

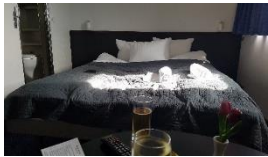
Verslaglegging van de Car Rally 2023

De rally werd dit jaar gehouden in het mooie Schotland! Wij Christina en Henk zijn op het idee gekomen deel te nemen aan de Car Rally na het lezen van een voorgaand verslag, daar Henk regelmatig heeft deelgenomen aan diverse ASVH evenementen w.o. Europarit, Omloop, Mini Europarit enz. Ook Christina heeft reeds ervaring opgedaan bij de kleinere ritten. Met veel plezier aangemeld en in spannende tijden gewacht op de dag van vertrek!!!!

Woensdag 27 september 1^e dag



Vandaag was het zover we mochten beginnen aan de Car Rally. s'morgens rond de klok van 11.00 uur vertrokken uit Ermelo om na een aantal tussenstops aan te komen bij de ferryterminal rond 15.00 uur waar wij één van de eersten in de rij mochten staan om te wachten op het moment van inscheping op dek 6 op de King Seaways van de firma DFDS gelegen aan de sluisgade te IJmuiden.



Alvorens af te varen mochten wij onze voertuigen met onze hutten

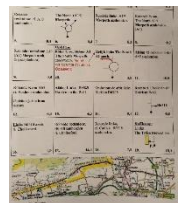
tussenpozen aan boord rijden en vervolgens op te mogen zoeken. Tot ons genoegen hadden de organisatoren voor ons uiterst luxe hutten geregeld met patrijspoorten op zee gericht, top. Na met het bijna voltallige deelnemersveld bijeengezeten te hebben een drankje genuttigd te hebben in de nachtclub!!!! hebben wij genoten van een uitgebreid dinerbuffet. Daarna reeds vlot naar de hut om te genieten van een schommelende nacht!!!!

Donderdag 28 september 2^e dag

Deze morgen genoten van een uitgebreid ontbijtbuffet. Daarna geprobeerd van het schip af te rijden wat voor de laatste deelnemers ernstig tegenviel aangezien er een defect was opgetreden in het liftsysteem om de dekken te laten zakken. Na vijf kwartier was het probleem opgelost en konden wij aan de rit beginnen welke als eerste koffiepunt **the Twice Brewed Inn** waar de meeste deelnemers alweer vertrokken waren!!!



Desalniettemin waren de uitzetters nog aanwezig om ons te verwelkomen met een bakje troost en een Engels stukje cake, al rap zijn we vertrokken voor het vervolg van de route, deze kon worden gemaakt door het volgen van een **bol/pijl systeem**. Diverse plaatsen aangedaan om te kunnen genieten van een lunch konden kiezen tussen servicepunt aan de snelweg en het Brodies Restaurant in Moffat, wij hebben de lunch genoten verderop. Onderweg nog een koffiestop ingelast bij het Glen Café.



Via Tweedsmuir, Castle Craig, Glasgow, door een gemiste afslag helaas dwars door Glasgow gereden ernstig druk en een volle bedoening
 Als eindbestemming van deze dag het Winnock hotel in Drymen.



Vrijdag 29 september 3^e dag

Ontbijt om ongeveer 08.00 uur vervolgens om 08.45 vertrokken richting Inveraray voor een bezoek aan de gevangenis (Jail) geweldige ervaring om te kunnen zien hoe mensen hun straf moesten uitzitten



binnen de

jailmuren



Na het bezoek aan de jail was een koffiestop gepland in het George Hotel een hotel op een steenworp afstand van de jail.





Onderweg een zeer smal weggetje gevolgd de 8074 langs de rivier de River Orchy geweldige stroomversnellingen en kleine watervalletjes erg mooi weggetje uitgevoerd met vele passing places



Tijdens de route hadden de uitzetters ons getraceerd op het zoeken van een 10tal foto's welke wij onderweg mochten registreren dit om verplicht van de omgeving te genieten!!!! Via Ford William richting Inverness naar een lunchstop in Spean Bridge Mill veel

Schotse Drank en kleding te koop, na deze koffiestop kwamen we in eerste instantie niet verder dan de uitrit van de Mill, toch zeker 3 kwartier staan wachten naar aanleiding van een ongeval op de geplande route. Eindelijk



weer verder via een flink natte rit aangekomen in Beaulieu bij het Lovat Arms Hotel, In dit hotel gaan wij de komende 3 nachten verblijven. Een hotel met de charme van het schotse verleden, zware eiken meubelen gestoffeerd met Schotse ruitstof, ook het café nog in de kenmerkende bruine kleur met veel sterke drank op de

plank, Het diner hebben we mogen genieten van een voorafje perensalade met walnoten en het hoofdgerecht een Hollandse kost: Bloemkool, rode bieten, en aardappelen een varkenslapje geroosterd met honing, als dessert

mochten we genieten van een ijsje.



Zaterdag 30 september de 4^e dag



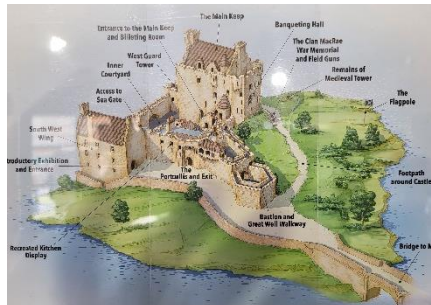
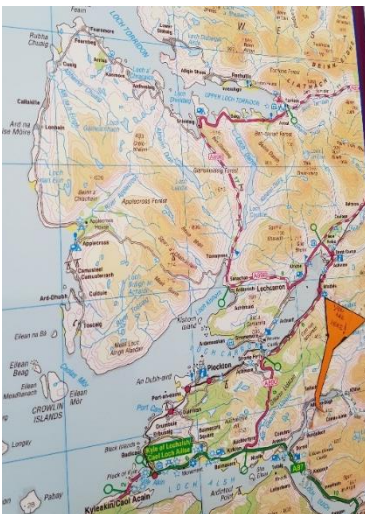
Wij hebben overnacht in een dependance van het hotel erg mooi gebouw aan de achterzijde van het Hotel.

Vandaag opgestaan om 07.30 uur om te genieten van een uitgebreid ontbijt.

Zo rond 09.00 uur werden wij geacht te vertrekken voor een rondrit van +/- 320 km. De route kon vrijelijk worden ingevuld ten aanzien van het te bezoeken etablissementen en bezienswaardigheden, de route liep globaal langs het Loch Ness en bracht ons naar het Glenshill Gebergte vervolgens langs Loch Duish naar de koffiestop bij Kasteel Eilean Donan Castle welk met een bezoek werd vereerd en van een bakje



troost werd genoten een geweldige belevenis via een zeer smalle weg



naar

boven te rijden met veel passing places, daarna via de Appelcross pass zonder kleerscheuren. We boften met het weer geweldig weer voor een rondrit, veel zonneschijn en weinig wind dus een geweldig zicht



in alle windrichtingen. Zo mooi zodat we anderen willen meegeven dat je dit eens gezien moet hebben om dit te beleven. De geweldige Schotse Hoogvlakten met vrijwel boomloze bergen, belegd met ernstig veel steen, op weg naar beneden veel schapen met geweldig mooie krullende hoorns welke onverstoobar doorgingen met het grazen, om je even met een schaapachtige blik aan te kijken er weer mee verder gingen met grazen.



In Schieldaig bij Nanny's Cafe nog even genoten van een kopje koffie met een plaatselijke lekkernij, vervolgens verder gereden via Annat, Kinlochewe naar Beauly



waar het overgrote deel van het deelnemersveld reeds aan de borrel werd aangetroffen, hier restte ons niets anders dan de kaart in te leveren en evenzo nog even te genieten van een prettig drankje. Zo rond de klok van 19.00 uur mochten we weer aan tafel voor een bijzonder diner we konden kiezen van een menukaart waarvan je de juiste

keuze kon maken, had je dat gedaan, dan is het eten uitstekend bevallen. Na het diner nog een aantal drankjes genuttigd en vroegtijdig het nachtleger opgezocht.

Zondag 1 oktober de 5^e dag.

Ontbijt mocht plaatsvinden van 07.30 en 08.15 uur

Vertrek was weer gepland om 08.15 voor een rit door de noordelijke hooglanden met als eindpunt een Whisky Distillery

In het plaatsje Muir Off Ord 5 km van Beaulay, kunnen we na de proeverij eventueel met de benenwagen naar het hotel!!

Mochten de stempelkaart iets vroeger ophalen zodat je iets meer tijd kreeg



om de route rustig af te leggen. Na een stukje binnendoor en een stuk van dikke 60 km op de A833 aankomst op de koffieplek royaal the Elphin Tearooms voor 10.00 uur, dus nog even rustig aan voordat we konden genieten van

een goed bakje met een prima stukje cake.

Om 10.45 Uur werd er vertrokken voor een rondje langs Ardvreck Castle een

ruïne uit 1490 eigendom van Macleods van Assynt in 1737 brandde het af en is niet meer herbouwd. (het verhaal doet de ronde over een huilende zeemeermin) Verder langs de A837 om bij Lochinver de hooglanden in te rijden wederom met smalle wegen weer met



veel passing places gezien het formaat van de weg wel zeer noodzakelijk soms met het passeren van een aantal Campers wel

enigszins penibel, na een voorspoedige rit kwamen we aan bij het Achness hotel voor



een geweldige buffetlunch voor ons klaarstond. Na enige tijd

moesten de eerste vier equipages vertrekken om op tijd voor 15.00

uur bij de Singleton Distillery te

zijn voor de eerste rondleiding, wij

waren 5 minuten voor aanvang aanwezig ruim op

tijd dus!!!!



Een medewerkster heeft ons het brouwerijsysteem uitgelegd en de opgeslagen vaten laten bezichtigen. Na een uitleg van de werking van de distillatieketel, werden wij verzocht in het proeflokaal plaats te nemen aan een tafel gevuld met glazen whisky voor elke deelnemer drie glazen gevuld met en bodempje licht, middelzware en zware whisky na een heel verhaal over de soorten whisky mochten we de whisky proeven en gaan bepalen welke ons het best op de smaakpupillen werkten. De chauffeurs onder ons mochten het geestrijk vocht in kleine flesjes meenemen om thuis te kunnen nuttigen.

En vervolgens naar het Hotel vertrokken waar we weer mochten genieten van een uitstekend 3 gangendiner en tevens gezellig napraten over de gebeurtenissen van deze dag.

Maandag 2 Oktober de 6^e dag

Route van vandaag, langs Loch Ness, even kijken of wij onverhoopt toch Nessie kunnen zien daarna door de hooglanden aan te komen bij de koffiestop de Falling down a Mountin.



zien daarna door de hooglanden aan te komen bij de koffiestop de Falling down a Mountin.



In de buurt van Criegg was er een lunch stop ingepland bij een whiskystokerij the Glenturret Uitstekende lunch genoten, daarna nog even het inwendige van de



stokerij geïnspecteerd dit keer met echte distillatieketels!!!

Deze kat heeft voor muisvrij gehouden Records.



een periode van 24 jaar de gebouwen en is vermeld in het Guinness Book of



Via de A9 richting Edinburgh na Grangemouth verlieten we de snelweg om via binnenwegen aan te komen in New Lanark de plaats waar het New Lanark Hotel zich bevond. Helaas was er niet voldoende

tijd om het museumdorp daadwerkelijk te bezoeken!!

Dinsdag 3 oktober de 7^e dag

De laatste dag in Engeland, vandaag vertrokken vanuit het **New Lanark Hotel** in New Lanark door een heuvelachtig gebied naar de eerste koffiestop in Bonchester Bridge bij het Horse & Hound, uiteraard weer een gezellige pub.



Richting de Schotse /Engelse grens, op het hoogste punt van Engeland de **Carter bar pass** 418 meter hoog daar nog even de Grens van beide

zijden bekeken!!! Met een geweldig uitzicht over de Northumberland



Na een aantal kilometers via Otterburn aangelegd te hebben door de Schotse Borders tussen Hartburn en Milford kwamen wij bij de koffiestop bij **pub Dyke**

Neuk, helaas was er niet voldoende personeel aanwezig om ons allen te bedienen zodat er afgesproken werd dat eenieder op eigen gelegenheid een lunch plek op te zoeken in de omgeving op de route.





Wij hebben een pub gevonden voorin in Morpeth gevonden **The Sun Inn** genoten van een soepje, een uitstekende gelegenheid met prima bediening.

Na de lunch de weg vervolgd op de A1 en A19 richting de North Shields dit redelijk snel kunnen realiseren maar dan de douane!!!!

Geweldige mensen die Engelsen, alleen waren ze bij de controle wel ernstig nauwkeurig, ik

moest uitstappen!!! de motorkap open maken, vervolgens moest ook de bagageruimte nog doorzocht worden, en uiteraard moest ik mij aan een fysiek onderzoek laten onderwerpen!!! Daarna heeft hij mij gevraagd of ik wat aan te geven had????? **Hij heeft niks gevonden, dus niks aan te geven!!!!**

Daarna mochten wij het mobiel aan boord rijden van de Princess Seaways een zusje van de King Seaways, dit zonder te hoeven wachten of in de rij te



staan!!

Na een gezellige borrel mochten wij om 19.15 weer gebruik maken van een uitgebreid warm en buffet, na het buffet

koud

zijn we nog even bij elkaar gaan zitten in de

Columbus Club op dek 8 om de dag nog even door te nemen en Leo Hegeman bedankte namens de deelnemers Nico en Marwi voor hun geleverde inspanning om deze reis tot een geweldig succes te doen zijn.

Woensdag 4 oktober de 8^e dag

Ontbeten op z'n Engels met Bacon, Sausages en Eggs om 07.30, Afscheid genomen van alle deelnemers aan de geweldige Car Rally Schotland 2023.

Rond 10.00 uur konden wij op vlotte wijze de veerboot verlaten om in IJmuiden aan land te gaan waar de meesten zich naar zijn haar hun woonplaats konden spoeden.



Geweldig fijne Rally en zeer goed georganiseerd onze complimenten.

Christina en Henk