

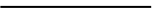

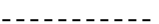

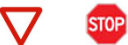

Reglement Zomerrit



De Hemar Zomerrit wordt georganiseerd door de automobiel Sport Vereniging Hellendoorn (ASVH).

De gemiddelde snelheid is 38 km/u. Dit gemiddelde lijkt niet hoog, maar het zoeken naar foto's kost ook de nodige tijd. Ligt je gemiddelde snelheid lager dan 38 km/u dan zullen er strafpunten worden toegekend. De strafpunten worden berekend aan de hand van het tijdstip (15 minuten marge) waarop je je meld bij de meldposten. Elke minuut te laat is 30 strafpunten in mindering.

Halverwege de rit kun je genieten van de lunchpauze. In overleg met de lunchlocatie zal een kleine kaart worden samengesteld.

Aan de hand van bol-pijl systeem rijd je de route. In deze route zijn onderstaande symbolen gebruikt.

	Verharde weg		stoplichten
	Onverharde weg		parkeerplaats
	Nadering voorrangsweg		Water met brug

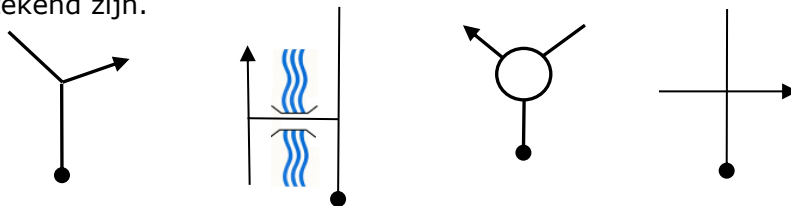
Kijk **goed** uit bij de situaties waar een  of een  staat getekend. Hier moet je vaak een drukke weg oversteken.

Algemeen

Tussen de routeopdrachten volg je de doorgaande weg. Let bij twijfel op de afstand van de eerst volgende routeopdracht. Doodlopende wegen en/of eigen wegen mogen in alle situaties worden genegeerd. De route opdrachten moeten in nummervolgorde worden gereden. Het kan zijn dat op enkele pagina's deze opdrachten door elkaar staan.

Bol-Pijl

De auto is de bol en je rijdt de route die de pijl aangeeft. De situaties zijn niet op schaal getekend en kunnen meer of minder schuin en/of "bochtend" lopen van de wegen die getekend zijn.



De zoekfoto's

In het routeboek zijn op de linker pagina foto's van vaste objecten of situaties langs of in de nabijheid van de route afgedrukt. De foto kan zowel links al rechts van de route zijn. De deelnemer moet zich realiseren dat de foto meestal onder andere weersomstandigheden is gemaakt en dat aan het object of de situaties ook wijzigingen kunnen zijn aangebracht.

De foto's staan in willekeurige volgorde afgedrukt en telkens wanneer een deelnemer een object of situatie passeert dient bij de foto vermelde letter op de controlekaart te worden genoteerd. De op de linker pagina vermelde foto's hebben alleen betrekking op de routeopdrachten op de bijbehorende rechter pagina. Zodra de laatste routeopdracht van de pagina is uitgevoerd, vervallen de foto's op de linker pagina en mag de corresponderende letter niet meer worden genoteerd als deze in het vervolg van de route gepasseerd wordt.

Controle kaart

Elke equipe krijgt bij de start een controlekaart. Op deze controlekaart worden de letters van de zoekfoto's genoteerd in de volgorde waarin je deze tegenkomt. Noteer de letter van de zoekfoto in het eerste lege hokje. Knoeien op de kaart wordt bestraft. Onder knoeien wordt verstaan, het aanbrengen van veranderingen, doorhalingen en tussenvoegingen. Ook dubbel-lijnig en/of onduidelijk schrijven of schrijven met een potlood kan door de organisatie als knoeien worden aangemerkt.

Ook kan het zijn dat er in de route controlevragen zijn opgenomen. Deze controlevragen hebben een meerkeuze-antwoord. De letter van het juiste antwoord van deze controlevraag noteer je op het moment van passeren op je controlekaart. Zet in het hokje op je controlekaart boven je antwoord CV met het nummer van de vraag.

Tip: schrijf de letters eerst op een kladpapier en breng deze later over op de controlekaart.

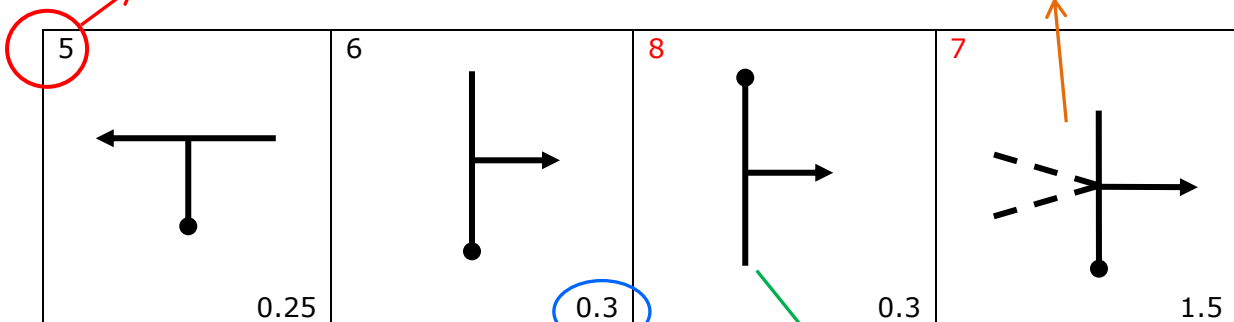
Dwangpijlen

Bij wegonderbrekingen die tijdens het voorrijden van de route door de uitzetter worden geconstateerd zal een omleiding worden aangegeven met behulp van Europarit dwangpijlen die kunnen zijn voorzien van geschreven opdrachten of van verwijzing naar de routeopdracht waar de route weer kan worden opgenomen. Deze pijlen zijn rood van kleur. Dwangpijlen gaan altijd voor de route in je routeboek!

Uitleg beginners:

Nummervolgorde: deze nummers staan links boven in elk hokje met een situatie. Deze nummers moeten op volgorde worden gereden. Kijk dus of ze niet door elkaar staan!!

Doorgetrokken lijnen zijn verharde wegen, onderbroken lijnen zijn onverharde wegen.



De afstand vanaf de vorige situatie. Bij situatie 5 ben je eind van de weg links af gegaan. Over 300 meter moet je bij situatie 6 rechts afslaan.

Rijd altijd van de bol naar de pijl. In dit geval kom je dus van "boven" en moet je linksaf!

Wanneer nullen en wat zeggen de situaties.

Belangrijk is dat je de juiste route rijdt. Rijdt je niet de juiste route, dan vind je ook geen foto's. De afstand is erg belangrijk.

Je kunt deze afstanden meten met je dagteller of met een app op je mobiel.

Je zet de dagteller of tripmeter op nul, op het moment je de afslag neemt in een situatie.

In onderstaande situaties moet je je teller op nul zetten bij de rode stip.

<p>15</p> <p style="text-align: right;">0.02</p>	<p>16 Dorpsstraat</p> <p style="text-align: right;">0.74</p>	<p>17</p> <p style="text-align: right;">0.15</p>	<p>18</p> <p style="text-align: right;">1.5</p>
Aan het eind van de weg links af.	Na 740 meter links af. De weg loopt rechtdoor.	Bij de rotonde de derde afslag.	Rechts af, over de brug en daarna weer rechtsaf.

Af en toe vind je in je route boek een naam van een weg boven de getekende situatie. Dit helpt je om op de juiste route te blijven. De genoemde weg is de weg die je oprijdt. Niet de weg waar je vanaf komt.

Afstanden bij de situaties

<p>15</p> <p style="text-align: right;">0.02</p> <p style="text-align: right;">20 meter</p>	<p>16 Dorpsstraat</p> <p style="text-align: right;">0.74</p> <p style="text-align: right;">740 meter</p>	<p>17</p> <p style="text-align: right;">0.15</p> <p style="text-align: right;">150 meter</p>	<p>18</p> <p style="text-align: right;">1.5</p> <p style="text-align: right;">1.5 km</p>
---	--	--	--