

"DE UITLAAT"
Officiële uitlaatklep van de
AUTOMOBIEL-SPORT VERENIGING HELLENDOORN



A.S.V.H.
Opgericht 1 januari 1974
Inscr.nr. ver.reg.
K.v.K. Enschede V-073.682
aangesloten bij de NRF
codenummer NRF 16
contributie € 25,- per jaar
(incl. clubblad)



Bankrelatie:
IBAN: NL81 INGB 0003 622 191
(T.n.v. Penningmeester Automobiel Sportvereniging Helleendoorn te Nijverdal)
Email: asvh.info@gmail.com
Website: www.asvh.nl

Jaargang 40- nummer 2

Bestuur:

Voorzitter Piet v.d. Veer, H. ten Brugstraat 4, 7447 GD Helleendoorn
Telefoon: 0548-654465

Secretariaat Hanneke Machielsen, Rijssensestraat 375,
7441 AG Nijverdal Telefoon: 06-53294738

Ledenadministratie Colette Bakhuis, Luttenbergerweg 4, 7447 PB Helleendoorn
Telefoon: 0548-656172

Penningmeester Frits de Wilde, Kozakkenveld 27, 7441 BX Nijverdal
Telefoon 0548-613424

Leden:

Materiaalbeheer Jan Voskus, Zuid Esweg 46 7447 HK Helleendoorn
Telefoon: 06-10864104

Kaartleescomm. Martijn Vosjan, Jan Tooropstraat 69, 77312 MR Ommen
Telefoon: 06-12262174

Erelid Jan Pater

Redactieteam en advertenties: Hanneke Machielsen, hmmachielsen@gmail.com
telefoon 06-53294738

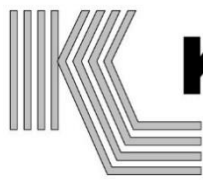
Erwin Deijk, erwindeijk@gmail.com

telefoon 06-53197135

Website Gertjan Schutte, mail@gsautosport.nl



advertentie-tarieven 2018
1/1 pagina € 140,00
1/2 pagina € 80,00
1/4 pagina € 45,00
1/8 pagina € 30,00



KLEINJAN
AUTOTECHNIEK



BOSCH



Uw partner in dieseltechniek



Rudolf Dieselstraat 20 7442 DR Nijverdal
Tel. 0548-613761 Fax. 0458-610205
www.kleinjan.nl

CAFETARIA - SNELBUFFET

„NEKKERS”

't KOKHUUS

Koestraat 4 - Hellendoorn

„Nog net voor 12 uur,
alles warm zo uit het vuur”



Verleent korting aan leden van ASVH op vertoon van lidnummer

**Bedrijvenweg 31
7442 CX Nijverdal**

 **0548-613254**

 **Nijverdal@brezan.nl**

 **Facebook.com/Brezannijverdal**

 **Twitter.com/BrezanNijverdal**

Brezan automaterialen daar heeft u elke dag gemak van!
WWW.BREZAN.NL

Van de Voorbank

Van de voorbank.

23 september is de "4 Uren van Hellendoorn" verreden. 18 deelnemers hadden zich ingeschreven voor de rit.

Start en finish was in Twents Ribhouse Noabers in Hellendoorn. De uitzetters hadden zes kaartleessystemen in het routeboek laten drukken. De route was in grote lijnen in en rond onze gemeente. De meeste deelnemers kwamen van "buiten". Er was zelfs een equipe uit Uden. De rit was goed uitgezet door Gertjan, Martijn en Jeroen.

Het ASVH Klassieker- en Youngtimertreffen speelde zich op 3 juni af in het centrum van Nijverdal. Meer dan 400 voertuigen waren tentoongesteld. Ik mag wel zeggen dat het een unieke gebeurtenis was in de regio. Eenzelfde treffen op 22 september, in de Geuren in Hellendoorn viel helaas enigszins in het water.

De Hemar Zomerrit werd 1 juli verreden. Een, zoals we gewend zijn, prachtige route door delen van Twente en de Achterhoek met een pauze in de buurt van Neede en de finish was in Lettele.

De route van de ASVH Omloop op 8 en 9 september ging voor een groot deel langs de oostgrens van ons land met een tussendoortje naar een stukje Duitsland in de buurt van Schoonebeek. Prachtige kleine dorpjes zoals Grollo, Hooghalen, Laaghalen en Daalerveen werden aangedaan.

Vervolgens langs het TT circuit, richting Duisland, met de finish in het City Club Hotel in Oldenburg. Men roemde het culinaire diner en ontbijt in dit goede hotel. De route op zondag was onverwacht mooi maar wel pittig, vooral het laatste deel naar de finish in rest."De Tonne" in Hellendoorn. Ondanks dat een vijftal equipes hadden afgezegd, waren de 27 equipes enthousiast over de goede organisatie.

De route van de 31ste Europarit speelde zich af in Noord Italië en wel in Cortina d'Ampezzo. De eerste etappe was een rondje [C.d.Am](#) .Vervolgens naar het noorden van Oostenrijk in Reutte. Via Duitsland met nog een overnachting reed men op zondagmiddag naar de finish waar veel familie en belangstellenden stonden te wachten om de equipes met bloemen te verwelkomen. Aansluitend vond de prijsuitreiking plaats in Twents Ribhouse Noabers.

Voor de 32ste Europarit in 2019 hebben velen reeds ingeschreven!

Nog drie kaartlees-wedstrijden te gaan. De kaartleescommissie sluit het jaar af met de traditionele Bol-pijl-rit, uitzetters Tim en Rianne Rietveld.

Piet van der Veer

Autoplein NIJVERDAL

Het adres voor een goede auto

Wierdensestraat 53 NIJVERDAL
telefoon 617484

Tevens het adres voor:

- ★ Reparatie en onderhoud
- ★ A.P.K. keuringen
- ★ Schade herstel
- ★ Afsleepdienst
- ★ Schade afwikkeling verz.
- ★ Onderdelen verkoop



Primera HOFMAN

Dorpsstraat 22 - Hellendoorn
Tel. 0548-654339
www.primerahofman.nl

ADGAMI ADMINISTRATIES

Nijverdalsestraat 104
7642 LG Wierden
Tel.: (0546) 572036
Fax.: (0546) 572286

- Financiële administraties
- Loonadministraties
- Fiscale dienstverlening

ADGAMI ADMINISTRATIES

In memoriam Marijn Backx

Het overlijden van Marijn Backx is bij de familie en vrienden keihard aangekomen, verteld Peter Leeuwen, die vijftig jaar met hem bevriend was. Backx stond volop in het leven, verteld Leeuwen, die hem typeert als een energieke en optimistische man. Hij was nog altijd actief als fotograaf en zat altijd vol plannen.

Na een baan bij Philips in Almelo, doorliep Marijn de Fotovakschool en begin jaren tachtig legde hij zich toe op schoolfotografie.

Veel generaties kinderen en docenten heeft hij in Almelo en omgeving op de gevoelige plaat vastgelegd. Zij hebben hem leren kennen als een positieve en vriendelijke man.

Naast zijn werk had Marijn een bijzondere liefde voor zijn Burton, een zelfgebouwde auto, op basis van het chassis van een 2 CV, waarmee hij op tal van plaatsen in de wereld rally's reed, weet Leeuwen. Zijn verleden als monteur van straaljagers kwam hem daarbij goed van pas.

Hij paste vliegtuigtechniek toe om de auto nog beter te maken. Ik weet nog hoe hij naar Engeland ging om een nieuw type ophanging voor zijn Burton op te halen, kon hij nog stabiel door de bochten scheuren.

Marijn organiseerde ook zelf rally's en bijzondere ritten. Zo was hij bezig met de voorbereiding van een rit voor Burtons naar Mongolië.

De route was al uitgestippeld, maar het zal er niet meer van komen!

Marijn, heeft samen met zijn dochter Marleen vaak deelgenomen aan de Europarit en de ASVH Omloop.

Het overlijden van Marijn Backx is voor veel leden van de ASVH een groot gemis.

Piet van der Veer

n^{ch}ber
schap

De koffie stiet kloar!



Dorpsstraat 48B

7447 CT HELLENDOORN

Loomans

Kruidentierswaren

sinds 1897



PROFILE TYRECENTER

HEUVER

Nijverdal, Energiestraat 8
Tel 0548 - 611950

Den Ham, Vroomshoopseweg 25
Tel 0546 - 804 480



beltman

www.beltmanrijssen.nl

Agenda 2018

Datum	Cie.	Activiteit	Systeem	Bijzonderheden
02 okt.	KL	Kaartleesrit		
07 okt.	ER	Mini Europarit	Toertocht	De Uitkijk
06 nov.	KL	Kaartleesrit	Pol-pijl	

33 	34 	35 	36 Vraag 4: Hoeveel bergen kom je tegen?	36
37 	38 	39 	40 	41





Goed op weg met Baan Twente

Baan Twente is dé personenauto- en bedrijfswagendealer van Mercedes-Benz in Twente. Daar zijn we trots op. We doen ons uiterste best om het vertrouwen in de oudste autofabrikant ter wereld optimaal te vertegenwoordigen. Iedere dag opnieuw. Dat doen we met een gemotiveerd team en met hoogwaardige producten en diensten, op drie locaties in Oost-Nederland. U bent van harte welkom.

Baan Twente
goed op weg

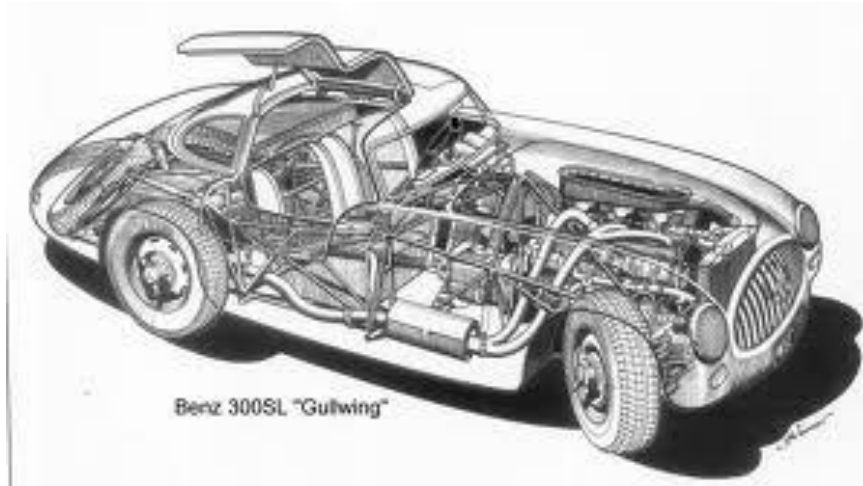


Hengelo
Goudstraat 20
074 - 2900 900

Rijssen
Provincialeweg Zuna 2
0548 - 51 30 70

Oldenzaal
Schelmaatstraat 10
0541 - 51 51 13

**KIJK VOOR MEER INFORMATIE OP
WWW.BAANTWENTE.NL**



Verslag Hemar Zomerrit 1 juli 2018

Onder hele mooie zomerse omstandigheden is op 1 juli jl. de zomerrit weer verreden. We hadden nogal te maken met wat tegenstanders qua activiteiten (formule 1 – finale voetbal en eigenlijk ook het te warme weer) dus waren we super blij met 30 deelnemers. Vanaf 9.15 kon er onder het genot van een kop koffie ingeschreven worden op het terras bij Noabers in Hellendoorn - welke speciaal voor de ASVH het terras al geopend had – waarvoor onze dank. Enkele nieuwelingen werden de regels en beginselen nog even uitgelegd zodat iedereen lekker voorbereid op pad kon.

Om 9.45 uur vertrok de eerste deelnemer. Via het gebied rondom Goor en Bentelo waar het voor sommige rally enthousiastelingen bekend gebied was, werden mooie en smalle wegen gereden. Onderweg trok een brand in Hengelo waarbij blusmateriaal d.m.v. helikopters van de militairen werden ingezet de aandacht, maar ja.....wel blijven opletten want anders werden de foto's niet gevonden.

In de achtertuin van het Muldershuis in Eibergen werden de deelnemers in de gelegenheid gesteld om de lunch te gebruiken. Lekker in de schaduw onder de bomen of toch nog even in het zonnetje.

Inmiddels konden de equipes welke met kennissen of familieleden de strijd aangingen lekker discussiëren wie de meeste foto's gevonden had.

Na de pauze werd er weer in noordelijke richting vertrokken. Via het buitengebied van Lochem en Laren werd een rondje gemaakt in Harfsen waarbij de nodige foto's meerdere keren genoteerd moesten worden.

Het kruisen met de A1 werd nog gevolgd door een stuk achter Bathmen langs en daarna kwam de finish in Lettele in zicht.

Bij restaurant de Koerkamp kon weer op het terras plaats genomen worden, waarbij een verfrissend drankje of een lekkere coupe ijs goed in de smaak viel. Inmiddels werden de punten geteld en kon een einduitslag al redelijk snel worden opgemaakt.

Alle deelnemers gefeliciteerd met de behaalde scores en hebben jullie weer genoten van de route en zien we jullie hopelijk volgend jaar weer aan de starttafel.



Rebecca & Hermen



Peter & Ilona

Helaas waren de dames Hagen al vertrokken dus daarvan ontbreekt helaas een foto, maar super een 3^e plaats gescoord. Als het goed is, zijn de bekens keurig afgeleverd.

De volledige uitslag leest u op bladzijde 11 van dit clubblad!



SPLASH CARWASH

PROFESSIONEEL EN MILIEUVRIENDELIJK AUTOWASSEN

Rudolf Dieselstraat 19  't Lochter, Nijverdal

www.splashwash.nl

OPENINGSTIJDEN

- Maandag t/m vrijdag van 8.30 tot 17.30 uur
- Zaterdag van 8.00 tot 17.00 uur

onderhoud
reparatie
apk

Kryptonstraat 24
7463 PA Rijssen
Mob: 06-25592385
Tel.: 0548-545924

**AUTOBEDRIJF
FRANK** 



Uitslag Hemar Zomerrit 1 juli 2018



1	8	Rebecca & Hermen	3450	16	24	Steef & Tymo	2430
2	6	Peter & Ilona	3300	17	1	Albert & Margaret	2130
3	22	Inge & Bianca	3210	18	7	Therese & Alyssa	2100
4	3	Erik & Sander	3180	19	29	Marco & Judith	2071
5	9	Marloes & Alien	3091	20	21	Rieks & Stefan	2070
6	18	Manon & Rick	3090	21	28	Patrick & Ronald & Lizz	2010
7	2	Vivianne & Ellen	2970	22	17	Thomas & Chiel	1890
8	4	Hindek & Cora	2940	23	12	Denns & Vico	1860
9	16	Erik & Adelheid	2820	24	25	B. Vloedgraven & J. Vloedgraven	2910
10	14	Jan & Colette	2760	25	26	M. Vloedgraven & M.v.d.Bosch	2940
11	20	John & Lisa	2730	26	27	Job & Robert	1410
12	15	Jan & Janette	2700	27	19	Piet & Ine	1380
13	13	Wilma & Lotte	2670	28	5	Hennie & Peter	0
14	23	Gerja & Klaas-Jelle	2550	29	11	Lau & Angelique	0
15	10	Bertus & Carolien	2520	30			

Klassering op basis van puntentelling van start tot mp1 in verband met binnenkomst bij de finish nadat de officiële uitslag is vastgesteld.

BEWEZEN KWALITEIT VAN EUROL



Quality is in our nature



BUY QUALITY

Topprestaties vragen om topproducten. Door jarenlange ervaring weet Eurol als geen ander waar het precies om draait. Perfecte smering en maximale bescherming onder alle omstandigheden. Kwaliteiten die onze teams in de Dakar Rally, de zwaarste beproeving van de auto- en motorsport, keer op keer bewijzen. Neem de juiste weg, kies voor de kwaliteit van Eurol.



Verslag Europarit 2018 (deel 1)

De Europarit 2018 ligt al weer ruim vier maanden achter ons en we kijken terug op een succesvol evenement. De start was dit jaar in het Italiaanse Cortina d'Ampezzo; een mondain ski-oord bekend van filmopnamen voor een James Bond film en van de Olympische Winterspelen. Door de perfecte ligging in het centrum van een groot aantal bergpassen is het een goede uitvalsbasis voor een toertocht als de Europarit. Er zijn genoeg mogelijkheden voor een aantrekkelijke route zonder passen vaker te rijden. Zelfs de route naar de startlocatie liep dit jaar niet over een deel van de gebruikte wegen rondom Cortina.

De organisatie van de Europarit had dit jaar ook geluk dat nagenoeg alle wegen open waren zodat er bijna geen gebruik gemaakt hoefde te worden van dwangpijlen om de deelnemers op de goede route te houden. Het enige probleem dat de uitzetters van de eerste twee etappes hadden was een Meldingspost bij een Italiaans meer die besloot niet open te gaan voor de deelnemers aan de Europarit. Daarom moest in allerijl een vervangende locatie worden gezocht en die lag aan de andere kant van het meer. Na enige aarzeling was men wel genegen om een groep van bijna tweehonderd personen te ontvangen.



Nadat er in eerste instantie alleen Panini's te krijgen waren, werden al snel daarna ook andere gerechten van de menukaart naar het terras aan de oever van het meer gebracht. Zelfs toen tijdens de gebruikelijke middagsluiting vanaf twee uur nog veel deelnemers arriveerden zag de horeca ondernemer kans zijn omzet te vergroten en bleef de keuken gewoon open.

De tweede etappe bracht de deelnemers van Cortina naar Reutte in Oostenrijk. Aanvankelijk was het weer niet al te best. Bij het voorrijden was er voldoende zicht, maar direct daarna werd het soms moeilijk om foto's te vinden doordat er mistvlagen tussen de bergen kwamen. Bij de koffiepauze was dit goed te zien, want soms had men van daaruit een schitterend uitzicht op het dal maar kon het zijn dat even later het zicht reduceerde tot nihil door een dichte mist.

Een eind verderop in de route werden de sport- en de toerklasse uiteen gehaald en reden de deelnemers verschillende passen. Voor de sportklasse stond de Passo Rombo op het programma terwijl de toerklasse over de Penserjoch naar Haimingerberg reed waar ook de sportklasse de gezamenlijke route weer op pakte.

In het Oostenrijkse Reutte werd overnacht in een drietal hotels, waar na het diner de gebruikelijk briefing plaatsvond. Omdat het niet lukte om dit tegelijk te doen kon dit niet altijd in de eetzaal plaatsvinden en werden de deelnemers soms vanaf het bordes toegesproken door de uitzetter.



FIAT
Autobedrijf
Schasfoort b.v.


Fiat, getraind op 'n sportief

en betrouwbaar leven




Nijverdalsestraat 80-82
7642 AH Wierden
Tel.: (0546) 57 25 97/57 60 10

Saab Service Baan
Verkoop van Saab, onderhoud, airco service, apk



Erkend reparateur



Saab Service Baan
Kalanderstraat 3
7461 JL Rijssen
Tel: +31 (0) 548-512 343
Fax: +31 (0) 548-519 015
E-mail: saabservicebaan@hotmail.com

WWW.SAABSERVICEBAAN.NL

advertentie-tarieven 2016

1/1 pagina € 140,00

1/2 pagina € 80,00

1/4 pagina

1/8 pagina

!

**Oplage
stu**

Jammer; leg
iets voor u?

**Profiteer, én steun
uw vereniging !
Probeer het eens**



Verlag Europarit 2018 (deel 2)

De derde etappe ging van start met een stukje regelmatigheid en om een rustige omgeving te vinden reden de deelnemers een stukje terug in Oostenrijk. De route liep vanaf het einde van de regelmatigheid weer door Reute langs Hotel Goldener Hirsch. In Reutte werd druk gewerkt aan de wegen. De uitzetter had vanaf het bordes van het hotel zicht op de wegwerkzaamheden en kon nog snel een vervangende route zoeken die bij de start van de etappe aan de deelnemers bekend kon worden gemaakt.

Na de tweede doorkomst van Reutte reden de deelnemers naar de koffiepauze bij een bierbrouwerij dicht bij Schloss Neu Schwanstein. Vanaf het terras had men zicht op dit prachtige kasteel. Chris Rens is kennelijk een liefhebber van kastelen, want de etappes drie en vier zaten vol met historische locaties zoals het doorkruisen van Rothenburg ob der Tauber, een pauze binnen de muren van Schloss Bad Mergentheim en een klim naar Burg Altena.

De laatste overnachting was in Badenhäusen, ook een historische stad en ook daar liep de route door de smalle straten van het centrum. Omdat niet alle deelnemers op de finishlocatie

konden slapen waren er twee andere hotels (dit keer niet op loopafstand). Dit probleem werd echter ondervangen met een shuttlebus die deelnemer haalde en later weer terugbracht naar hun hotel.

Het enige probleem in etappe 4 was een meldingspost voor de koffiepauze die nog niet open was toen de officials daar een uur vóór de eerste deelnemers arriveerden. Zij moesten voor een kop koffie uitwijken naar een naastgelegen hotel. Op zondagmorgen is het altijd wat moeilijk om op gang te komen, maar toen de eerste deelnemers aankwamen stond de koffie met gebak al klaar op het terras.

Iets verderop in de route had Chris in Burg Altena een kasteel gevonden boven op een berg met uitzicht over de stad aan de rivier de Lenne. Voordat de middagpauze kon worden aangedaan moesten de deelnemers nog door zeer smalle straatjes naar het kasteel rijden om daar nog enkele zoekfoto's te scoren. De middagpauze bevond zich in een landhuis waar in een zaal op de bovenverdieping een groots buffet stond te wachten. Voor een tientje kon onbeperkt worden gegeten en slechts weinigen konden dat aanbod weerstaan.

Vanaf Altena restte nog een leuke fotoroute en vervolgens konden de equipes over de autobahn naar Nijverdal, waar op bij Nijverdal Infra / HegeRail Infra Tim Rietveld en Marcel Machielsen een versnapering aanboden tijdens een laatste hergroepering. Bij de finish werden de deelnemers verwelkomt door Leo Hans Sterenberg die vorig jaar nog als deelnemer aankwam maar zich dit jaar pijsnel heeft opgewerkt van deelnemer, uitzetter van de Oefen Europarit en official tijdens de 31^e Europarit tot speaker bij de finish. Hij is een gezellige prater, kent veel deelnemers en heeft de route dit jaar gereden in het spoor van uitzetters Tim Rietveld en Chris Rens, en kon met die kennis de toeschouwers informeren.

Voordat de uitslag bekend werd gemaakt en de prijzen werden uitgereikt wachtte bij Twents Ribhouse Noabers nog een heerlijke maaltijd. De organisatie ging met een tevreden gevoel naar huis en gezien de positieve reacties die later binnenkwamen keken de deelnemers ook met een goed gevoel terug op de Europarit 2018.



DC-WIE ? -WA

/WEMA / Autoschade/ **FOCWA**
Nijverdal 0548-610075 EUROGARANTBEDRIJF

Mini Europarit zondag 7 oktober 2018

Ook dit jaar wordt er weer een Mini Europarit gereden in het eerste weekend van oktober. Deze rit wordt georganiseerd om met een ééndaagse rit een goede indruk te geven van de sfeer en de moeilijkheidsgraad van de Europarit.

De Europarit gaat van start op een locatie ver vanaf Hellendoorn om deelnemers de gelegenheid te geven in hun eigen tempo naar het Alpengebied te rijden. De finish is vervolgens in het centrum van Hellendoorn.

De Mini Europarit is juist omgekeerd van opzet: de start vanuit Hellendoorn en de finish op een afgelegen locatie waardoor de mogelijkheid wordt gecreëerd om een

groter gebied te doorkruisen. In de afgelopen jaren was de finish al eens bij Slot Bentheim, aan de oever van het Veluwemeer en in Brummen bij The Gallery.



Dit jaar wordt vooruit gekeken naar de ambitieuze plannen om de formule 1 weer naar Nederland te halen en finisht de Mini Europarit midden op het TT circuit in Assen. Hoewel er veel gebruik wordt

gemaakt van het circuit heeft het nog een gezellige uitstraling en het is zelfs mogelijk een kijkje achter de schermen van het circuit te krijgen en op plekken te komen die normaal gesloten zijn. Deze rondleiding is vooral mogelijk voor equipes die vroeg aan de finish zijn en speciaal voor hen kan de tijd tot aan de prijsuitreiking aangenaam worden benut.



De lunchpauze gaan we naar een eenvoudig restaurant aan de rand van het vliegveld in Hoogeveen, van waaruit de vliegbewegingen gevolgd kunnen worden. Hier wordt voor € 5 een heerlijke hamburger geserveerd met een drankje.

Aanmelden voor de Mini Europarit wordt op prijs gesteld om de inschrijving vlot te laten verlopen. De startnummers zullen net als vorig jaar worden uitgegeven in volgorde van betaling of van inschrijven. Mensen die zich aanmelden krijgen een inschrijfformulier toegestuurd en kunnen dit thuis alvast invullen. De inschrijftafel is geopend vanaf 09:30 uur bij Hotel de Uitkijk in Hellendoorn en de kosten voor deelname bedragen € 10 per equipe (eten en drinken komt voor eigen rekening).



R. Krosman
Dorpsstraat 35
7447 CM Hellendoorn
Telefoon: 0548-514201

Gas
Water
Elektra
Sanitair
Verwarming

MANENSCHIJN
Sterk in reklamewerk!

- Autobelettering
- Bewegwijzering
- Gevelreklame
- Lichtreklame
- Reklameborden
- Spandoeken
- Stoepborden
- Offsetdruk
- Zeefdruk
- Textieldruk

Manenschijn Reklameproducties Tel. 0548-613900 Fax 0548-617435
Energiestraat 3 7442 DA Nijverdal info@manenschijnreklame.nl

REKLAMEPRODUCTIES

Europarit 2019

De Europarit 2018 ligt al weer geruime tijd achter ons en de inschrijving voor de volgende editie is al weer geopend. Momenteel hebben ruim 50 equipe ingeschreven voor de 32^e Europarit die, zoals op facebook te zien was, in Nauders van start zal gaan.

De afwikkeling van de vorige editie is inmiddels afgerond. Video Producties Abbink heeft een samenvatting van vele uren filmmateriaal heeft gemaakt en deze zijn, samen met de oorkonde en de jaarschildjes verzonden aan de deelnemers. Niet alleen de 31^e Europarit, maar ook het zomerse weer ligt achter ons en een Polaroid zonnebril die tijdens de prijsuitreiking is blijven liggen zal inmiddels al wel vervangen zijn om in de vakantie alles helder te kunnen zien. De eigenaar kan de bril nog komen ophalen bij één van de ritten die de komende maand zullen plaatsvinden.

Nog voordat we in Cortina d'Ampezzo van start gingen voor een mooie en goed georganiseerde Europarit was het Organisatie Comité al weer bezig met de voorbereidingen voor het komende jaar. Er vond al overleg plaats over de datum, die volgend jaar net na Pinksteren valt, en over de locatie waar gestart zou kunnen worden. De uitzetters probeerden nog wat tijd te vinden in de aanrijroute om alvast wat geschikte plaatsen te zoeken voor een overnachting. Ook tijdens de zomervakanties wordt er rond gekeken om plaatsen te vinden met gezellige hotels die passen in het Europarit concept.

Vooralsnog wordt uitgegaan van een maximum aantal equipes van 75, maar dit aantal kan pas definitief worden bepaald als de hotels zijn vastgelegd. Voorlopig is er echter nog volop mogelijkheid om in te schrijven voor de Europarit 2019..





Het adres voor:



Verkoop van gebruikte, maar ook nieuwe auto's.
Grote en kleine onderhoudsbeurten,
reparaties en APK keuring (ook met roetmeting).
Alle mogelijke accessoires.
Persoonlijk en deskundig advies.
Duidelijke afspraken over prijzen en tijdslimiet.

Al jaren een vertrouwd adres!

Kluversweg 4b • 7447 JK Hellendoorn • T. 0548 65 48 65
F. 0548 65 68 43 • E. info@harriedijk.nl • W. www.harriedijk.nl



AUTOBEDRIJF VERKEERSSCHOOL

TE MORSCHE



L Jutestraat 5 Rijssen Tel. 0548 - 516398 L

AVIA



Machinale Houtbewerkingen

Wilhelminastraat 15a
7442 GC Nijverdal
Tel.: 0548 620040
Fax: 0548 613564

voor bedrijven en particulieren

Kozijnen Trappen Dakkapellen Speciale bewerkingen

Vacatures voor bestuur en commissies



De personele bezetting van de ASVH is al jaren lang bijna niet gewijzigd en dat geeft aan dat de mensen die in het bestuur en de commissies zitten er schik in hebben om samen ritten te organiseren. Toch heeft het Organisatie Comité Europarit enkele jaren geleden gemeend een voorzet te moeten geven voor verjonging en het waarborgen van de continuïteit van het evenement waardoor ook nieuwe talenten een kans kunnen krijgen om het stokje over te nemen van de gevestigde orde. Inmiddels zijn nieuwe mensen bereid gevonden om toe te treden tot de organisatie. Hun enthousiasme en de ervaring van de mensen met veel ervaring zorgen er voor dat het concept van de rit behouden blijft en er toch nieuwe

zienswijzen toegepast kunnen worden.

De vereniging kent een bestuur dat voor het uitvoeren van taken commissies kan benoemen. Het is gebruikelijk dat elke commissie wordt geleid door een bestuurslid die als coördinator fungeert en tijdens de bestuursvergaderingen de andere bestuursleden bijpraat. Vanuit de leden proberen we geschikte commissieleden aan te trekken en vanuit de commissies zoeken we kandidaten voor het bestuur.

Ook de ASVH heeft te maken met natuurlijk verloop doordat bestuursleden aangeven het stokje over te willen dragen. Daarnaast zijn er ook nieuwe werkzaamheden waarvoor binnen de oude garde geen kennis of belangstelling bestaat, bijvoorbeeld het actualiseren van de websites en het schrijven van copy voor het clubblad of voor de website.

Om de continuïteit van de vereniging zeker te stellen stelt het bestuur het op prijs als leden zich spontaan aanmelden voor een taak binnen een commissie. Op deze wijze is het mogelijk om langzaam te groeien binnen de vereniging en eventueel bestuursverantwoordelijkheid te nemen. Ziet u gaten binnen de organisatie en denkt u deze op te kunnen vullen aarzel dan niet om één van de bestuursleden te benaderen.

Hotel
Birkenhof

★★★★ Rauris

info@lohninger.at
www.birkenhof-rauris.at



Das Hotel für

- Genießer
- Aktivurlauber und
- Naturliebhaber

Doris Lohninger
Marktstraße 68
A 5661 Rauris
Tel. +43 (0) 65 44 / 6231
Fax +43 (0) 65 44 / 20 171

Autofreier Urlaub im Nationalpark Hohe Tauern

Rauristal.at

