Oost	1353
15	Edwin Nieuwenhuis & Marieke Slob	1353
16	Robert Veldkamp & Erna Veldkamp	1350
16	Johan Ruiterkamp & Kiran Ruiterkamp	1350
17	Peter Omlo & Jaqueline Omlo	1320
17	Jan Koers & Gerdy Koers-Immink	1320
18	Berthold Snijders & Karel Vandongen	1173
19	Bert Scharphof & Sandra Scharphof	1140
19	Bert Eshuis & Carla Eshuis	1140
19	Vernon Rudde & Mika Rudde	1140
20	Patrick Toenink & Ronald Bots	1110
20	Marco Stammis & Sven Stammis	1110
21	Quentin Schoemaker & Niek Kemps	1080
21	Henk Geerts & Gerard Balstra	1080
22	Gerrit Prins & Mirjam Prins	960
23	André Brink & René Wippert	933
24	Job Weijsschede & Woud Weijsschede	930
25	Mark Kamphuis & Geert Kersten	903
26	Jan Kulpe & Sylvia Kulpe	810
26	Danny Kuijsten & Dave Ekeler	810
26	Boudewijn Machielsens & Hanneke Machielsens	810
27	Martin Dubbink & Dineke Dubbink	693
28	Pascal Spijker & Jorgen van Wilsum	570
29	Vincent Oude Luttkhuis & Erna Overeem	540
30	Michiel Broekstra & Mienke Broekstra-Trum	510
31	Dries Oude Luttkhuis & Bas Schonewille	333
32	Steeff Blikman & Nils Blikman	150
32	Rutger Holthuis & René Reekers	150
33	Thijs Helmers & Menno Tabor	30
33	Elroy Rudde & Teyn Rudde	30
34	Stephan Doorenspleet & Thomas Doorenspleet	30
35	Bertus Oosting & Nicole Oosting	0

9^E EDITIE GROOTSTE **OLDTIMER MEETING** OOST NEDERLAND

De liefde voor klassieke auto's laait weer op. Het aantal oldtimers op de Nederlandse wegen stijgt. Ben jij een liefhebber van klassieke auto's? Kom je dan op zondag 14 juni in het centrum van Nijverdal vergapen aan al die prachtige auto's van weleer. Trotse bezitters van een mooie klassieker kunnen voor deelname informeren via: klassiekers@asvh.nl

In navolging van het grote succes van de afgelopen edities organiseert Op Naar Nijverdal, in samenwerking met de ASVH (Automobiel sport vereniging Hellendoorn), zondag 14 juni 2026 wederom deze grote Old- & Youngtimer meeting. Een unieke gelegenheid om een rijke verzameling van klassieke auto's te bewonderen. Met ook dit jaar weer een groot aanbod van de mooiste classic cars, oldtimer trucks en klassieke brommers/motoren.

Onderdelenmarkt

Ook de onderdelenmarkt blijkt een succes, daarom krijgt deze markt ook dit jaar zijn plek op het Maximaplein dat ruimte biedt aan diverse standhouders en handelaren van zowel auto, truck als brommer- en motoronderdelen.

Informatie en opgave onderdelenmarkt: manfred@opnaarnijverdal.nl

Familiedag

De Oldtimermeeting richt zich niet alleen op de liefhebbers van de klassiekers, maar is een evenement voor het hele gezin. Naast de vele oldtimers is er tijdens het evenement ook veel vertier voor jong en oud. Kinderattracties, muziek en diverse Food Trucks zorgen samen met de plaatselijke horeca voor veel gezelligheid en de innerlijke mens. Tevens zijn deze zondag een groot aantal winkels geopend, zodat we met recht kunnen spreken van het leukste uitje voor het hele gezin.

**OP NAAR
NIJVERDAL**



Oldtimermeeting Nijverdal

Op Naar Nijverdal



Terugblik van Marwi en Nico Peterse

Uitzetters van de Car-Rally's van 1999 t/m 2025.

Wie waren die twee uit Nieuwegein en hoe kwamen ze bij de ASVH in Hellendoorn terecht. Het eerste contact met Hellendoorn begon in 1973. Met mijn collega reden we kaartleesritten in omgeving van Utrecht en omstreken maar ik voetbalde ook bij een vereniging in Utrecht. In het elftal waar ik in speelde was ook een speler die uit Hellendoorn kwam en studeerde in Utrecht. Zijn achternaam was Konijnenbelt en hadden toen een kledingzaak in Nijverdal. Hij wist dat ik met een collega kaartleesritten reed. Van hem kreeg ik te horen dat er in Hellendoorn elk jaar een Tienlandenrit werd georganiseerd met de start op Hemelvaartsdag en of dit niet iets voor ons was. Met mijn collega er over gehad en hebben ons toen aangemeld voor de Tienlandenrit 1973 in Hellendoorn.



Bij de start Tienlandenrit



non-stop 1973 Hellendoorn.

Dit was voor ons toen een hele belevenis en voor herhaling vatbaar.

In 1974 trouwde mijn collega en stonden de kaartlees- en puzzelritten stil. In die periode leerde ik ook Marwi kennen en wij trouwden in 1975.

In 1976 brachten we een bezoek aan Hellendoorn en gingen een kop koffie drinken in “De Kroon”. Omdat Marwi ook wel interesse in de autosport had, hebben we in de Kroon gevraagd aan degene die achter de bar stond of er nog een Tienlandenrit werd georganiseerd in Hellendoorn. Ja door de in 1974 opgerichte autosportvereniging ASVH.

Voor informatie van de rit en inschrijving werden we doorverwezen naar Jan en Geja Rutgers die toen in de organisatie zaten. Na de nodige informatie over de Tienlandenrit hebben gekregen hebben we ons aangemeld voor de rit. Dit was de eerste kennismaking met de ASVH en zo reden wij in 1976 als buitenstaanders mee met de Tienlandenrit.

We hebben met de Tienlandenrit mee gedaan t/m 1980.

Als buitenstaanders hadden we altijd een leuk contact met de andere deelnemers.



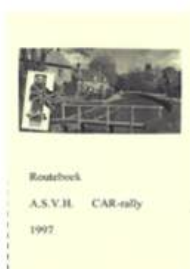
In de periode van 1981 tot 1988 reden we de Acht van Hellendoorn en nog diverse andere ritten mee in Hellendoorn.



In 1988 schreven we ons in voor de eerste Europarit die van start ging. We hebben hieraan meegedaan tot 1998.



In 1993 starten Jan en Geja Rutgers met de Car-Rally. Een toertocht in Engeland met als opzet gezelligheid en iets van het land zien. Deze toertocht werd om de twee jaar gehouden. We gingen naar Schotland, Yorkshire Dales en Wales.



In 1997 op de laatste avond in Engeland gaven Jan en Geja te kennen dat ze opvolgers zochten voor de organisatie van de Car-Rally. Omdat we zelf al met de gedachten rondliepen om iets anders te doen dan alleen maar meedoen, was dit een mooie gelegenheid om zelf iets te organiseren. Wij hebben toen gezegd dat we de organisatie van de Car-Rally wel wilden voortzetten.



Twee jaar later hebben we de Car-Rally uitgezet naar Noord-Ierland. Omdat een Fly-Drive toen goedkoper was dan als je met je eigen auto ging, hebben we met de deelnemers afgesproken dat we voor deze ene keer het op zo'n manier zouden organiseren. En zo stond de huurauto voor ieder equipe klaar toen we met het vliegtuig aankwamen in Dublin.



Vervolgens hebben we nog routes uitgezet in Schotland,



Noorwegen,



Zweden,



Noord en Zuid-Wales,



Cornwall en midden Engeland.



Alleen de Car-Rally naar Noorwegen in 2017 ging niet door omdat Marwi een paar maanden voor de start ernstig ziek werd. Na de Car-Rally in 2023 die naar Schotland ging hebben we laten weten dat we nog een keer een toertocht uitzetten en dat we daarna stoppen met de organisatie van de Car-Rally.

In 2025 hebben we de laatste Car-Rally dan ook georganiseerd naar midden van Engeland waar de route ging door de Nationale parken van North York Moors, Yorkshire Dales en het Lake District. We hebben bijna alle elementen van de afgelopen Car-Rally's die we georganiseerd hebben in deze Car-Rally weten te verwerken.

Na 26 jaar de Car-Rally's georganiseerd te hebben, vonden we ook gezien onze leeftijd het goed, om er mee te stoppen. We kunnen nu we nog gezond zijn, terug kijken op een mooie periode wat we met veel plezier en enthousiasme hebben gedaan. Het wil niet zeggen dat we stil gaan zitten maar kijken of we bij de ASVH nog ergens anders mee kunnen helpen.

We bedanken alle deelnemers die met ons mee zijn geweest en ook het bestuur van de ASVH die altijd achter ons heeft gestaan. Verder hopen we dat onder de leden mensen zullen zijn die de Car-Rally willen voortzetten, wij zullen dan ook weer mee gaan alleen zonder zorgen.

De voormalige uitzetters van de Car-Rally's,
Nico en Marwi Peterse



De nieuwe ereleden van de ASVH

 Hotel
Birkenhof

★★★★ Rauris

info@lohninger.at
www.birkenhof-rauris.at



Das Hotel für

- Genießer
- Aktivurlauber und
- Naturliebhaber

Doris Lohninger

Marktstraße 68
A 5661 Rauris

Tel. +43 (0) 65 44 / 6231
Fax +43 (0) 65 44 / 20 171

Autofreier Urlaub im Nationalpark Hohe Tauern

 Raurisental.at

Kaartleeskampioenschap 2025

Aansluitend aan de algemene jaarvergadering van afgelopen 10 maart zijn de kampioenen weer gehuldigd van het kaartlezen. In het seizoen van 2025 was het tot op het eind spannend in de verschillende klassen. Uiteindelijk zijn de volgende equipes kampioen geworden:

C-klasse: Jeroen Rothman en Caroline Sloot

B-klasse: Ruben op den Dries en Emiel Dikkers

A-klasse: Erwin Kolman En Arjan Haverslag



Machinale Houtbewerkingen 

Energiestraat 23A
7442 DA Nijverdal
Tel. 0548-620040
Fax. 0548-613564

voor bedrijven en particulieren

 Kozijnen  Trappen  Dakkapellen  Speciale bewerkingen



/ WEMA / Autoschade /
voor al uw schadeherstel tot in de puntjes

Bedrijvenweg 48, Nijverdal, Tel. (0548) 61 00 75 www.wema-autoschade.nl

Kaartleeskampioenschap 2025

Systeem		Boi-Pijl	Pijlen	Pijlen	Meerdere	IL	Visgraat	IL	T-Rit	Boi-Pijl	
A Klasse Equipe		Februari	Maart	April	Mei	Juni	September	Oktober	November	December	Totaal
1.	Erwin Kolman & Arjan Haverslag	18	20	27	27	18	23	20	27	27	144
2.	Jay Jansen & Maxine Vloedgraven	20	23	23	18	23	20	27	18	27	143
3.	Ben Bosch & Gerwin Bosch	27	27		16	18	18		27	27	142
4.	Inge Hagen & Bianca Hagen	23	20	20	20	27	16	18	23	27	140
5.	Geertjan Schutten & Jeroen van Zweetselaar	20	18		23		23	23		27	134
6.	Lucka van de Braak & Herman Oonik op den Dijk				23	20	27	20			90

Systeem		Boi-Pijl	Pijlen	Pijlen	Meerdere	IL	Visgraat	IL	F-Rit	Boi-Pijl	
B Klasse Equipe		Februari	Maart	April	Mei	Juni	September	Oktober	November	December	Totaal
1.	Ruben op den Dries/Ióna Emming & Emiel Dijkers	23	27	20	20	20	27	27	23	27	154
2.	Manuela Schuurman/Michel Aalink & Chris Aalink	20	23	27	27	27	20	23	20	27	154
3.	Wivianne Meewals & Margaret de Winter	27	18	23	23	23	23		27	27	150
4.	Wim Hassink & Fred Jansen	18	20	20	18						76

Systeem		Boi-Pijl	Pijlen	Pijlen	Meerdere	IL	Visgraat	IL	Pijlen	Boi-Pijl	
C Klasse Equipe		Februari	Maart	April	Mei	Juni	September	Oktober	November	December	Totaal
1.	Jeroen Rothman & Caroline Slot		14	27	27	23	23	23	27	27	154
2.	Julin Vosseveld & Mario Vosseveld/Sebastian Vosseveld	23	20	23	23	27	27	27		27	150
3.	Niels Franssen & Jan van der Molén	27	23	16	20	27	18	20	20	18	137
4.	Serhan Gunes & William Rothman				18	16	16	23	23	27	123
5.	Bob Aa/Maarten Aalders/Sven van Heun & Denise Aa	20	10	20	16	18	20	18	18	16	114
6.	Freddy Gerritsen Mulkes & Anique Gerritsen Mulkes		27			20					47
7.	Joran van der Fliert/Brenda Romijn & Quten Romijn					14	14			12	40
8.	Kevin ter Haar & Esmay van Petersen/Albert ter Haar		18	18							36
9.	Guido van den Ing & Patrick van den Ing		8	12	14						34
10.	Henrië Schelman & Marianne Breezijk		16	14							30
11.	Gijj Moltes & Denise Maatch									14	14
12.	Wim Kelderhuis & Petra Kelderhuis		12								12



lets te vieren, een gezellig hapje eten,
vrijdagmiddagborrel, of gewoon een kopje koffie
drinken? Dat kan bij Hancate 2.0!
Bij ons bent u altijd welkom!

Hancate 2.0
RESTAURANT & BAR

Ommerweg 153 Hellendoorn - 0548 515 059 - info@hancate20.nl



**TANKSTATION
TE MORSCHE**

- voordelig tanken
- verse broodjes
- gehaktbal uit jus
- snacks en patat
- softijs en milkshakes

Jutestraat 5, 7461 TS Rijssen, 0548-51 63 98
info@temorsche.nl, www.temorsche.nl

AGENDA van 2026 en begin 2027

Datum	Cie.	Activiteit	Systeem	Bijzonderheden
12-05-26	KL	Kaartleesrit		
19-05-26	ER	Instructieavond Europarit		
02-06-26	KL	Kaartleesrit		
03-06-26	ER	Documenten Controle en Technische Keuring Europarit 2026		
04-06-26	ER	Start Europarit 2026	Toertocht	
07-06-26	ER	Finish Europarit 2026	Toertocht	Hellendoorn
14-06-26	Klass	Klassieker en Youngtimer meeting		Nijverdal
24-06-26	ER	Prijsuitreiking Europarit		
05-07-26	KL	Zomerrit 2026		
	KL	ASVH vakantierit bij Heldersefees		
25-08-26	KL	Kaartleesinstructie/Uitlegavond		
30-08-26	OL	Oefen Omloop	Toertocht	
01-09-26	KL	Kaartleesrit		
	Klass	Klassieker en Youngtimer meeting		
04-10-26	ER	Mini Europarit	Toertocht	
06-10-26	KL	Kaartleesrit		
31-10-26	OL	Start Omloop 2026	Toertocht	
01-11-26	OL	Finish Omloop 2026	Toertocht	
03-11-26	KL	Kaartleesrit		
01-12-26	KL	Kaartleesrit		
13-03-27	RAC	Start RAC Experience	Toertocht	Engeland
19-03-27	RAC	Finish RAC Experience	Toertocht	Engeland



PROFILE TYRECENTER
HEUVER

Den Ham
Vroomshoopseweg 25
Tel 0546-804 480