

"DE UITLAAT"
Officiële uitlaatklep van de
AUTOMOBIEL-SPORT VERENIGING HELLENDOORN



A.S.V.H.
Opgericht 1 januari 1974
Inscr.nr. ver.reg.
K.v.K. Enschede V-073.682
aangesloten bij de NRF
codenummer NRF 16
contributie € 25,- per jaar
(incl. clubblad en lidmaatschapskaart)



Bankrelatie:
IBAN: NL81 INGB 0003 622 191
(t.n.v. Penn Automobiel Sportvereniging Helleendoorn te Nijverdal)
Email: asvh.info@gmail.com
Website: www.asvh.nl

Jaargang 38- nummer 2

Bestuur:

Voorzitter Piet v.d. Veer, H. ten Brugstraat 4, 7447 GD Helleendoorn
Telefoon: 0548-654465

Secretariaat Hanneke Machielsen, Rijssensestraat 375,
7441 AG Nijverdal Telefoon: 06-53294738

Ledenadministratie Colette Bakhuis, Luttenbergerweg 4, 7447 PB Helleendoorn
Telefoon: 0548-656172

Penningmeester Frits de Wilde, Kozakkenveld 27, 7441 BX Nijverdal
Telefoon 0548-613424

Leden:

Materiaalbeheer Jan Voskus, Kosteweg 14, 7447 AJ Helleendoorn
Telefoon: 0548-654979 of 06-10864104

Kaartleescomm. Martijn Vosjan, Jan Tooropstraat 69, 77312 MR Ommen
Telefoon: 06-12262174

Erelid Jan Pater

Redactieteam en advertenties: Hanneke Machielsen, hmmachielsen@gmail.com
telefoon 06-53294738

Erwin Deijk, erwindeijk@gmail.com
telefoon 06-53197135

Website Gertjan Schutte, mail@gsautosport.nl



advertentie-tarieven 2016	
1/1 pagina	€ 140,00
1/2 pagina	€ 80,00
1/4 pagina	€ 45,00
1/8 pagina	€ 30,00



KLEINJAN AUTOTECHNIEK



BOSCH

DENSO

Uw partner in dieseltechniek



Rudolf Dieselstraat 20 7442 DR Nijverdal
Tel. 0548-613761 Fax. 0458-610205
www.kleinjan.nl

CAFETARIA - SNELBUFFET

„NEKKERS”

't KOKHUUS

Koestraat 4 - Hellendoorn

„Nog net voor 12 uur,
alles warm zo uit het vuur”

BREZAN

*Verleent korting aan leden van ASVH op vertoon van
lidnummer*

**Bedrijvenweg 31
7442 CX Nijverdal**



0548-613254



Nijverdal@brezan.nl



Facebook.com/Brezannijverdal



Twitter.com/BrezanNijverdal

Brezan automaterialen daar heeft u elke dag gemak van!

WWW.BREZAN.NL

Van de Voorbank

Van de voorbank.

Het afgelopen voorjaar hebben de diverse uitzetters weer mooie en voor velen leerzame autosport georganiseerd.

De kaartleesrit van 7 juni moest, omdat deze in de week van de Europarit was, worden doorgeschoven naar 14 juni. Zo'n verandering heeft vaak tot gevolg dat er minder deelname is omdat men gewend is aan de eerste dinsdag van de maand als "kaartleesavond".

Een groot aantal equipes heeft deelgenomen aan de oefen ASVH-Omloop en de oefen Europarit om ervaring op te doen voor het "echte" werk.

De reacties die mij ter ore kwamen tijdens en bij de finish van de Europarit waren zeer positief. Dit betrof niet alleen de totale organisatie maar ook de route en de hotels. De uitzetters hadden in Oostenrijk, Duitsland en Tsjechië een prachtige route uitgezet. De regenachtige eerste dag benam de deelnemers helaas de mooie uitzichten. Video Productie Abbink heeft weer prachtige beelden "geschoten" van de Europa-rit.

Herman Olthof heeft, na 21 jaar, zijn functie als organisator en uizetter van de Europarit te beëindigd. Herman heeft op een uitstekende manier een deel van de Rit niet alleen uitgezet, maar ook op papier gezet in het routeboek. Herman bedankt! Zijn taak wordt overgenomen door Chris Rens. Chris, veel succes gewenst!

Zondag, 3 juli, werd de Hemar-Zomer-Rit verreden. Een prachtige route door delen van Twente en Duitsland. Duitsland biedt altijd ongekend mogelijkheden omdat daar opvallend qua verkeer opvallend rustig is.

Graag wil ik de prijswinnaars van de 29ste Europarit en de Hemar-zomer-rit feliciteren met het behaalde succes!

Allen succes gewenst tijdens de autosport activiteiten.

Piet van der Veer.

Autoplein NIJVERDAL

Het adres voor een goede auto

Wierdensestraat 53 NIJVERDAL
telefoon 617484

Tevens het adres voor:

- ★ Reparatie en onderhoud
- ★ A.P.K. keuringen
- ★ Schade herstel
- ★ Afsleepdienst
- ★ Schade afwikkeling verz.
- ★ Onderdelen verkoop

 **Primera
HOFMAN**

Dorpsstraat 22 - Hellendoorn
Tel. 0548-654339
www.primerahofman.nl

ADGAMI
ADMINISTRATIES

Nijverdalsestraat 104
7642 LG Wierden
Tel.: (0546) 572036
Fax.: (0546) 572286

- Financiële administraties
- Loonadministraties
- Fiscale dienstverlening

ADGAMI
ADMINISTRATIES



Omloop 2016

De oefenomloop werd verreden op zondag 3 april 2016.

Uitslag Oefenomloop 2016

1. Bakhuis	Bakhuis	1290
2. Boomkamp	Boomkamp	1260
3. Bosman	Bosman	1260
4. Hofmeijer	Legtenberg	1230
5. Spengelink	Spengelink	1230
6. Rietveld	Teunisse	1200
7. V.d. Braak	v.d. Braak	1170
8. Tempert	Boksebelt	1110
9. Vosjan	v. Lohuizen	1110
10. Kerkdijk	Kerkdijk	1110
11. Westra	Leijerik	1110
12. Olie	Olie	1080
13. Warmelink	Wippert	1050
14. Zondervang/Bakhuis/Dubbink		1050
15. Evers	Evers	1020
16. Hengstman	Hengstman	990
17. Bastiaanse	Veldhuis	990
18. Withaar	Voskus	970
19. Deijk	Deijk	960
20. Machielsen	Machielsen	930
21. Withaar	Withaar	930
22. Kroese	Pille	60
23. Snippe	de Winter	n.g..

De omloop werd verreden op 10 en 11 september. Er werd eerst een stukje snelweg gereden om eerder in Duitsland te zijn. Na een klein uurtje gingen we bij Rheine van de snelweg af en zijn we over mooie landwegen en door de heuvels van het Wiehengebirge richting het Teuteburgerwald gereden. Na nog vele mooie weggetjes waren we rond half 5 bij het Hotel in Minden. Het eten was prima verzorgd en de nabijgelegen Biergarten heeft ook zeker geprofiteerd van de aanwezigheid van de ASVH leden. Na een gezellige avond en een goede nachtrust gingen we zondagmorgen om 8 uur weer van start. We reden richten de Dummer See en via de Oldenburgerbossen weer naar Nederland waar de eerste equipes zo rond half 5 arriveerden bij De Tonne.

n^ober
schap

De koffie stiet klaar!



Dorpsstraat 48B

7447 CT HELLENDOORN

Loomans

Kruidentierswaren

sinds 1897



PROFILE TYRECENTER
HEUVER

Nijverdal, Energiestraat 8
Tel 0548 - 611950

Den Ham, Vroomshoopseweg 25
Tel 0546 - 804 480



 **beltman**

www.beltmanrijssen.nl

Uitslag Omloop 2016

	Equipe	Punten
1	v.d Braak/v.d.Braak	7540
2	Sibma/Sibma	7130
3	Hofmeijer/Legtenberg	7080
4	Meekma/Leenaars	6920
5	Rietveld/Rietveld	6770
6	Bakhuis/Reimink	6630
7	Boomkamp/Boomkamp	6580
8	Withaar/Voskus	6475
9	Bastiaansen/Oost	6275
10	Tempert/Boksebelt	6220
11	Spenkelink/Spenkelink	6195
12	Snippe/de Winter	6170
13	Wermink/Ziel	6065
14	v.d.Veen/v.d.Veen	6055
15	Kerkdijk/Gerrits	5580
16	Bosman/Bosman	5150
17	Zwetselaar/Moerman	5085
18	Kerkdijk/Kerkdijk	5025
19	Berendijk/Berendijk	4435
20	Gonsalves/Reimink	4240
21	Klompjan/Filart	3905
22	Oost/Pronk	3815
23	B. Machielsen/H. Machielsen	3245
24	Brink/Wippert	2910
25	Withaar/Withaar	2650
26	Warmelink/Konijnenbelt	2605
27	M. Machielsen/G. Machielsen	680
28	Masseur/Kelder	360



Goed op weg met Baan Twente

Baan Twente is dé personenauto- en bedrijfswagendealer van Mercedes-Benz in Twente. Daar zijn we trots op. We doen ons uiterste best om het vertrouwen in de oudste autofabrikant ter wereld optimaal te vertegenwoordigen. Iedere dag opnieuw. Dat doen we met een gemotiveerd team en met hoogwaardige producten en diensten, op drie locaties in Oost-Nederland. U bent van harte welkom.

Baan Twente
goed op weg

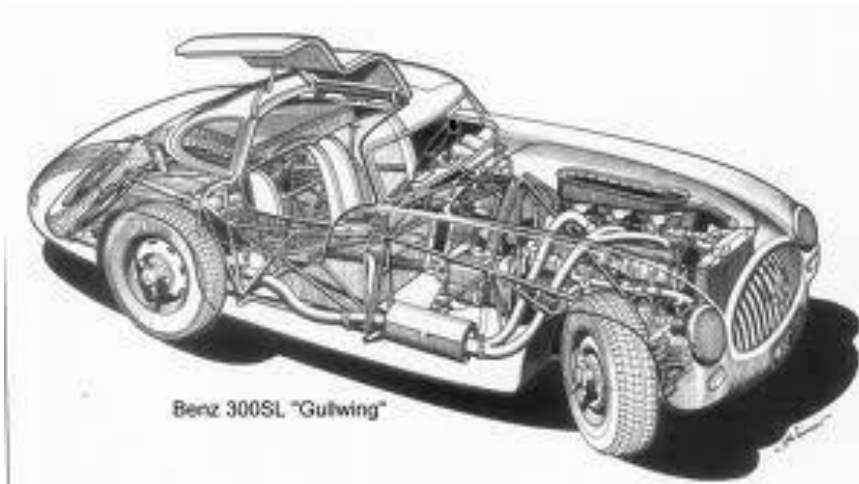


Hengelo
Goudstraat 20
074 - 2900 900

Rijssen
Provincialeweg Zuna 2
0548 - 51 30 70

Oldenzaal
Schelmaatstraat 10
0541 - 51 51 13

**KIJK VOOR MEER INFORMATIE OP
WWW.BAANTWENTE.NL**



Benz 300SL "Gullwing"

De man/vrouw, de auto en zijn/haar verhaal

Deze editie het verhaal van ASVH lid, en (hoofd) sponsor van enkele ASVH activiteiten Huub Mali, van Warenhuis P.A. Mali Nijverdal B.V.

Beste Autofans,

Sinds jan. 2008 ben ik in het bezit van een Mitsubishi Lancer Evo 5 RS (1998) 4wd 280 pk. Na een Evo 8, een 9 en een Evo 10, was dit de mogelijkheid om een stukje rally historie in handen te krijgen. Het is dan ook geen dagelijks vervoermiddel. Zoals veel van jullie zullen weten is de Lancer Evo het bekende homelogatiemodel van Mitsubishi t.b.v. hun rallyaspiraties. We waren al bij de 10^e Evolutieversie, tot dat Mitsubishi zich een groen imago wilde aanmeten, en veel modellen van een stekkerdoos voorzag.

Vanaf het begin van de jaren 90 volgen de Evoluties elkaar op. De Lancer werd de opvolger van de Galant VR4 die te zwaar bleek om de competitie aan te kunnen met o.a. Subaru en Lancia. In de loop van de Evoluties waren er altijd twee versies, de GSR en de RS/2 versie. De GSR versies waren altijd uitgerust met ABS Airco elec.ramen airbags Recaro's etc. etc.," luxe" uitvoeringen dus. De RS versies werden speciaal voor rallyteams geproduceerd, zonder alle luxe die toch door deze teams verwijderd zouden worden. Tot de Evo 6 werden alleen auto's geproduceerd met rechtse besturing voor de Japanse markt. Een beperkt aantal RS uitvoeringen werden met linkse besturing geleverd voor de Europese markt.

De Evo 5 die nu in mijn bezit is, is één van de 15 exemplaren die in 1998 door de Mitsubishi importeur i.s.m. v.d. Heuvel Motorsport naar Nederland zijn gehaald. Alleen RS uitvoeringen waren dus op dat moment leverbaar met linkse besturing, dus niets geen luxe. Geen elec. ramen, geen Airco, geen ABS, minimale isolatie en bekleding, dunner glas, geen airbags. Uit commerciële overwegingen werd de Lancer gerebadged als Carisma o.a. in Duitsland. De kentekens voor de 15 geïmporteerde Lancers werden verkregen door ze eerst te voorzien van een Duits kenteken, de reden waarom bij het opvragen van de kentekens altijd als type Carisma naar boven komt.

De verkoopprijs van de Evo 5 lag in die tijd op FL 85000,- . Een paar van de 15 auto's kwamen op de openbare weg terecht. Van deze exemplaren rijden er nog 3 of 4 op de openbare weg. Veel van de auto's zijn in de rally hemel terecht gekomen, dus niet meer onder ons. Een nog rijdend exemplaar is de rally Evo 5 van Hein Jonkers, met als kenteken XF-RL-31. En laat ik nu de XF-RL-32 hebben.

Mijn exemplaar met een "maagdelijke" 100000 km op de teller had als eerste eigenaar de president directeur van Mitsubishi Europe. De auto werd echter alleen als showroomvulling gebruikt, omdat de directeur de auto wel erg spartaans vond. De auto werd doorverkocht aan een dealer in Spijkenisse, die hem aan een klant verkocht, die de auto daarna weer inruilde bij Erik Moree in Meteren. Twee eigenaren later kwam dus de auto in mijn bezit. De laatste eigenaar ging liever met de scooter door de regen dan de auto uit de garage te halen, dat zijn de echte liefhebbers (ik heb alleen geen scooter). Bij aankoop zijn de voor en achterbumper overgespoten, en voor, voorzien van de RS kappen in de bumper. Op dat moment waren in deze gaten koplampen van een Golf gehangen, en we wilden graag naar origineel terug. Bij demontage kwam ook de enigste schade naar boven die een

De man/vrouw, de auto en zijn/haar verhaal (vervolg)

vorige eigenaar aan mij had gerapporteerd. De voorbumper was vervangen nadat iemand met een trekhaak onvoorzichtig achteruit was gereden. In de bumper stond productiejaar 1999. Deze eigenaar heeft overigens mijn Evo 10 gekocht. Het Evo wereldje is klein. De auto was ook niet voorzien van de originele velgen (Evo 8) . Deze zaten er wel bij, maar in één zaten breuken in de spaken. Een gebruikt exemplaar in Engeland besteld, waarna alle vier de exemplaren, opnieuw gepoedercoat zijn. Standaard was de RS voorzien van LX stoeltjes, omdat die bij ombouw naar rallyauto, toch bij het grof vuil terecht kwamen. Eén van de vorige eigenaren had e.e.a. vervangen door een Evo 6 interieur. Niet fout die recaro's, maar toch iets versleten en niet de juiste kleur. Via een engels forum kon ik een interieur van een Evo 5 GSR op de kop tikken, als nieuw, ook zijnde recaro's. Aan opsturen deden ze niet, dus een dagje Engeland gedaan (net boven Londen). 04.00u vertrokken, s'avonds 23.00u weer thuis. Ondertussen had Erik Moree via zijn rally connecties een set nieuwe Brembo remklauwen (voor en achter) op de kop getikt. De oude exemplaren waren door de jaren heen nogal van de buitenkant aangetast. Deze hebben overigens op de Rally Manta van de equipe Altena/Aaltink een nieuw leven gekregen. Dus de auto was weer in zo goed als in originele staat. Voor de boekhouders en rekenaars onder ons. De auto heeft getaxeerde waarde voor de verzekering van $\frac{3}{4}$ van de aanschafwaarde in guldens. Of te wel, wat een "gek" er voor geeft.

In Oktober vorig jaar kreeg ik van Autovisie nog een uitnodiging om te verschijnen op Zandvoort voor een bijeenkomst van alle in het verleden gekozen supercars van het jaar.

De ultieme supercar moest gekozen worden. Helaas was mijn auto geen partij voor al die Porsche's BMW's Lambo's etc. Maar s'morgens op het natte circuit hadden deze het allemaal moeilijk. En de Evo was in z'n element. Het jaar waarin de Evo 5 won regende het ook pijpestelen. Jos Verstappen had toen z'n inbreng als circuitrijder. Volgens de redacteur was hij toen ook niet uit de Evo te slaan, en overwoog zelfs de aanschaf van een exemplaar. De auto werd toen weer geretourneerd aan de importeur met de banden tot de draad toe versleten.

Peter Kox, die deze keer enkele rondjes met mij onderweg was op Zandvoort, liet zich lovend uit over de staat van de auto en dat deze ondanks de kilometerstand nog als nieuw aanvoelde. Ik moet zeggen, ik ben zelf nog nooit zo hard gegaan met de Evo, maar geen enkel moment voelde het aan alsof Peter op z'n max. reed, en hij de auto "mishandelde". Duidelijk is in ieder het geval dat het met zo'n reportage maken bijna hetzelfde is als met racen, Het is heel veel wachten.

Inmiddels is mijn "collectie" ook uitgebreid met een Mitsubishi Evo 6 Tommi Makinen Edition. Bij kenners ook wel de Evo 6,5 genoemd. Dit rode exemplaar waarvan er wereldwijd maar 1000 zijn geproduceerd is van 2001, en heeft 69000 km gelopen. De TME is geproduceerd in diverse kleuren, waarvan de rode de meest "gewilde" uitvoering want die werd in de normale 6 niet geleverd.. De auto is gelanceerd om de 4^e wereldtitel van Tommi Makinen voor Mitsubishi te "vieren". Het model is voorzien van een andere voorbumper, witte 17"Enkei's en is verlaagd en voorzien van TME striping en ralliart badges. Het interieur is rood/zwart en voorzien van de TME logo's, en een momo sportstuur. Er zit een titanium turbo op voor meer koppel onderin. Nieuwprijs € 60000,- Waarvan nu nog iets meer dan de helft verzekerd is. Het is een RS2 uitvoering met dus ABS, Airco, Elec.ramen, airbags.

Ook dit exemplaar heb ik via Erik Moree in Meteren aangeschaft. De vorige eigenaar kwam overigens uit Delden. Ook deze auto is terug gebracht naar "standaard". Het sparco stuurkje werd weer vervangen door het Momo stuur. De turbodruk meter op de stuurkolom werd verwijderd. De radio incl. versterkers in de kofferbak ging de prullenbak in. Overigens in beide auto's is nu een originele Mitsubishi Motors radio gemonteerd. Ook hier werd de voorbumper gespoten, met het bijbehorende gaaswerk. Onder de motorkap werd de accubak vervangen, daar deze door een lekkende accu was aangetast. Hans Weijs junior had nog een nieuw setje Brembo klauwen en schijven liggen, dus die ook gewisseld. De auto werd door Mitsubishi Nijman in Borculo in z'n geheel weer nieuw getectyleerd. De witte Enkei's ondergingen ook een poedercoat behandeling, waarbij twee banden ook vervangen werden. Blevten dan alleen nog zitten de Ralliart computer (+30pk), en de RVS uitlaat. Maar het oor wil ook wat. Het nadeel, 80 in z'n 5 is een crime. Dat doen we dan ook zo weinig mogelijk. Maar foei wat gaan ze van de plek.

Het "lopende" onderhoud wordt door Erik Moree in Meteren gedaan. Gezien het lage aantal kilometers per jaar bestaat dit vooral uit vloeistoffen vervangen bij de APK, en de daarbij behorende visuele inspectie van het e.e.a. Dit jaar is bij de TME de distributie weer vervangen. Echter niet vanwege de km's maar vanwege de leeftijd. Ook voor de RS staat dat dit jaar weer op het programma.

Met nog wat ander "spul" in de garage is het altijd weer moeilijk kiezen. Maar als we het bij de Evo's houden gaat de voorkeur uit naar de RS die wat "lichtvoetiger" is dan de TME. De TME is echter opvallender en spreekt ook de "oudere jongere" meer aan, gezien zijn duidelijke (Malboro) rally achtergrond. Binnenin is het bij beiden plastic fantastic, maar dat was natuurlijk nooit het sterkste punt van de jappers in die tijd. Reisauto's zijn het natuurlijk beide niet, en ze komen dan ook het beste tot hun recht op de bekende "rally paden" waar ze oorspronkelijk voor gebouwd zijn. Met beide auto's zijn we ieder geval ieder jaar weer te vinden op de japanse auto dagen op Zandvoort of Assen, samen met de leden van het Evo forum. Daar staan we dan als 50 plussers met onze, wel erg standaard auto's, tussen alle petje pitamientjes, te bekijken hoe lelijk je een mooie auto toch kunt maken. Tja, de jeugd van tegenwoordig, allemaal jongens en meisjes. Meer dan 1500km per jaar zit er bij beide auto's niet in. Eigenlijk te weinig, maar zoals gezegd, niet het enigste vervoermiddel dat ik heb naast mijn fiets.

De belofte voor het schrijven van dit stukje, lag er al een tijdje, dus mijn excuses aan de redactie. Over het bespreken van de rest van de garage inhoud doe ik dan ook geen verdere beloftes.

Met vriendelijke autogroet, Huub Mali





SPLASH CARWASH

PROFESSIONEEL EN MILIEUVRIENDELIJK AUTOWASSEN

Rudolf Dieselstraat 19  't Lochter, Nijverdal

www.splashwash.nl

OPENINGSTIJDEN

- Maandag t/m vrijdag van 8.30 tot 17.30 uur
- Zaterdag van 8.00 tot 17.00 uur

**onderhoud
reparatie
apk**

Kryptonstraat 24
7463 PA Rijssen
Mob: 06-25592385
Tel.: 0548-545924

**AUTOBEDRIJF
FRANK**



**RDW
erkend**

www.rdw.nl



**AFGIFTE
VRIJWARINGS-
BEWIJZEN**



**APK LICHTE
VOERTUIGEN**



**HANDELAARS-
KENTEKENPLATEN**

Klassiekers informatie

ASVH klassiekers meeting 24 september 2016

Het is nog vroeg in de middag als ik mijn spullen pak en vertrek richting de Evenementenweide in Nijverdal. Snel nog een broodje in de hand en gas erop. Gelukkig is het een heerlijk zonnige dag, net zoals bij de vorige meetings van de *Klassiekers van ASVH*; stralend weer. Snel zetten we de beachflags in de grond en dan is het wachten op wat komen gaat. Toch stiekem wel weer leuk en spannend.



De eerste deelnemer uit het hoge noorden (Ron Kuipers) arriveerde ruim een uur van tevoren. Prima natuurlijk, kunnen we nog even nader kennismaken en gegevens uitwisselen over de auto's. In dit geval een smetteloze Renault Alpine in het wit. Samen met een kennis in een felrode Renault 11 Turbo.

Rond half twee begint het lekker te lopen en de auto's en leden druppelen langzaam aan binnen. Ook de jullie wel bekende witte Mack Bulldog truck komt walmend het terrein op, nagekeken door velen.

Ook moet nog vermeld worden dat de catering prima verzorgd was door muziek vereniging Advendo, die het clubhuis beschikbaar stelde voor sanitaire stops en zorgde voor een heerlijk kopje koffie met diverse versnaperingen. Hiervoor nogmaals onze hartelijke dank, aan onder andere Freddy NijenTwilhaar voor de medewerking. We komen graag nog eens terug, prima verzorgd!

Ook diverse leden van 't Oale Kreng, uit Westerhaar waren van de partij met een aantal fantastisch gerestaureerde oude brommers als Kreidler, Zundapp etc. Mooi om te zien. In de loop van de middag telden wij toch zeker een auto of 40 en de gezelligheid zat er al goed in. Hier nog een korte lijst met deelnemende auto's. Dan weet je wat je gemist hebt.....

Mercedes Benz W 116 3,0 SD Mini MK3, Westfield kitcar, Lancia Delta, Peugeot 404 1973, Opel Manta, Ascona en Record, Mini injectie, TVR, Opel Kadet A en C, Opel Ascona 400 replica, Mercedes 300 DT Ford Escort RS 2000, Rover 200 tc, Volvo Amazone, Opel Manta, Ford Escort XR 3, Mercedes Benz 230 C, Citroen Visa Chrono, Volvo 480, Mini Cooper Innocenti, Lotus Elise S1 en S 2 MGF, Nissan President, Nissan Figaro, Nissan 2000 GT, Chevrolet Corvette Sting Ray, Volvo Amazone, Porsche 944 MG B GT, Toyota Corolla KE 10 1986, Toyota Starlet 1986, MG Midget, Jaguar XJ 6 1986, Daf Coupe blauw AMC Javelin 1972, Volvo 740, Mini Cooper 1991, Golf MK3 1992, Fiat 600 1972 VW Kever Renault 11 turbo, Alpine, Volvo 66, Chevrolet Stepside 1966, Mercedes 450SEL, jaguar daimler 1985 Mercedes Benz 230,6 1975, Chevy 1989, 2cv 6 1987, Toyota Landcruiser, Chrysler Crossfire, Mack Bulldog truck e.v.a.

BEWEZEN KWALITEIT VAN EUROL



Quality is in our nature



BUY QUALITY

Topprestaties vragen om topproducten. Door jarenlange ervaring weet Eurol als geen ander waar het precies om draait. Perfecte smering en maximale bescherming onder alle omstandigheden. Kwaliteiten die onze teams in de Dakar Rally, de zwaarste beproeving van de auto- en motorsport, keer op keer bewijzen. Neem de juiste weg, kies voor de kwaliteit van Eurol.



EUROL BV ENERGIESTRAAT 12 NIJVERDAL NEDERLAND 0548 61 51 65 WWW.EUROL.COM

Europarit 2016



De Europarit 2016 hebben we al weer geruime tijd achter ons. Toch willen we u de hoogtepunten en de uitslag niet onthouden.

Voor de startlocatie hadden Tim en Rijanne Rietveld gekozen voor onze pleisterplaats Rauris, waar ze twee naast elkaar gelegen hotels vonden. Aanvankelijk was het de bedoeling om voor de technische keuring gebruik te maken van de weg tussen beide hotels, maar aan de Stammtisch kwam Gunther Bammer met de suggestie dit bij zijn garage te doen. Hij runt net buiten Rauris een garagebedrijf, waarbij hij voor zichzelf een aparte afdeling heeft waar hij auto's restaureert.

Daarnaast is hij een motorsport fanaat en rijdt hij wedstrijden voor het team van Red Bull. Zijn motoren namen tijdens de keuring een prominente plaats in op het keuringsterrein. De weersomstandigheden waren wat minder, maar gelukkig konden we voor de documentencontrole gebruik maken van de garage, zodat de papieren droog bleven.

Voordat de eerste deelnemer van start gaat zijn de uitzetters en officials al druk in de weer om de route nog eens te controleren. Omdat de route over de Gross Glockner Hochalpenstrasse voerde verraste Tim de officials met een speciale locatie voor het ontbijt. Boven op de top, net voor het Hochtör, stond de koffie al klaar toen de officials daar aankwamen en was er een tafel gedekt met een eenvoudige maaltijd. Waarschijnlijk een stuk minder uitgebreid dan hetgeen de deelnemers voorgeschoteld kregen, maar de ambiance was schitterend. Ons was ook nog een prachtig uitzicht beloofd, maar door de laag hangende bewolking moeten we dat nog tegoed houden.

In de buurt van Spittal am Drau was een rustpauze boven op een berg in een kasteel. De deelnemers hadden van daaruit een schitterend uitzicht over de omgeving. Daarna voerde de route terug naar Rauris waar het wederom gezellig was in de hotels.

De tweede etappe ging van Rauris naar Hallein en van daaruit via de Rossfeld Ringstrasse (van waaruit het Adelaarsnest van Adolf Hitler te zien is) richting het merengebied. Aan de oever van de Wolfgang See was naast het geboortehuis van Mozart een gezellige middagpauze. De finish van deze etappe was in Deggendorf waar de deelnemers via kleine landwegen midden in het centrum arriveerden. Herman Olthof en Arianne Israël hadden daar een Bayerische Barbecue geregeld op het terras van het NH hotel die voor een gezellige sfeer zorgde.

Om de afstand van Oostenrijk naar Nederland te overbruggen moet een deel van de route over de Autobahn worden afgelegd en Herman en Arianne kozen ervoor om in de derde etappe te beginnen met enkele uren Autobahn om in Tsjechië te komen. Bij een bierbrouwerij was de eerste koffiepauze en de weersomstandigheden waren van dien aard dat de deelnemers buiten op het terras konden zitten.

FIAT

Autobedrijf Schasfoort b.v.

Fiat, getraind op 'n sportief

en betrouwbaar leven



Nijverdalsestraat 80-82

7642 AH Wierden

Tel.: (0546) 57 25 97/57 60 10

Saab Service Baan

Verkoop van Saab, onderhoud, airco service, apk



Erkend reparateur



Saab Service Baan

Kalanderstraat 3

7461 JL Rijssen

Tel: +31 (0) 548-512 343

Fax: +31 (0) 548-519 015

E-mail: saabservicebaan@hotmail.com

WWW.SAABSERVICEBAAN.NL

advertentie-tarieven 2016

1/1 pagina € 140,00

1/2 pagina € 80,00

1/4 pagina € 45,00

1/8 pagina € 30,00

!

Oplage 500 stuks

**Jammer; lege ruimte...
iets voor u?**

**Profiteer, én steun
uw vereniging!
Probeer het eens**

Europarit 2016 (vervolg)

Door een smalle poort was de parkeerplaats te bereiken en niet iedereen lukte het om zonder schade de poort door te komen. Na de koffie reden de deelnemers door Tsjechië en het voormalige Oost Duitsland naar een enorm hotel in Friedrichroda waar ruim 600 kamers waren. Ook de eetzaal is afgestemd op dit aantal bezoekers, maar voor de Europarit was een aparte zaal beschikbaar waar men kon zitten. De laatste dag was er weinig Autobahn in de route opgenomen en via enkele rustpauzes bij schitterend gelegen restaurants in Duitsland kwamen de deelnemer door het Twentse land naar Hellendoorn. Hier wachtte Gerrit Hendriks hen op in de Koestraat en werden ze in de grote zaal van Restaurant 'de Kroon' gastvrij ontvangen door Rineke en Jan Dijsselhof.

De feestelijke prijsuitreiking was enkele weken later en de winnaar van de Europarit 2016 waren:

In de sportklasse:

- | | |
|---------------------|--------------------|
| 1 Ard Hofmeijer | Jolanda Legtenberg |
| 2 Gert van de Braak | Lucia van de Braak |
| 3 Arjan Kerkdijk | Gerco Kerkdijk |

In de toerklasse:

- | | |
|------------------|-------------------|
| 1 Harro Roelofs | Martin Hendriksen |
| 2 Martijn Verver | André Pape |
| 3 Sander Berg | Herman Berg |

Organisatie en deelnemers kijken terug op een geslaagde Europarit 2016 en de inschrijving voor de volgende editie is direct na de prijsuitreiking geopend. Het verloop van de inschrijvingen is te volgen op de Europarit site www.europarit.nl



R. Krosman
Dorpsstraat 35
7447 CM Hellendoorn
Telefoon: 0548-514201

Gas
Water
Elektra
Sanitair
Verwarming

MANENSCHIJN
Sterk in reclamewerk!

- Autobelettering
- Bewegwijzering
- Gevelreklame
- Lichtreklame
- Reklameborden
- Spandoeken
- Stoepborden
- Offsetdruk
- Zeefdruk
- Textieldruk

Manenschijn Reklameproducties Tel. 0548-613900 Fax 0548-617435
Energiesstraat 3 7442 DA Nijverdal info@manenschijnreklame.nl

REKLAMEPRODUKTIES

Verslag 8 uren van Hellendoorn

De vierde editie van dit kaartlees evenement ging dit jaar op 29 oktober toch weer van start vanaf de Dorpsstraat, ondanks dat de grote verbouwing van restaurant De Kroon nog niet klaar was.

De nieuwe naam van de locatie wordt: Twents Ribhouse Noabers

We hadden in de voorgaande jaren steeds meegedaan in de Toerklasse, maar dit jaar hadden we ons ingeschreven met de gele Opel Kadett C in de Sportklasse. Nadat we een kaartje met ideale tijden hadden ontvangen, de schildjes en stickers aan de auto hadden bevestigd, konden we 5 minuten voor onze starttijd het routeboek ophalen.

Bij de starttafel kregen we gelijk al een melding dat een stukje van de route anders gereden moest worden. Dus foto gemaakt en de aantekening in het routeboek gezet.

Via het Bol-Pijl systeem reden we vanaf Hellendoorn richting Haarle en via Nieuw Heeten naar Rijssen. Hier begonnen we aan het Pijlen-traject.

Via de kortste weg in nummervolgorde de 10 pijlen van de voet tot de punt rijden, waarbij soms goed gekeken moest worden op welk stuk van de weg de pijl begon. Het leek op de kaart wel makkelijk om de pijlen te rijden, maar toen de uitzetters aan het begin van een weg een bordje met een nummer hadden geplaatst, mochten we die weg niet meer inrijden en moesten we de route opnieuw bekijken. Uiteindelijk hadden we toch een aantal controleletters en cijfers gevonden en bereikten we VTC 1.

Het volgende traject was de ingetekende lijn.

De lijn moest zo lang mogelijk in voorwaartse richting gereden worden, maar daar waar op de kaart een blokkeringsstreep was gezet, mochten de we lijn niet verder rijden en dus weer een nieuwe route inplannen. Ook nu zagen we weer een aantal controleletters en cijfers en schreven deze op de controlekaart.

Zo kwamen we aan in Markelo en gingen we van start met het punten traject.

Meer dan 30 punten in nummervolgorde passeren en ook goed in de gaten houden welk punt-nummer van de route je aan het rijden was, want soms kwam je wel een paar keer over dezelfde weg omdat we de volgende punt ook weer aan de juiste kant wilden passeren.

Gelukkig waren we daar niet alleen..... Maar we bleven wel onze eigen volgorde rijden, want een andere deelnemer was waarschijnlijk een ander puntnummer van het traject nog aan het rijden.....

Vervolgens kregen we hier ook nog een traktatie van de uitzetters:

In het reglement stond dat er via de kortste route gereden moest worden en over op de kaart staande wegen....

In het echt was er een driesprong (dus namen we de kortste route), maar op de kaart was de driesprong er helemaal niet! Zo dachten we dat we goed reden, maar helaas. We hadden dus gewoon de weg op de kaart moeten blijven volgen en dan hadden we ook de controleletters opgeschreven.

Hotel Birkenhof

☆☆☆ Rauris

info@lohninger.at
www.birkenhof-rauris.at



Das Hotel für

- Genießer
- Aktivurlauber und
- Naturliebhaber

Doris Lohninger
Marktstraße 68
A 5661 Rauris
Tel. +43 (0) 65 44 / 6231
Fax +43 (0) 65 44 / 20 171

Autofreier Urlaub im Nationalpark Hohe Tauern



Verslag 8 uren van Hellendoorn (vervolg)

vanaf Goor ging de route weer verder met een pijlen traject. Ook nu weer de kortste route plannen vanaf de voet naar de punt van de pijl. Op de kaart goed gekeken wegen de bermlijn niet was dichtgemaakt of dat er een fiets bijgeplaatst was, anders mochten we dat stuk weg niet rijden.

Aan het einde van dit traject kwamen we aan bij VTC 2 in Enter, waar we bij sponsor Datavisual getrakteerd werden op een koffie, koeken en een broodje hamburger. Ook het weer liet zich van de zonnige kant zien. Na een pauze van een uur kregen we de controlekaart weer terug en gingen we opnieuw een pijlen-traject rijden. Van de 17 pijlen waren er 3 komen te vervallen en aanvullend hadden we nog een extra stukje routebeschrijving gekregen zodat we op de juiste manier door Bornerbroek zouden komen.

Na VTC 3 kregen we in de Sportklasse een Ingetekende Lijn met een stuk blinde lijn. De weg ging op het papier wel door, maar de onderliggende kaart was verdwenen. Om alles nog minder makkelijk te maken, moesten we een keer aan de andere kant van een riviertje zien te komen en ook ergens waar dat kon en mocht de provinciale weg oversteken.

Ook deze ingetekende lijn kende stukken waar een blokkeringsstreep op geplaatst was, dus moesten we goed de route inplannen en zorgen dat we de lijn niet in de verkeerde richting verder zouden gaan rijden. Ten noorden van Wierden kwamen we aan bij VTC 4. Er was even verwarring over de ideale tijd op de kaartjes en de ideale tijd in het routeboek, maar na overleg konden we verder. Inmiddels was het al aardig donker geworden, dus bij het kaartlezen hadden we wel een extra lampje nodig.

De volgende uitdaging was de Visgraat.

Wegen moesten we links of rechts laten liggen en zo bepaalden we welke richting we dan op moesten gaan. Aan de visgraat-tekening was niet te zien waar de route heen ging.

Door de juiste keuzes te maken, kwamen we via Vriezenveen en Vroomshoop in de buurt van Daarle, waar we verder gingen met een puntenrit.

De 11 punten rondom Daarle moesten we in nummer volgorde rijden en de uitdaging was ook nu weer de kaart goed na te kijken of er brugtekens, bermlijnen of fietsen bijgezet waren. Punt 6 bleek niet op de kaart te staan, dus konden we verder naar de volgende punt-nummers.

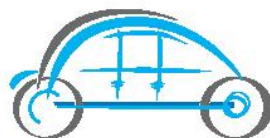
Vanaf Schuilenburg kwamen we met een Bol-Pijl traject terug in Hellendoorn.

Voor alle deelnemers stond bij Twents Ribhouse Noabers een heerlijk stampotbuffet te wachten.

Aan het eind van de avond werd de uitslag ook al bekend gemaakt.

Met een 3e plaats in de Sportklasse werden onze 8 Uren van Hellendoorn in 2016 afgesloten.

Albert Snippe en Margaret de Winter



Het adres voor:

Verkoop van gebruikte, maar ook nieuwe auto's.
Grote en kleine onderhoudsbeurten,
reparaties en APK keuring (ook met roetmeting).
Alle mogelijke accessoires.
Persoonlijk en deskundig advies.
Duidelijke afspraken over prijzen en tijdslimiet.

Al jaren een vertrouwd adres!

Kluversweg 4b • 7447 JK Hellendoorn • T. 0548 65 48 65
F. 0548 65 68 43 • E. info@harriedijk.nl • W. www.harriedijk.nl



AUTOBEDRIJF VERKEERSSCHOOL

TE MORSCHE



L Jutestraat 5 Rijssen Tel. 0548 - 516398 **L**

AVIA



Machinale Houtbewerkingen 

Wilhelminastraat 15a
7442 GC Nijverdal
Tel.: 0548 620040
Fax: 0548 613564

voor bedrijven en particulieren

 Kozijnen  Trappen  Dakkapellen  Speciale bewerkingen

Agenda 2016 en voorlopige agenda 2017

2016

Datum	Syst.	Activiteit	Systeem	Bijzonderheden
06 dec	KL	Kaartleesrit		Twents Ribhouse Noabers

2017

Datum	Cie.	Activiteit	Systeem	Bijzonderheden
17 jan.	KL	Kaartleesinstructie		Noaberhuus
07 feb.	KL	Kaartleesrit		
21 feb.	ER	Film- en informatie avond ER 2017		Twents Ribhouse Noabers
07 mrt.	KL	Kaartleesrit		
14 mrt.	Best	Algemene Ledenvergadering		Twents Ribhouse Noabers
04 april	KL	Kaartleesrit		
23 april	Oml.	Oefen ASVH Omloop	Toertocht	In de Tonne Hellendoorn
02 mei	KL	Kaartleesrit		
07 mei	Class	ASVH Klassieker- en Youngtimertreffen		Grotestraat Nijverdal
21 mei	ER	Oefen Europarit	Toertocht	Twents Ribhouse Noabers
06 juni	KL	Kaartleesrit		
06 juni	ER	Instructie avond ER 2017		Twents Ribhouse Noabers
14 juni	ER	Keuring en Documentencontrole ER		
15 juni	ER	Start Europarit	Toertocht	Grenoble (Frankrijk)
18 juni	ER	Finish en Prijsuitreiking Europarit		Twents Ribhouse Noabers
volgt	KL	Zomerrit	Bol-Pijl	
29 aug.	KL	Kaartleesinstructie		Noaberhuus
05 sept.	KL	Kaartleesrit		
09 sept.	Oml.	Start ASVH Omloop	Toertocht	In de Tonne Hellendoorn
16 sept.	CAR.	Start CAR		
01 okt.	ER	Mini Europarit	Toertocht	De Uitkijk
03 okt.	KL	Kaartleesrit		
volgt	KL	8 Uren van Hellendoorn (5 ^e Editie)	Diverse	Twents Ribhouse Noabers
07 nov.	KL	Kaartleesrit		
12 dec	KL	Kaartleesrit	Bol-Pijl	

Car-rally 2017 nieuws



Car-rally 2017 nieuws

In onze vooraankondiging hadden we vermeld, dat we tijdens onze reis naar het Noorden zouden bekijken of we een rit uit kunnen zetten in Noorwegen voor 2017. We wisten dat Noorwegen niet goedkoop is, maar we hadden niet verwacht dat de prijzen van hotels 50% of hoger lag dan we gewend waren. We kwamen dus thuis met een route maar zonder overnachtingadressen.

Om toch een Car-Rally in Noorwegen te organiseren voor een redelijk inschrijfgeld, hebben we thuis contact opgenomen met Buro Scanbrit, waar wij samen mee werken en gevraagd of zij voor ons overnachtingadressen konden regelen voor een redelijke prijs. Inmiddels hebben we dit binnen en kunnen we met hetgeen zij aanbieden aan de slag. Het betekent alleen voor ons dat de route die we in Noorwegen al uitgezet hadden niet meer klopt en we zullen dus nog een keer terug gaan om alles weer goed op papier te zetten.

We laten van onze kant gezien, de Car-Rally 2017 doorgaan als we voor **01-02-2017** minimaal 9 equipes als inschrijving binnen hebben en het inschrijfgeld overgemaakt is.

Het maximale aantal deelnemers dat mee kan staat op 12 equipes met een mogelijkheid om het iets te verhogen als er binnen korte tijd meer aanmeldingen zijn. Bij het doorgaan van de rit, zal deze dan plaats vinden van **za. 16-09 t/m za. 23-09-2017**.

Vermoedelijk zal het er als volgt uitzien.

Overtocht Kiel-Goteborg v.v.

1 Overnachting Hotel in Skeikampen

1 Overnachting Hotel in Geiranger

2 Overnachtingen in Resort Kaupanger (Elk equipe heeft een compleet ingerichte vakantiewoning)

1 Overnachting Hotel in Kongsberg

Het inschrijfgeld bedraagt € 850,- p.p.

Incl. 7 overnachtingen: 2x boot, 3x hotel, 2x vakantiewoning. Overtocht van Kiel Goteborg v.v. alles op basis van half pension. Bij het diner op de boot zijn frisdranken, wijn en bier inbegrepen.

Routeboek en een dvd samengesteld van gemaakte video-opnames tijdens de rit.

Een aardigheidje van het land.

Bijkomende extra kosten per equipe voor deze Car-rit +/- 70 euro aan Tol en Fjord oversteken.

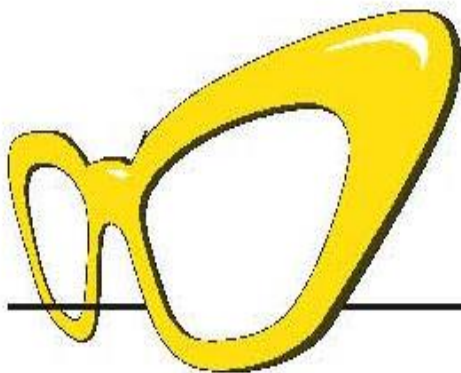
Voor vragen of inschrijving, kun je een mailtje te sturen naar nicopeterse@hetnet.nl of telefonisch 06 51115965.

Wordt vervolgd.

Uitzetters,

Nico en Marwi Peterse

/WEMA /Autoschade/ FOCWA
Nijverdalen 0548-610075 EUROGARANTBEDRIJF



braakhuis

O P T I E K

Dorpsstraat 24 - 7447 CR Hellendoorn
Telefoon: 0548 657017 - Fax: 0548 657018

Europarit 2017



De eerste en tweede etappe van de Europarit 2017 staan in concept op papier. Uitzetters Chris Rens en Raymond Fortunati zijn begin september op pad geweest om de route uit te zetten. Als startlocatie is gekozen voor het in Frankrijk gelegen Grenoble, waar zal worden overnacht in een drietal hotels midden in het centrum. De route van de eerste etappe loopt door Frankrijk en Zwitserland en eindigt in Anzère, waar dit jaar in een twee hotels aan het dorpsplein wordt overnacht. De finishlocatie is echter niet in deze hotels en daarvoor is gekozen voor een punt net buiten deze wintersportplaats. Voor het geval deelnemers de route hebben moeten onderbreken is het dus even opletten. Gewoon naar de overnachtingsplaats rijden is niet aan te raden, want dan missen zij een deel van de gezelligheid bij de finish.

De tweede etappe gaat wel vanaf het centrale plein in Anzère van start. De route loopt grotendeels door Zwitserland en eindigt in Oostenrijk waar in Dornbirn wordt overnacht in een tweetal hotels. De hotels bevinden zich op loopafstand van elkaar én van het gezellige centrum. Om in Dornbirn te komen hebben de uitzetters een route gevonden die onder het Alpenmassief loopt. Gezien de ligging is het een, voor de Europarit, onbekend gebied. Dornbirn ligt zeer centraal op nabij de grens van Zwitserland, Oostenrijk en Liechtenstein. De stad ligt in de Oostenrijkse deelstaat Vorarlberg, grenzend aan de Bodensee. In deze deelstaat liggen ook bekende plaatsen als Bregenz en Lech.

Technische Keuring

In 2016 vond de technische keuring plaats bij een garage, wat op zich een goede locatie was. De dames van de documentencontrole hadden een tafel in de werkplaats en de deelnemers konden makkelijke heen en weer lopen naar de keuring. De weersomstandigheden waren wat minder en de keurmeesters (Chris, Raymond en Henk) stonden buiten in de regen.

Dit drietal is in 2017 verantwoordelijk voor het startgebeuren van de Europarit en zij hebben gemeend niets aan het toeval over te moeten laten en voor de keuring een overdekte gelegenheid te moeten zoeken.

BEWEZEN KWALITEIT VAN EUROL



Quality is in our nature



BUY QUALITY

Topprestaties vragen om topproducten. Door jarenlange ervaring weet Eurol als geen ander waar het precies om draait. Perfecte smering en maximale bescherming onder alle omstandigheden. Kwaliteiten die onze teams in de Dakar Rally, de zwaarste beproeving van de auto- en motorsport, keer op keer bewijzen. Neem de juiste weg, kies voor de kwaliteit van Eurol.



EUROL BV ENERGIESTRAAT 12 NIJVERDAL NEDERLAND 0548 61 51 65 WWW.EUROL.COM